359.A7
Б-93

ПРОЕКТЪ

СИСТЕМАТИЧЕСКАГО СОБРАНІЯ

МОРСКИХЪ ЭВОЛЮЦІЙ,

СОСТАВЛЕННЫЙ ПОДЪ РУКОВОДСТВОМЪ

ВИЦЕ-АДМИРАЛА

Григорія Бутакова.

ПРАВО ПЕРЕВОДА НА ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ УДЕРЖИВАЕТСЯ.

1868.

Изданіе второе.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

1881.

4845

ПРОВЕРЕНО 54 г.

ГРМ18

ВЕРЕНО 1860 г.

359.A7
Б93
Проверено 2015
Проверено 1966 г.
Проверено 51 г.
4845
2402
БИБЛИОТЕКА ГИШ ВМФ СССР
18/IX-44
Библиотека Главного Моряка РККФ Москва
Филиал Центральной ВМБ

ПРОЕКТЪ

СИСТЕМАТИЧЕСКАГО СОБРАНІЯ

МОРСКИХЪ ЭВОЛЮЦІЙ,

СОСТАВЛЕННЫЙ ПОДЪ РУКОВОДСТВОМЪ

ВИЦЕ-АДМИРАЛА

Григорія Бутакова.

ПРАВО ПЕРЕВОДА НА ИНОСТРАННЫЕ ЯЗЫКИ УДЕРЖИВАЕТСЯ.

1868.

Изданіе второе.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ПЕЧАТАНО ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,
въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1881.

Съ разрѣшенія Морскаго Министерства.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стран.

Предисловіе I
Общія эволюціонныя наставленія IV
О поправкѣ хода XI
О компасной поправкѣ XIII
Примѣчаніе относительно эволюціонныхъ чертежей XIV

Строй кильватера.

Построеніе 1
Увеличеніе и уменьшеніе промежутковъ 2
Повороты 3
Завороты 7
Въ двѣ кильватерныя колонны 14
Во фронтъ 16
Въ двойной фронтъ 20
Въ клинъ 27
Въ строй пеленга 33

Строй двухъ кильватерныхъ колоннъ.

Построеніе 36
Увеличеніе и уменьшеніе разстояній 37
Повороты 38
Въ кильватеръ 42
Во фронтъ 43
Въ двойной фронтъ 50
Въ клинъ 55

Строй фронта.

Построеніе 66
Перемѣна фланговъ 67
Увеличеніе и уменьшеніе промежутковъ 68
Захожденіе 70
Въ кильватеръ 73
Въ двѣ колонны 74
Въ двойной фронтъ 78
Въ клинъ 85
Въ строй пеленга 92

Строй двойнаго фронта.

Построеніе 94
Захожденіе 95
Въ строй кильватера 98

Стран.
Въ двѣ кильватерныя колонны 102
Во фронтъ 104
Въ клинъ . . . . . —
Перемѣна фронтовъ 114
Въ двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи 115

Строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи.

Построеніе 117
Перемѣна фронтовъ 118
Въ двойной фронтъ 119

Строй клина.

Построеніе 120
Завороты 121
Въ кильватеръ 142
Въ двѣ кильватерныя колонны 144
Во фронтъ 149
Въ двойной фронтъ 153

Строй пеленга правымъ флангомъ впередъ.

Построеніе 162
Перемѣна фланговъ 163
Въ кильватеръ . . . . . —

Строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ.

Построеніе 167
Перемѣна фланговъ 168
Въ кильватеръ 169

Строй кучекъ.

Построеніе 172
Изъ строя кильватера построиться въ строй кильватера кучками. . . —
Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй кильватера. . . 173
Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй фронта кучками . —
Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй двойнаго фронта. 174
Изъ строя фронта построиться въ строй фронта кучками . . . . . —
Изъ строя фронта кучками построиться въ строй кильватера кучками . 175

Дополнительныя эволюціи.

Изъ строя кильватера построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, по способу Адмирала Гедона 177
Захожденіе строя фронта, створнымъ способомъ 178
Изъ строя двойнаго фронта построиться въ строй кильватера; задній фронтъ вступаетъ въ кильватеръ переднему, начиная съ правофланговаго 179
Завороты строя клина, по способу Адмирала Гедона. 180

ПРЕДИСЛОВІЕ.

1.

Соединеніе значительнаго числа кораблей, назначенныхъ для совмѣстныхъ плаваній и дѣйствій, называется *флотомъ*.

Флотъ раздѣляется, смотря по числу кораблей его составляющихъ, на нѣсколько *эскадръ*, которыя, въ свою очередь, дѣлятся на *отряды*. Какъ эскадры, такъ и отряды нумеруются въ общемъ порядкѣ.

Кромѣ того, флотъ дѣлится еще на *отдѣленія*, по три корабля въ каждомъ. Если эскадра не можетъ быть раздѣлена подъ-цѣло на число 3, то оставшійся корабль присоединяется къ одному изъ отдѣленій, которое тогда состоитъ изъ четырехъ кораблей; когда же въ остаткѣ будетъ два корабля, то они составляютъ особое, *запасное*, отдѣленіе эскадры. Число отдѣленій зависитъ отъ общаго числа судовъ во флотѣ. Всѣ отдѣленія, его составляющія, нумеруются также въ общемъ порядкѣ.

2.

Порядокъ, въ которомъ держатся, при совмѣстномъ плаваніи, корабли, составляющіе флотъ или эскадру, называется *строемъ*.

Строи, въ которыхъ плаваетъ флотъ, раздѣляются на *простые* и *составные*.

3.

Простыми строями называются тѣ, въ которыхъ флотъ идетъ, построившись въ одну линію; это суть:

Строй кильватера, когда корабли идутъ въ струѣ одинъ другаго.

Строй фронта, когда они равняются по перпендикуляру къ курсу.

Строй пеленга, когда они равняются по пеленгу, составляющему съ курсомъ какой-либо косой уголъ. Если пеленгъ этотъ не обозначенъ особо сигналомъ, то подразумѣвается, что уголъ между курсомъ и линіею равненія долженъ быть 4 R *вправо* отъ курса, ежели строй пеленга выстроенъ правымъ флангомъ впередъ, и *влѣво*, ежели выстроенъ лѣвымъ флангомъ впередъ.

Этотъ строй подраздѣляется на два: 1) *строй пеленга правымъ флангомъ впередъ* и 2) *строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ*.

4.

Составными строями называются тѣ, въ которыхъ эскадры идутъ построившись въ двѣ линіи.

Они суть:

Строй двухъ колоннъ, состоящій изъ двухъ строевъ кильватера, когда соотвѣтствующіе корабли равняются между собою на перпендикулярѣ курса.

Строй двухъ колоннъ въ шахматномъ положеніи, также состоящій изъ двухъ строевъ кильватера, когда корабли лѣвой колонны равняются противъ средины промежутковъ между кораблями правой.

Строй двойнаго фронта, который состоитъ изъ двухъ строевъ фронта, при чемъ соотвѣтствующіе корабли идутъ въ кильватерѣ одинъ другаго.

Строй двойнаго фронта въ шахматномъ порядкѣ, также состоящій изъ двухъ строевъ фронта, при чемъ корабли задняго равняются противъ средины промежутковъ между кораблями передняго, начиная съ перваго промежутка отъ правой руки.

Строй клина, который состоитъ изъ двухъ строевъ пеленга, примкнувшихъ одинъ къ другому смежными флангами, подъ прямымъ угломъ.

Строй кучекъ, при которомъ эскадры или отряды раздѣлены на отдѣленія, при чемъ головные корабли отдѣленій равняются между собою *какъ въ строѣ кильватера, фронта или пеленга*, а прочіе корабли держатся нѣсколько позади и по обѣ стороны отъ головныхъ.

5.

Измѣненіе курса кильватерныхъ строевъ называется *поворотомъ*, или *поворачиваніемъ* ихъ.

Перемѣна въ направленіи строевъ кильватера и клина, произведенная около одной изъ ихъ оконечностей, которая, сравнительно, остается на томъ же мѣстѣ, называется *заворотомъ* или *заворачиваніемъ* строя кильватера или клина.

Подобное же измѣненіе въ направленіи строевъ фронта называется *захожденіемъ правымъ* или *лѣвымъ флангомъ* впередъ.

Дѣйствіе корабля, которымъ онъ подается въ сторону отъ линіи своего курса, посредствомъ двухъ дугъ извѣстнаго числа румбовъ, называется *описываніемъ координата*.

6.

Разстояніе между двумя смежными кораблями, идущими въ строѣ, называется *промежуткомъ*.

Отстояніе одной колонны отъ другой, или одного строя отъ другаго, называется *разстояніемъ*.

7.

Для правильности построеній, эскадры или отряды имѣютъ общій радіусъ для поворотовъ, выведенный на основаніи опытовъ, который называется *эскадреннымъ* или *отряднымъ радіусомъ*. Имъ же опредѣляются величины промежутковъ и разстояній и, если они не указаны, то должны равняться одному радіусу.

8.

Уголъ, составляемый линіею курса съ даннымъ пеленгомъ, называется *курсовымъ угломъ*.

9.

Правая и лѣвая половины строевъ фронта и пеленга называются *правымъ* или *лѣвымъ фланнами*, въ строѣ же клина *правымъ* и *лѣвымъ крыльями*.

Корабли, идущіе первыми въ кильватерныхъ строяхъ, называются *головными;* идущіе же послѣдними—*концевыми*.

Корабль, находящійся въ вершинѣ угла строя клина, называется *угловымъ* кораблемъ. Онъ принадлежитъ обыкновенно къ составу праваго крыла строя клина.

Корабли, идущіе крайними на правыхъ флангахъ въ строяхъ фронта или пеленга называются *право-фланговыми*; идущіе же на лѣвыхъ флангахъ—*лѣво-фланговыми*.

Каждые два смежные корабля, смотря по своему относительному положенію одинъ отъ другаго въ строѣ, называются *переднимъ* или *заднимъ*, *правымъ* или *лѣвымъ* мателотами.

10.

Корабль, по которому строй равняется и сообразуетъ скоростъ своего хода, называется кораблемъ уравнителемъ. Кораблемъ уравнителемъ бываетъ: въ строѣ кильватера—головной; въ строѣ 2-хъ кильватерныхъ колоннъ—головной правой колонны; въ строѣ фронта—тотъ изъ головныхъ колоннъ, который находится въ средней части фронта, а если они оба на флангахъ, или оба въ срединѣ фронта, то правый изъ нихъ; въ строѣ двойнаго фронта—право-фланговый передняго фронта; въ строѣ клина – угловой; въ строѣ пеленга—крайній корабль фланга, находящагося впереди.

Общія эволюціонныя наставленія.

11.

Главною заботою каждаго корабля, идущаго въ строѣ, должно быть тщательное *сохраненіе своего мѣста* по указанному промежутку и положенію относительно другихъ судовъ.

12.

Для этого каждый корабль обязанъ внимательно *наблюдать* за скоростью своихъ мателотовъ и корабля-уравнителя.

13.

Корабль-уравнитель тщательно соблюдаетъ равномѣрность своего хода и правильность курса. Если онъ не флагманскій, то для отличія отъ другихъ кораблей онъ имѣетъ поднятыми на гротъ-брамъ-стеньгѣ: днемъ—брантвахтенный флагъ, а ночью—два фонаря.

14.

Начальники эскадръ, идущихъ въ составѣ флота, должны наблюдать, чтобы эскадры ихъ были въ постоянномъ порядкѣ. Для этого они имѣютъ право сигналами устроивать свои корабли и поправлять ихъ ошибки, не дожидаясь на то приказаній Адмирала.

15.

Править въ кильватеръ и *равняться* слѣдуетъ не столько по своему мателоту, сколько по кораблю-уравнителю.

16.

На этомъ основаніи, если въ строѣ кильватера *передній мателотъ оттянулъ*, то слѣдуетъ обойти его, такъ какъ промежутки должны соблюдаться не столько отъ переднихъ мателотовъ, сколько отъ головнаго корабля.

17.

Вообще не должно опасаться набѣгать близко, ибо рулемъ легко поправить дѣло

Напротивъ, должно всѣми силами стараться *не растягивать строя*, такъ какъ это трудно поправить безъ общей потери времени.

18.

Если *промежутки* и *разстоянія* не назначены сигналомъ Адмирала, то они должны равняться одному радіусу.

19.

Корабль, уменьшившій ходъ вслѣдствіе того, что *набѣжалъ* на передняго мателота, долженъ немедленно прибавить ходу, лишь только промежутокъ между ними начнетъ увеличиваться.

20.

Подобнымъ же образомъ, корабль, увеличившій ходъ, потому что *отсталъ*, долженъ своевременно уменьшить его до назначенной скорости.

21.

Если *головной* корабль *уменьшилъ ходъ*, то это дѣлается единственно для того, чтобы дать остальнымъ нагнать его. Слѣдовательно, подражать ему долженъ только головной другой колонны, а отнюдь не прочіе корабли, которые, напротивъ того, тутъ-то и должны нажимать на своихъ переднихъ мателотовъ.

22.

Въ случаѣ, если корабль-уравнитель не можетъ имѣть *назначеннаго хода*, то показываетъ сигналомъ имѣемое имъ въ это время число оборотовъ машины, и спускаетъ сигналъ лишь тогда, когда снова достигнетъ требуемаго числа ихъ. Въ этомъ случаѣ, всѣ корабли обязаны сообразовать ходъ своихъ машинъ съ показаніямя корабля-уравнителя, не поднимая отвѣта.

23.

Если во время какого-либо послѣдовательнаго перестроенія, или поворота, начинающіе его корабли придутъ въ такое *положеніе относительно вѣтра или зыби*, что ходъ ихъ долженъ увеличиться или уменьшиться, то имъ немедленно слѣдуетъ уменьшить или увеличить число оборотовъ машины, чтобы не растянуть или не сблизить строя. Если же, несмотря на увеличеніе числа оборотовъ, скорость ихъ хода возрасла лишь въ незначительной степени, то прочіе корабли должны уменьшить число обороговъ своихъ машинъ пропорціонально.

24.

Для сохраненія *правильности промежутковъ* во время послѣдовательнаго поворота кильватерныхъ строевъ, каждый корабль долженъ начинать поворотъ въ тотъ моментъ, когда придетъ въ точку поворота своего передняго мателота.

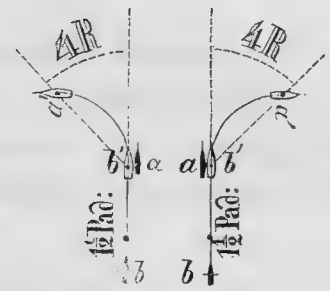
Точка эта, при отсутствіи другихъ признаковъ ея, можетъ быть узнана посредствомъ курсоваго угла.

Такъ, если промежутокъ между кораблями былъ въ ½ радіуса и изъ нихъ *a* прошелъ по описываемой имъ дугѣ длину ½ радіуса, то корабль *b* придетъ въ точку *b′* въ то же время, какое *a* употребилъ чтобы придти въ точку *a′*.

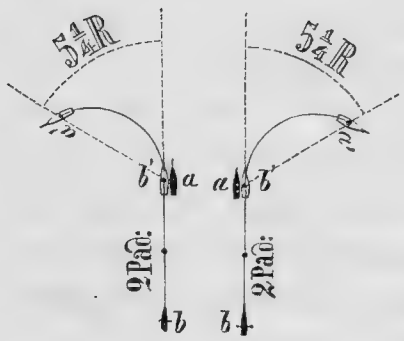
Такъ какъ радіусъ, если его согнуть по дугѣ круга имъ описанной, займетъ на ней 57°, то ½ радіуса=28½°, и слѣдовательно дуга *aa′*=28½°. Уголъ же между курсомъ корабля *b*, пришедшаго въ точку *b′*, и кораблемъ *a′* измѣряется половиною дуги *aa′*; по этому онъ, т. е. курсовый уголъ=$\frac{28\frac{1}{2}^\circ}{2}$=14¼°=1½R.

Подобнымъ же образомъ, чтобъ сохранить промежутокъ, который былъ въ:

1 рад., курсовый уголъ, опредѣляющій точку поворота для задняго мателота, будетъ въ 2½ R;



въ 1½ рад., курсовый уголъ, опредѣляющій точку поворота для задняго мателота, будетъ въ 4 R;



въ 2 рад., курсовый уголъ, опредѣляющій точку поворота для задняго мателота, будетъ въ 5¼ R;

Случаями послѣдовательныхъ поворотовъ кильватерныхъ строевъ должно пользоваться для исправленія промежутковъ, поворачивая, въ случаѣ надобности, ранѣе или позже прихода на точку поворота передняго мателота.

25.

Для *обозначенія хода и остановокъ машины*, корабли, идущіе въ строѣ, должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) Если ходъ уменьшенъ на одну четверть противъ полнаго, то слѣдуетъ имѣть черный шаръ на гафелѣ или флагштокѣ, приподнятый надъ гака-бортомъ.

б) Если ходъ уменьшенъ на половину, то шаръ поднимается до половины высоты нока гафеля или флагштока.

в) Если ходъ уменьшенъ на три четверти противъ полнаго, то шаръ поднимается до трехъ четвертей той же высоты надъ гака-бортомъ.

г) При остановленной машинѣ, шаръ поднимается подъ самый нокъ гафеля или флагштока.

д) При имѣемомъ заднемъ ходѣ машины, на гафелѣ или флагштокѣ поднимаются два шара.

26.

Въ ночное время шаръ замѣняется фонаремъ, поднимаемымъ на томъ же мѣстѣ и съ соблюденіемъ тѣхъ же правилъ.

27.

Когда флотъ идетъ въ строѣ, никакое судно не должно *прорѣзывать линію* безъ крайней необходимости. Изъ этого правила исключаются суда, которымъ по сигналу приказано приблизиться къ Адмиралу, или сдѣлать какое нибудь движеніе, требующее немедленнаго исполненія. Въ такомъ случаѣ, эти суда поднимаютъ на форъ-брамъ-стеньгѣ, днемъ—гюйсъ, а ночью—два фонаря, и тогда всѣ находящіеся на ихъ пути корабли, не исключая и флагманскихъ, обязаны давать имъ дорогу и вообще не затруднять ихъ маневровъ, хотя бы для этого имъ и пришлось уклониться на время со своихъ мѣстъ въ строѣ.

28.

Если порядокъ и правильность строя нарушились по причинѣ тумана, свѣжаго вѣтра или какихъ нибудь другихъ обстоятельствъ, то, при первой возможности, всѣ корабли занимаютъ свои мѣста и *исправляютъ строй*, не дожидаясь сигнала Адмирала.

29.

Ни одинъ корабль не имѣетъ права *выйти изъ строя* безъ разрѣшенія Адмирала. Исключеніе допускается лишь когда вслѣдствіе полученныхъ поврежденій онъ не будетъ въ состояніи удерживать своего мѣста, или ему угрожаетъ отъ столкновенія капитальное поврежденіе; также въ случаѣ паденія за бортъ человѣка, если послѣдній не можетъ быть спасенъ идущими сзади судами.

30.

Корабль, вышедшій изъ строя, обязанъ занять такое положеніе, которое *не мѣшало бы движеніямъ другихъ судовъ*. При этомъ, если онъ вышелъ изъ строя ночью, то немедленно поднимаетъ два фонаря на гафелѣ или флагштокѣ.

31.

Корабль, вышедшій изъ строя, долженъ немедленно увѣдомить Адмирала сигналомъ о причинѣ, заставившей его покинуть свое мѣсто. Если это произошло по причинѣ паденія *человѣка за бортъ*, то сигналъ замѣняется: днемъ—приспусканіемъ кормоваго флага при пушечномъ выстрѣлѣ, а ночью—рядомъ долгихъ вспышекъ сигнальнаго фонаря.

32.

Всякій корабль, вышедшій изъ строя, старается всѣми силами какъ можно скорѣе *присоединиться ко флоту* и занимаетъ мѣсто въ концѣ строя, если не получитъ приказанія Адмирала вступить въ свое мѣсто.

33.

Мѣсто вышедшаго изъ строя корабля тотчасъ же занимается его заднимъ мателотомъ; если же флотъ идетъ въ строѣ фронта, клина или пеленга, то кораблемъ дальнѣйшимъ отъ уравнителя. Это же правило относится и до Адмиральскаго корабля, если онъ занималъ мѣсто въ срединѣ строя и вышелъ изъ него.

34.

Когда Адмиралъ дѣлаетъ эволюціонный сигналъ, къ которому приложено наставленіе какимъ образомъ исполнить его, то *отвѣтъ* на него должно поднимать шиль тогда, *когда наставленіе* будетъ *прочитано* и надлежащимъ образомъ усвоено.

35.

Всѣ *эволюціи начинаются* немедленно по спускѣ сигнала у Адмирала. Если же во время перестроеній бываетъ нужно всей эскадрѣ, или частямъ ея, дѣлать какія нибудь одновременныя движенія, то они выполняются по спускѣ или приспусканіи *исполнительнаго флага* (флагъ Щ) на головныхъ, концевыхъ или фланговыхъ корабляхъ, какъ указано въ наставленіяхъ, приложенныхъ къ эволюціоннымъ чертежамъ.

36.

Ночью исполнительный флагъ замѣняется тремя бѣлыми, или же однимъ краснымъ фонаремъ, поднятыми на гротъ-брамъ-стеньгѣ.

37.

Если прежде спуска сигнала Адмиралъ намѣренъ *отмѣнить его исполненіе*, то поднимаетъ отмѣнительный флагъ (флагъ Ф) и палитъ пушку. Тогда всѣ поднявшіе отвѣтъ, не спуская его, также поднимаютъ отмѣнительный флагъ, а неуспѣвшіе поднять его ограничиваются поднятіемъ отмѣнительнаго.

Если же по измѣнившимся обстоятельствамъ, по поднятіи отмѣнительнаго на всѣхъ судахъ, или и раньше этого, Адмиралъ все-таки намѣренъ привести въ исполненіе свой первоначальный сигналъ, то онъ спускаетъ только отмѣнительный и оставляетъ поднятымъ сигналъ.

Ночью, отмѣнительный флагъ замѣняется знакомъ «ошибся или не понялъ» сигнальнаго фонаря, т. е. ——— ——— ——— — — —

38.

Если Адмиралъ сигналомъ приказываетъ *исправить промежутки* между кораблями, то исправленіе ихъ начинается съ судовъ, ближайшихъ къ уравнителямъ. По исправленіи промежутка, каждый корабль поднимаетъ исполнительный флагъ и держитъ его до спуска исполнительнаго флага на Адмиральскомъ кораблѣ, если послѣдній въ строѣ, и до подъема отвѣта на означенномъ кораблѣ, если онъ внѣ строя.

39.

При перемѣнахъ въ положеніи строя, происходящихъ отъ поворотовъ всѣми вдругъ болѣе чѣмъ на 8 R, какъ *названія флановъ, головы, конца* и проч., такъ и эволюціонные нумера кораблей отмѣняются и прилагаются къ той части строя и къ тѣмъ кораблямъ, которые имѣютъ на нихъ право по своему новому относительному положенію.

40.

Для надлежащей стройности маневровъ, при поворотахъ на указанное число румбовъ, или описываніяхъ координатъ, каждый корабль долженъ во время этого дѣйствія внимательно *наблюдать за своевременнымъ перекладываніемъ руля*, соображаясь съ качествами своего корабля.

41.

Если по спускѣ сигнала, предписывающаго какое-нибудь перестроеніе, корабль, который долженъ начать движеніе, почему либо замедлитъ и не приступитъ къ его исполненію, то оно должно быть начато слѣдующимъ за нимъ кораблемъ. *Замедлившій* же *корабль* пристроивается къ концу строя, если не могъ своевременно вступить въ свое мѣсто, не мѣшая другимъ.

42.

Если при переходѣ изъ одного строя въ другой, корабли-*уравнители должны перемѣниться*, то прежній уравнитель спускаетъ брантвахтенный флагъ или два фонаря, со спускомъ сигнала, предписывающаго перестроеніе.

43.

Когда, при перестроеніяхъ, корабли и части флота должны по наставленіямъ, приложеннымъ къ эволюціоннымъ чертежамъ, *стопорить машины* (что обозначено на чертежахъ буквою С), то это не означаетъ непремѣнную остановку машинъ, но уменьшеніе хода до послѣдней степени, съ тѣмъ однако, чтобы оставалась возможность править рулемъ и удерживаться на курсѣ.

44.

Выраженіе «*класть руль на бортъ*», употребляемое въ наставленіяхъ къ эволюціоннымъ чертежамъ, означаетъ, что корабль, для совершенія указанныхъ поворотовъ долженъ класть руля столько, чтобы описывать дугу радіусомъ, равнымъ эскадренному.

45.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабли, имѣвшіе машины застопоренными, должны поворачивать, они дѣлаютъ это не иначе, какъ давъ сначала *ходъ машинъ*, *а потомъ уже положивъ руль на бортъ*, дабы дуга не была описана слишкомъ малымъ радіусомъ.

46.

Послѣ всякаго перестроенія, строй немедленно *выравнивается* надлежащимъ образомъ по указанному пеленгу.

47.

Если флотъ находился не въ строѣ и вступаетъ въ назначенный строй, то корабли идущіе на свои мѣста, могутъ *переѣкать устраивающуюся линію* лишь въ такомъ случаѣ, когда отъ этого не можетъ произойти столкновенія, отвѣтственность за которое ложится на корабль, пересѣкающій эту линію.

О поправкѣ хода.

48.

Поправкою, или коефиціентомъ *хода*, *называется* отношеніе между числомъ оборотовъ, дѣлаемыхъ въ минуту машиною каждаго отдѣльнаго корабля, идущаго въ эскадрѣ, къ числу оборотовъ корабля уравнителя, когда оба имѣютъ равную скорость.

Поправкою хода бываетъ, слѣдовательно, число, на которое каждый корабль долженъ помножить число оборотовъ, показанное кораблемъ-уравнителемъ, для полученія числа оборотовъ, которое должна имѣть его собственная машина.

При каждомъ опредѣленіи поправки замѣчаются съ точностію обстоятельства погоды, курсъ относительно вѣтра, углубленіе штевней, число оборотовъ машины и имѣемая скорость. Все это вносится въ таблицу.

49.

Сущность опредѣленія поправки хода заключается въ томъ, чтобы одновременно подвергнуть всѣ корабли эскадры тому же испытанію, т. е. чтобы заставить ихъ всѣхъ пройти съ тою же скоростью извѣстное, равное для всѣхъ пространство, и за тѣмъ раздѣлить число оборотовъ, сдѣланныхъ машиною каждаго судна въ продолженіе этого времени, на число оборотовъ, произведенное въ тотъ же срокъ машиною корабля-уравнителя.

50.

Для того чтобы опредѣлить поправку хода, лучше всего эскадрѣ построиться въ строй фронта, или двойнаго фронта. Кораблю-уравнителю тщательно соблюдать равномѣрность хода и для того бросать лагъ черезъ каждыя 10 минутъ. Остальнымъ

кораблямъ какъ можно лучше равняться по уравнителю. Чрезъ извѣстный промежутокъ времени, испытаніе кончается и каждый корабль показываетъ сигналомъ общее число оборотовъ, которое онъ сдѣлалъ въ теченіе этого срока. Количество оборотовъ, сдѣланное машиною каждаго отдѣльнаго судна, раздѣленное на число оборотовъ, полученное кораблемъ-уравнителемъ, дастъ коефиціенты хода этихъ судовъ. Начало и конецъ испытанія обозначаются, само собою разумѣется, сигналами Адмирала.

51.

Поправки хода должны быть опредѣлены по возможности при разныхъ обстоятельствахъ: во время штиля, при умѣренномъ вѣтрѣ и небольшомъ волненіи и при свѣжемъ вѣтрѣ и значительномъ волненіи, какъ боковыхъ, такъ и попутныхъ и противныхъ.

52.

Будетъ весьма полезно, если поправки хода вычислятся, принимая за единицу не только число оборотовъ корабля-уравнителя, но и каждаго отдѣльнаго корабля. Тогда Адмиралъ не будетъ имѣть затрудненій при назначеніи уравнителя и каждый корабль въ эскадрѣ будетъ обладать главнѣйшими данными, необходимыми для выполненія этой обязанности.

53.

Каждая эскадра, или отрядъ, составленный изъ судовъ особеннаго типа, имѣетъ кромѣ общей для флота, свою единицу для опредѣленія поправки хода.

О компасной поправкѣ.

54.

Во время плаванія въ строяхъ фронта, клина и пеленга, кораблямъ бываетъ трудно соблюдать параллельность курсовъ, такъ какъ показанія ихъ компасовъ различны и, слѣдовательно, у нихъ нѣтъ другихъ пособій для этого, кромѣ глазомѣра. Подобное неудобство можетъ быть устранено до нѣкоторой степени въ тѣхъ случаяхъ, когда Адмиралъ показываетъ флоту истинный курсъ, которымъ слѣдуетъ править. Тогда, каждое судно, переводя показаніе Адмирала на свой компасъ, идетъ по тому же направленію, какъ и другія, и слѣдовательно при этомъ параллельность курсовъ достигается. Но флоту, во время эволюцій, приходится часто

мѣнять курсы, чтобы проходить болѣе или менѣе короткія пространства, при чемъ Адмиралу неудобно показывать румбы по картѣ. Въ этихъ случаяхъ, каждому кораблю очень полезно знать разницу, которая существуетъ между показаніями компасовъ у него и на кораблѣ-уравнителѣ, для того, чтобы имѣть возможность, соображаясь съ показаніями курсовъ на уравнителѣ, немедленно и безъ труда опредѣлять соотвѣтствующій румбъ на собственномъ своемъ компасѣ.

Эта разность между показаніями компасовъ на кораблѣ-уравнителѣ и на каждомъ отдѣльномъ кораблѣ, слѣдующемъ въ эскадрѣ, называется *компасною поправкою*.

55.

Для опредѣленія компасной поправки, корабли выстраиваются въ кильватеръ, имѣя головнымъ уравнителя, и стараются править какъ можно ровнѣе. Когда уравнитель увидя, что вся линія построилась и выровнялась, замѣчаетъ курсъ въ градусахъ на своемъ компасѣ и поднимаетъ исполнительный флагъ, тогда, каждый корабль строя замѣчаетъ свой курсъ въ градусахъ и также поднимаетъ исполнительный флагъ. Послѣ этого, исполнительные флаги приспускаются и уравнитель мѣняетъ курсъ на одинъ румбъ въ сторону, что дѣлаютъ и прочіе корабли, послѣдовательно вступая къ нему въ кильватеръ. За тѣмъ новый румбъ опредѣляется такимъ же порядкомъ какъ и предъидущій. Когда корабли опредѣлятъ такимъ образомъ показанія своихъ компасовъ на всѣ 32 румба, каждый корабль доставляетъ свои замѣчанія на корабль-уравнитель, гдѣ они сличаются и гдѣ выводятся соотвѣтствующія компасныя поправки.

56.

Во время плаванія, компасная поправка употребляется слѣдующимъ образомъ. Когда строй выстроится, корабль-уравнитель показываетъ свой курсъ въ градусахъ. Каждый корабль строя пріискиваетъ поправку своихъ компасовъ, соотвѣтствующую показанному румбу, и придаетъ или вычитаетъ ее изъ числа градусовъ курса корабля-уравнителя. Тогда онъ получаетъ румбъ, которымъ долженъ слѣдовать, чтобы идти по направленію, параллельному съ курсомъ корабля-уравнителя.

Примѣчаніе относительно эволюціонныхъ чертежей.

57.

Въ эволюціонныхъ чертежахъ, *черные корабли* означаютъ первоначальное, а *бѣлые*—окончательное положеніе строя.

58.

Цифры, стоящія у кораблей на чертежахъ, служатъ для обозначенія послѣдовательнаго порядка, въ которомъ корабли находятся въ строѣ, какъ при его первоначальномъ, такъ и окончательномъ положеніи.

59.

Сплошными линіями обозначены дуги и пути, описываемые кораблями во время перестроеній, а пунктирными—стороны курсовыхъ угловъ, пеленги, створы мачтъ и пути, которые корабли проходятъ съ застопоренными машинами.

60.

Черныя цифры румбовъ обозначаютъ величины дугъ, описываемыхъ кораблями при поворотахъ, а *бѣлыя* показываютъ величины курсовыхъ угловъ.

61.

Бѣлыя цифры и бѣлые корабли со стоящими подлѣ нихъ бѣлыми цифрами, соединенные пунктиромъ, означаютъ положеніе, при которомъ соотвѣтствующіе имъ корабли начинаютъ исполненіе какого-нибудь одновременнаго движенія.

Буква С означаетъ остановку машины. См. § 43.

МОРСКІЯ ЭВОЛЮЦІИ.

СТРОЙ КИЛЬВАТЕРА.

Быть въ строѣ кильватера.

Построиться въ строй кильватера по Адмиральскому, или показанному кораблю, по порядку нумеровъ.

Адмиральскій, или показанный корабль, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполнительный флагъ.

Со спускомъ сигнала, онъ направляется на назначенный курсъ и уменьшаетъ ходъ на сколько нужно, чтобы линія могла скоро выстроиться. Прочіе корабли занимаютъ свои мѣста впереди или позади его. Когда линія выстроится, исполнит. флагъ спускается.

Построиться въ строй кильватера по Адмиральскому, или показанному кораблю, въ обратномъ порядкѣ.

Построиться въ строй кильватера по Адмиральскому, или показанному кораблю, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, онъ направляется на назначенный курсъ и уменьшаетъ ходъ на сколько нужно, чтобы линія могла скоро выстроиться. Прочіе корабли немедленно вступаютъ къ нему въ кильватеръ. Если два корабля будутъ находиться отъ него въ одинаковомъ разстояніи, то лѣвый пропускаетъ впередъ праваго. Когда линія выстроится, исполн. флагъ спускается.

Построиться въ строй кильватера по ближайшему къ выходу или входу кораблю, не соблюдая порядка нумеровъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*промежутки*).

Построиться въ строй кильватера по Адмиральскому, или показанному кораблю по показанной диспозиціи, на показанный курсъ.

Увеличить промежутки между кораблями до показаннаго числа радіусовъ.

Увеличить промежутки между кораблями до 1 радіуса.

Увеличить промежутки между кораблями до 1$^1/_2$ радіусовъ.

Увеличить промежутки между кораблями до 2 радіусовъ.

Увеличить промежутки между кораблями до 2$^1/_2$ радіусовъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли, кромѣ головнаго, уменьшаютъ ходъ; второй, удалившись отъ головнаго на надлежащее разстояніе, даетъ прежній ходъ и спускаетъ шаръ; третій, а за нимъ послѣдовательно всѣ прочіе, дѣлаютъ тоже самое.

Уменьшить промежутки между кораблями до показаннаго числа радіусовъ.

Уменьшить промежутки между кораблями до $^1/_2$ радіуса.

Уменьшить промежутки между кораблями до $^3/_4$ радіуса.

Уменьшить промежутки между кораблями до 1 радіуса.

Уменьшить промежутки между кораблями до 1$^1/_2$ радіусовъ.

Уменьшить промежутки между кораблями до 2 радіусовъ.

Со спускомъ сигнала, головной уменьшаетъ ходъ и поднимаетъ исполн. флагъ. Второй, уменьшивши свой промежутокъ на сколько требуется, также уменьшаетъ ходъ и поднимаетъ исполн. флагъ. Третій, а за нимъ и всѣ прочіе, послѣдовательно дѣлаютъ тоже самое. Исполн. флаги держатся до тѣхъ поръ, пока Адмиралъ, спускомъ испол. флага, не покажетъ, что промежутки уменьшены достаточно и строй выровненъ надлежащимъ образомъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*повороты*)

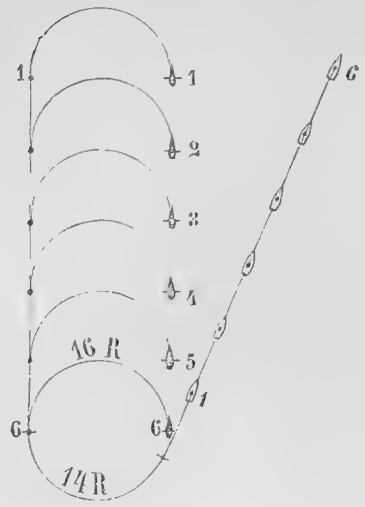
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на показанное число R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на ½ R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 1 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 1½ R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 2 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 3 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 4 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 5 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 6 R.	Со спускомъ сигнала, головной корабль поворачиваетъ *вправо* на показанное число R; прочіе послѣдовательно входятъ къ нему въ кильватеръ.
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 7 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 8 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 9 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 10 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 11 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 12 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 13 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 14 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 15 R.	
Поворотить послѣдовательно ***вправо*** на 16 R.	

КИЛЬВАТЕРЪ (*повороты*).

Поворотить послѣдовательно *вльво* на показанное число R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на ½ R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 1 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 1½ R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 2 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 3 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 4 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 5 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 6 R.	Со спускомъ сигнала, головной корабль поворачиваетъ *вльво* на показанное число R; прочіе входятъ послѣдовательно къ нему въ кильватеръ.
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 7 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 8 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 9 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 10 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 11 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 12 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 13 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 14 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 15 R.	
Поворотить послѣдовательно *вльво* на 16 R.	

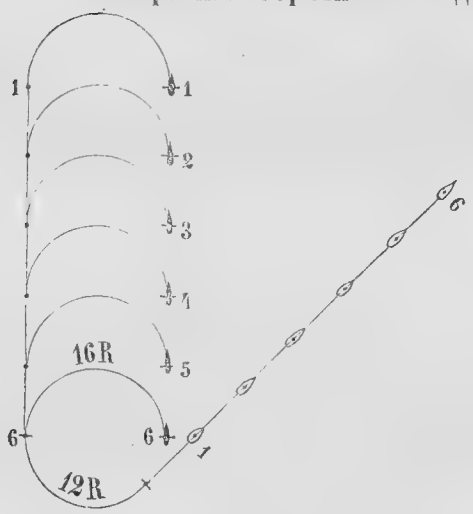
КИЛЬВАТЕРЪ (*повороты*).

Новоротить обратно-послѣдовательно ***вправо*** на 2 R.



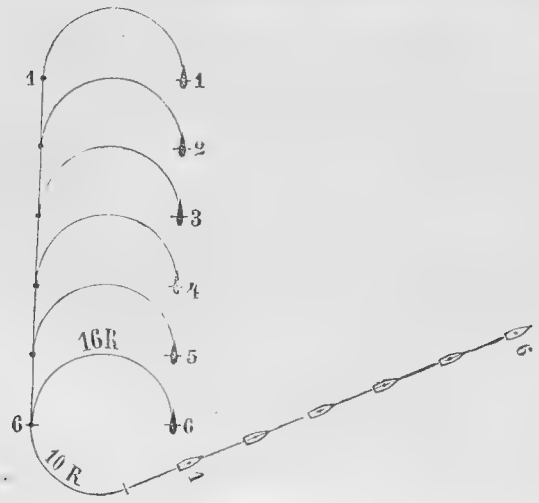
Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 16 R, а концевой *влѣво* на 30 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Новоротить обратно-послѣдовательно ***вправо*** на 4 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 16 R, а концевой *влѣво* на 28 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

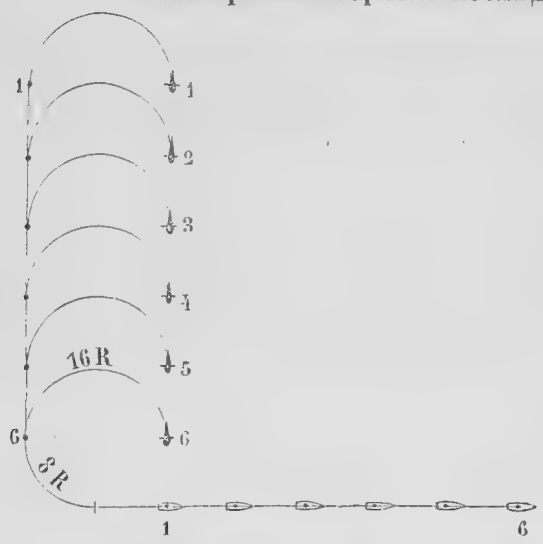
Новоротить обратно-послѣдовательно ***вправо*** на 6 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 16 R, а концевой *влѣво* на 26 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

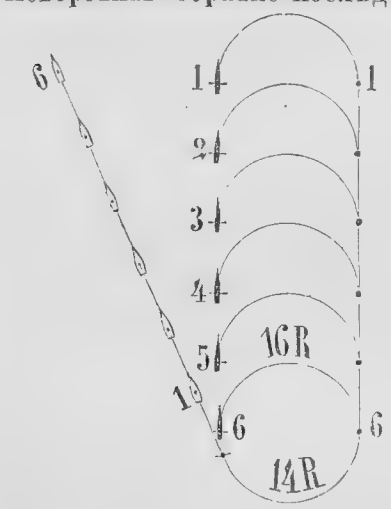
КИЛЬВАТЕРЪ (*повороты*).

Поворотить обратно-послѣдовательно ***вправо*** на 8 R.



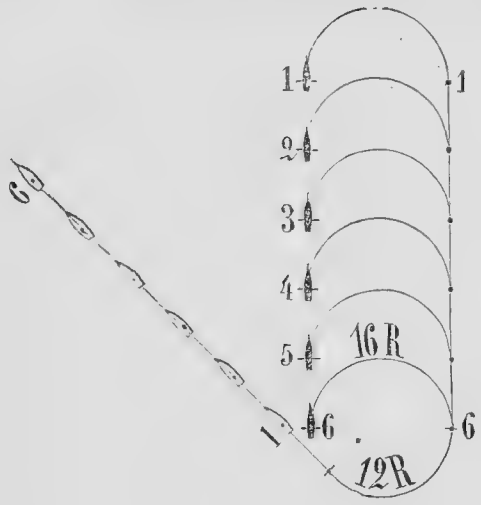
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 16 R, а концевой *влѣво* на 24 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Поворотить обратно-послѣдовательно ***влѣво*** на 2 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 16 R, а концевой *вправо* на 30 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

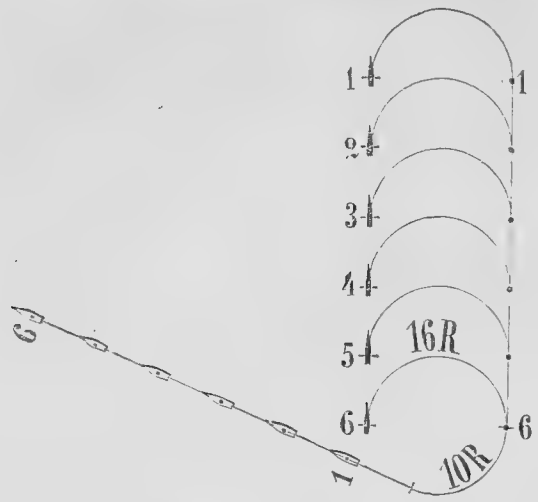
Поворотить обратно-послѣдовательно ***влѣво*** на 4 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 16 R, а концевой *вправо* на 28 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

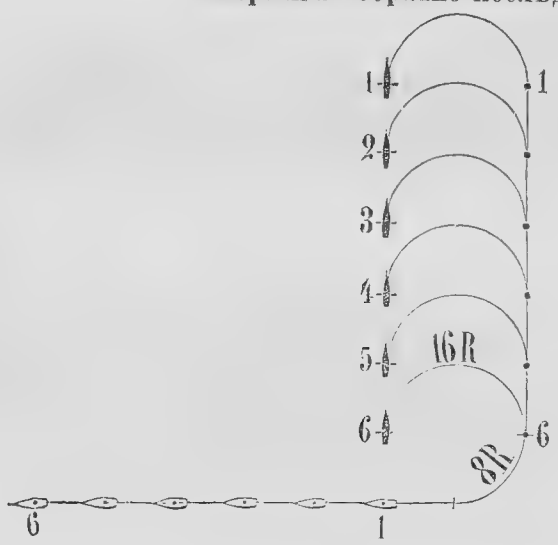
КИЛЬВАТЕРЪ (*повороты*).

Поворотить обратно-послѣдовательно *влѣво* на 6 R.



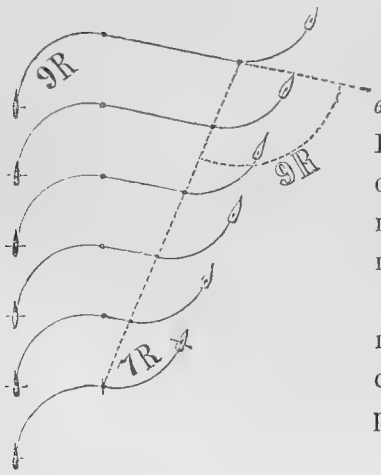
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 16 R, а концевой *вправо* на 26 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Поворотить обратно-послѣдовательно *влѣво* на 8 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 16 R, а концевой *вправо* на 24 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Заворотить строй кильватера головою *вправо* на 2 R.



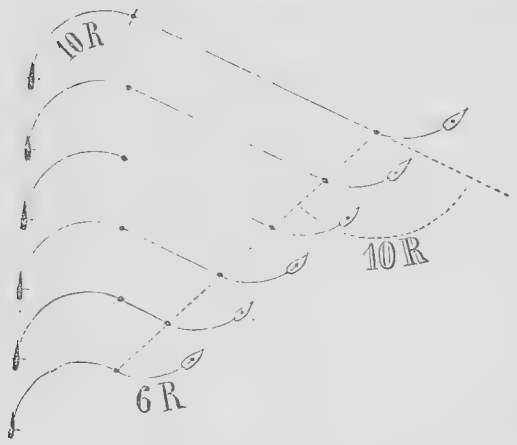
Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигналовъ, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 9 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 9 R вправо отъ своего курса, тагже стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 7 R.

КИЛЬВАТЕРЪ (*завороты*).

Заворотить строй кильватера головою *вправо* на 4 R.

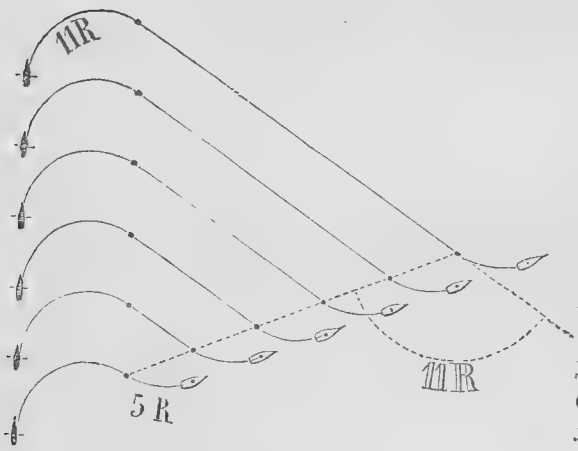


Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 10 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 6 R.

Заворотить строй кильватера головою *вправо* на 6 R.

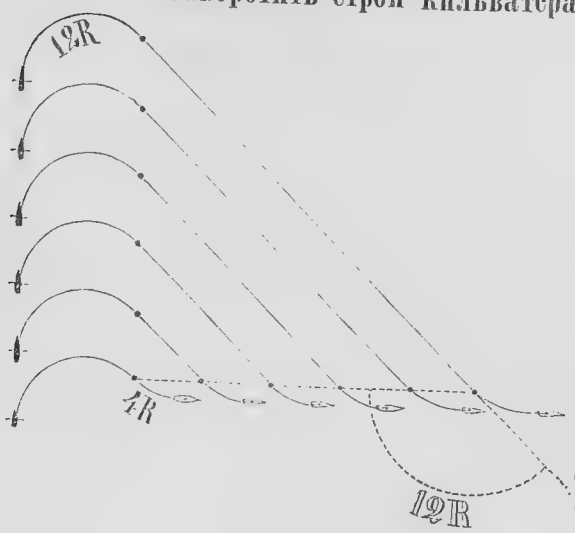


Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 11 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 5 R.

Заворотить строй кильватера головою *вправо* на 8 R.



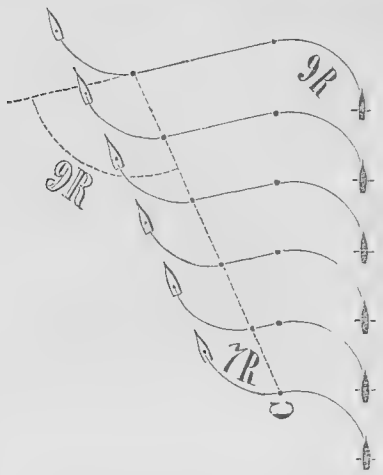
Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 12 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(завороты)*.

Заворотить строй кильватера головою *влѣво* на 2 R.

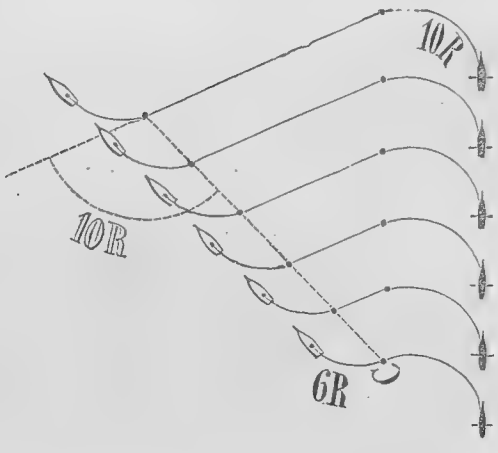


Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 9 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 7 R.

Заворотить строй кильватера головою *влѣво* на 4 R.

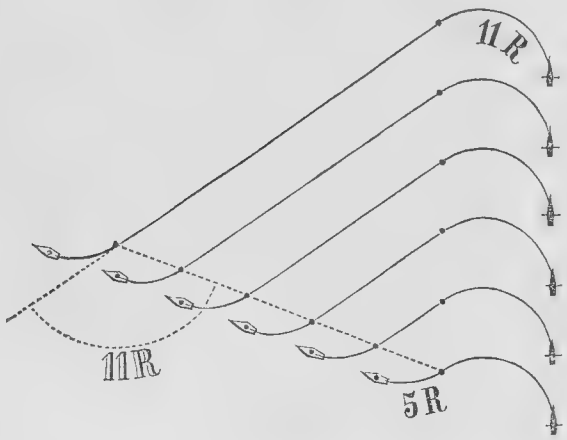


Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 10 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 6 R.

Заворотить строй кильватера головою *влѣво* на 6 R.



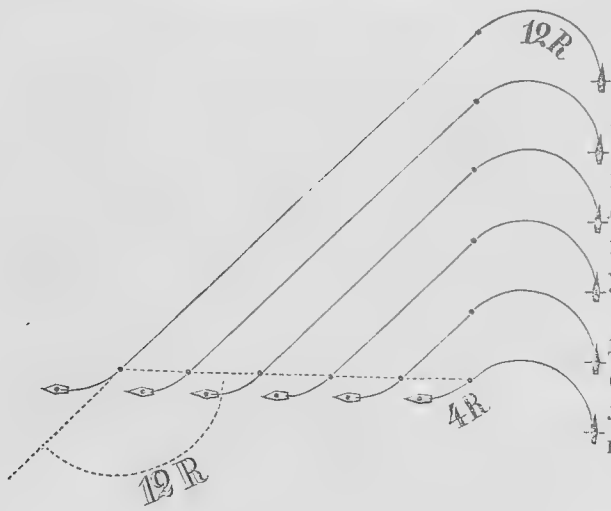
Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 11 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 5 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(завороты)*.

Заворотить строй кильватера головою *влѣво* на 8 R.

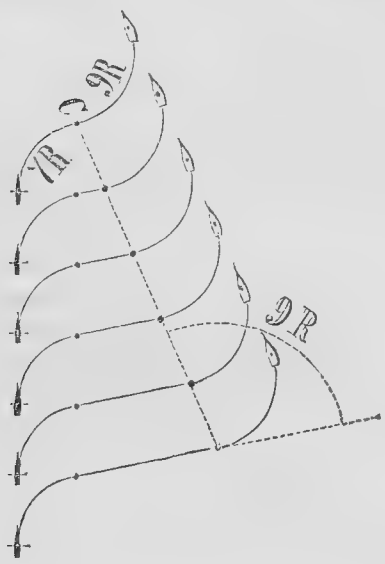


Концевой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 12 R, послѣ чего концевой стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя концеваго на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя концеваго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (головной) придетъ на линію съ прочими, тогда концевой спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R.

Заворотить строй кильватера концомъ *вправо* на 2 R, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



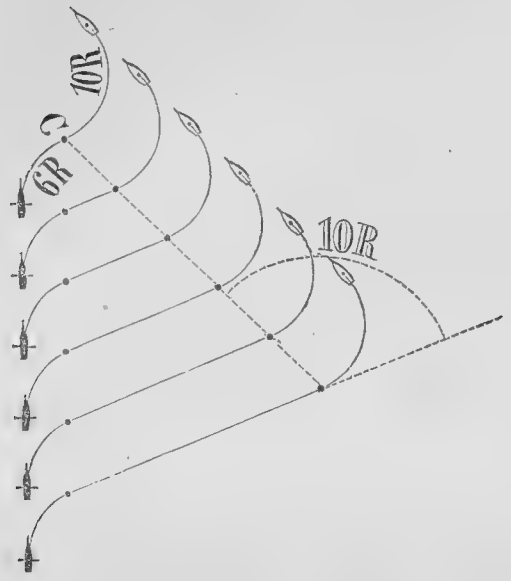
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 7 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 9 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(завороты)*.

Заворотить строй кильватера концомъ ***вправо*** на 4 R, съ перемѣною курса ***влѣво*** на 4 R.

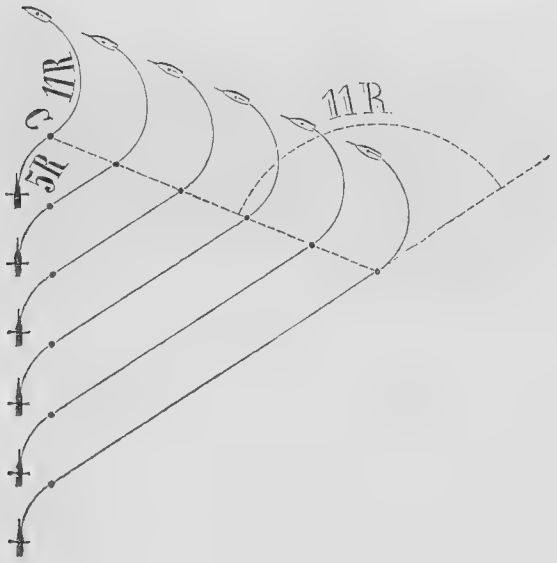


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 10 R.

Заворотить строй кильватера концомъ ***вправо*** на 6 R, съ перемѣною курса ***влѣво*** на 6 R.

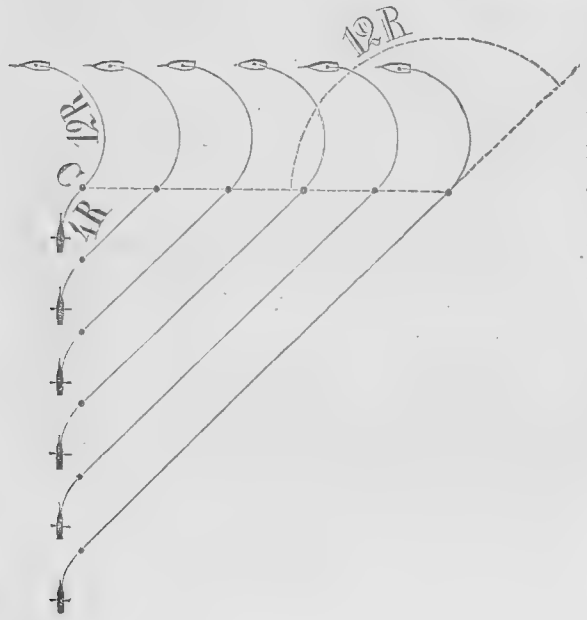


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 5 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 11 R.

Заворотить строй кильватера концомъ *вправо* на 8 R, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

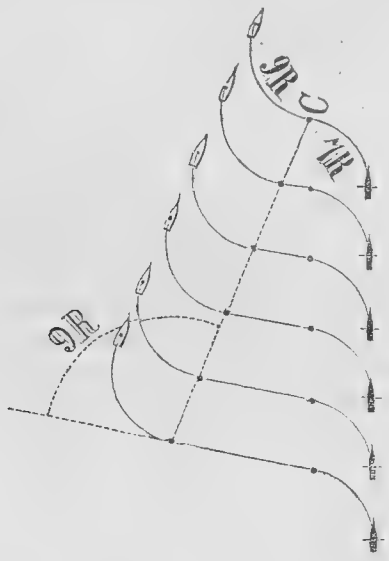


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 12 R.

Заворотить строй кильватера концомъ *влѣво* на 2 R, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



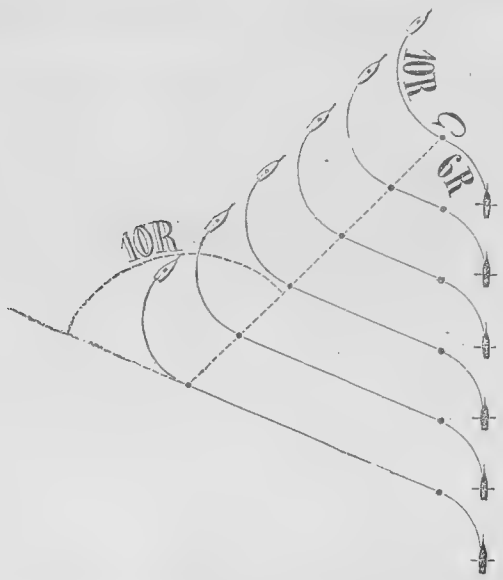
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 7 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 9 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 9 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(завороты)*.

Заворотить строй кильватера концомъ *влѣво* на 4 R, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

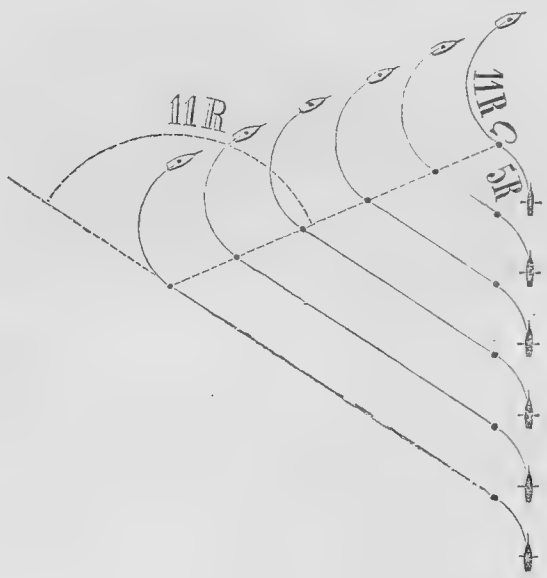


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 10 R.

Заворотить строй кильватера концомъ *влѣво* на 6 R, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



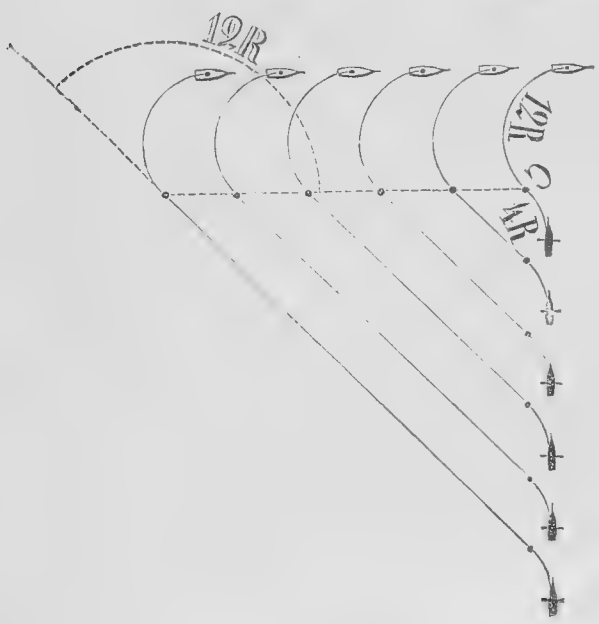
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 5 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 11 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(завороты)*.

Заворотить строй кильватера концомъ *влѣво* на 8 R, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

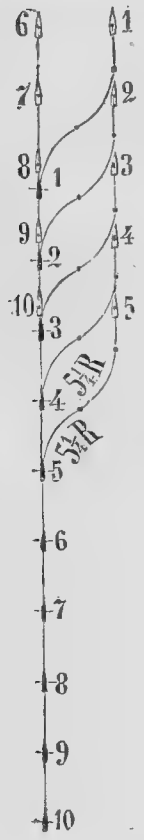


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, послѣ чего головной стопоритъ машину. Второй отъ головы корабль, увидя головнаго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (концевой) придетъ на линію съ прочими, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 12 R.

Построиться въ двѣ колонны *вправо*.



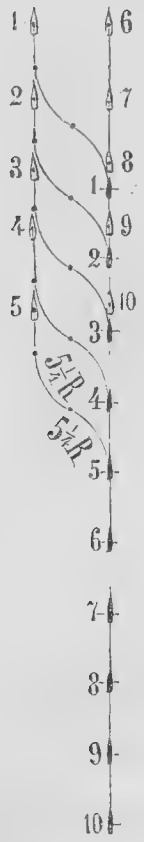
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли передней половины строя кильватера дѣлаютъ *вдругъ вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и стопорятъ машины.

Когда лѣвая колонна подойдетъ къ траверзу правой, исполн. флагъ спускается, и правая колонна даетъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ двѣ колонны).*

Построиться въ двѣ колонны *влѣво.*

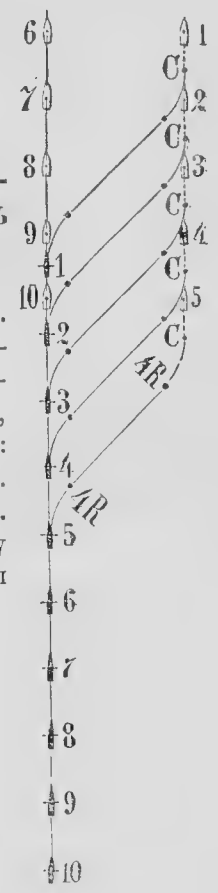


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли передней половины строя кильватера дѣлаютъ *вдругъ влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и стопорятъ машины.

Когда правая колонна подойдетъ въ траверзу лѣвой, исполн. флагъ спускается и лѣвая колонна даетъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ показаннымъ при семъ разстояніемъ между колоннами въ радіусахъ.



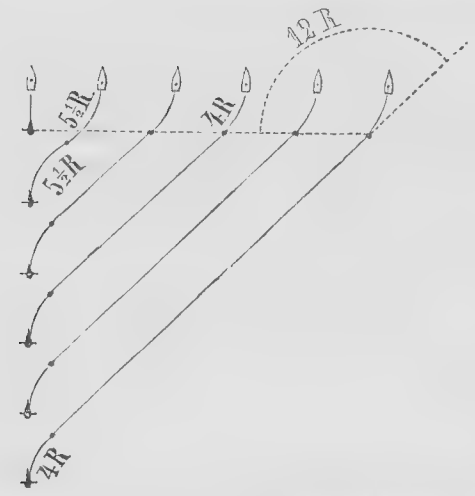
Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли, составляющіе правую колонну, поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R. Отойдя на надлежащее разстояніе, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей правой колонны: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ чего исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда головной лѣвой колонны подойдетъ къ траверзу головнаго правой, исполн. флагъ спускается, и корабли правой колонны даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(во фронтъ)*.

Построиться въ строй фронта *вправо*, головной на мѣстѣ.

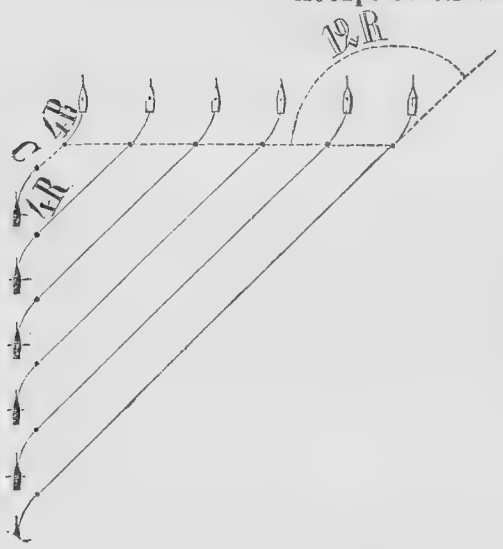


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, головной стопоритъ машину. Въ то же время второй отъ головы дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину; прочіе корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и, подходя къ своему мѣсту въ строѣ фронта, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 4 R и стопорятъ машины.

Когда фронтъ выстроится, лѣво-фланговый спускаетъ исполн. флагъ, и корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта *вправо*.

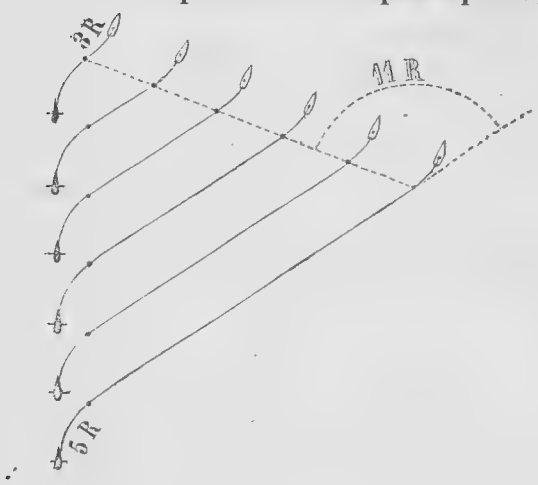


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго (бывшаго головнаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



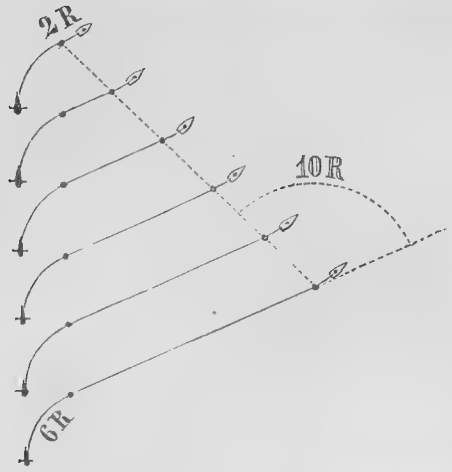
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 5 R и, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (лѣво-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 3 R.

КИЛЬВАТЕРЪ (*во фронтъ*).

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

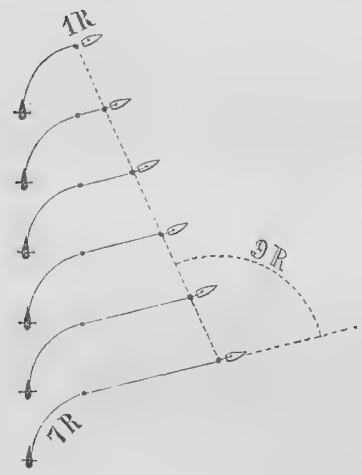


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R и, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (лѣво-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

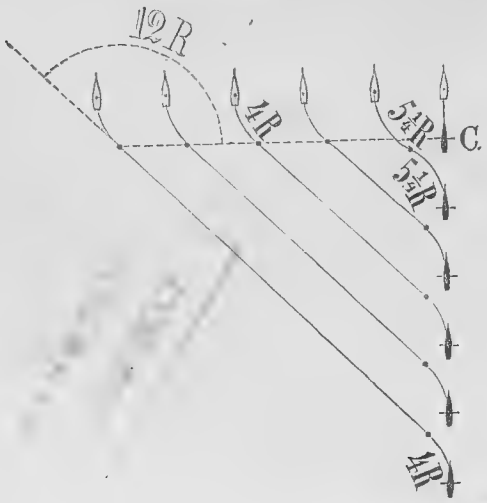


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 7 R и, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (лѣво-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 1 R.

Построиться въ строй фронта *влѣво*, головной на мѣстѣ.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

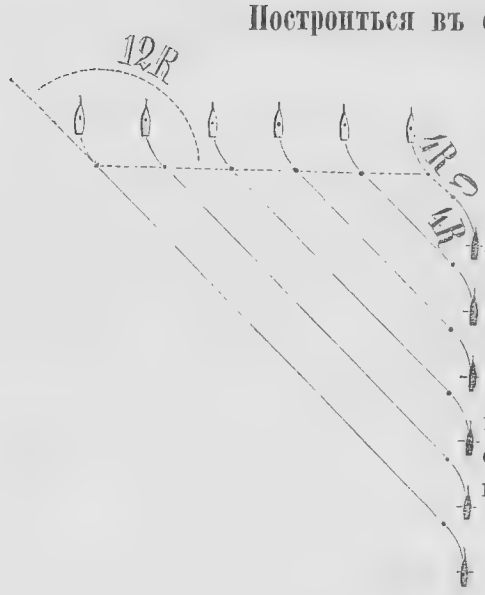
Со спускомъ сигнала, головной стопоритъ машину. Въ то же время второй отъ головы дѣлаетъ *влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину; прочіе корабли поворачиваютъ вдругъ *влѣво* на 4 R и, подходя къ своему мѣсту въ строѣ фронта, поворачиваютъ послѣдовательно *вправо* на 4 R и стопорятъ машину.

Когда фронтъ выстроится, право-фланговый спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

БИБЛИОТЕКА ... ВМФ СССР
ФИЛИАЛ Центральной ВМБ

КИЛЬВАТЕРЪ (*во фронтъ*).

Построиться въ строй фронта *влѣво*.

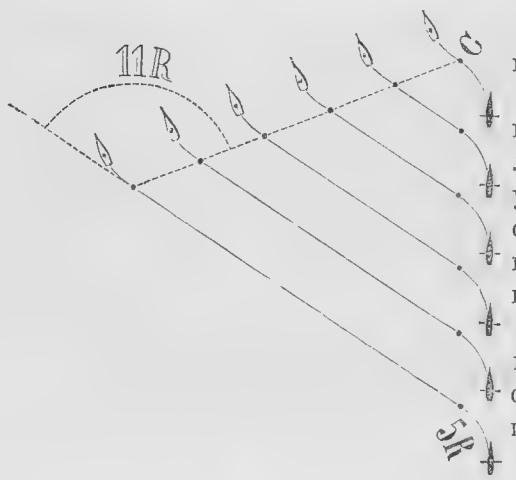


Головной корабль, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R п, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (право-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исп. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



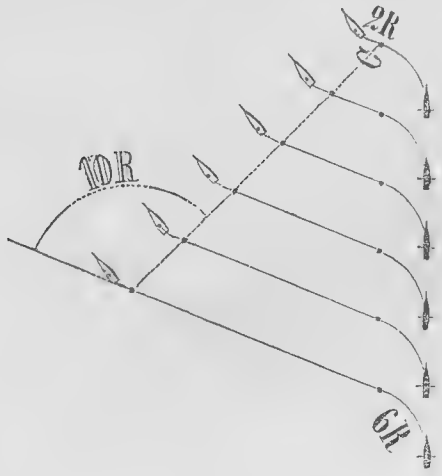
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 5 R п, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (право-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 3 R.

КИЛЬВАТЕРЪ (*во фронтъ*).

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вльво* на 4 R.

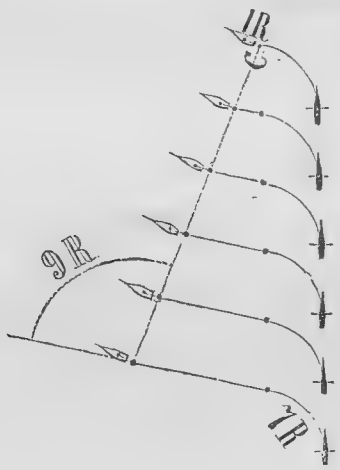


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влъво* на 6 R и, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (право-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 2 R.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влъво* на 6 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

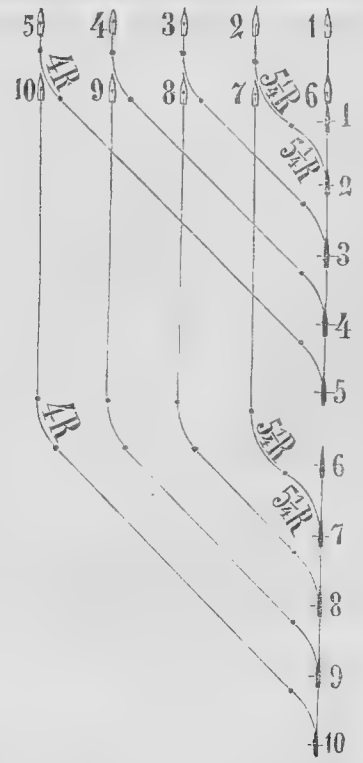
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влъво* на 7 R и, по поворотѣ, головной стопоритъ машину. Второй отъ головнаго, увидя его на 9 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго (право-фланговаго) на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 1 R.

*

КИЛЬВАТЕРЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта влѣво, головной на мѣстѣ.

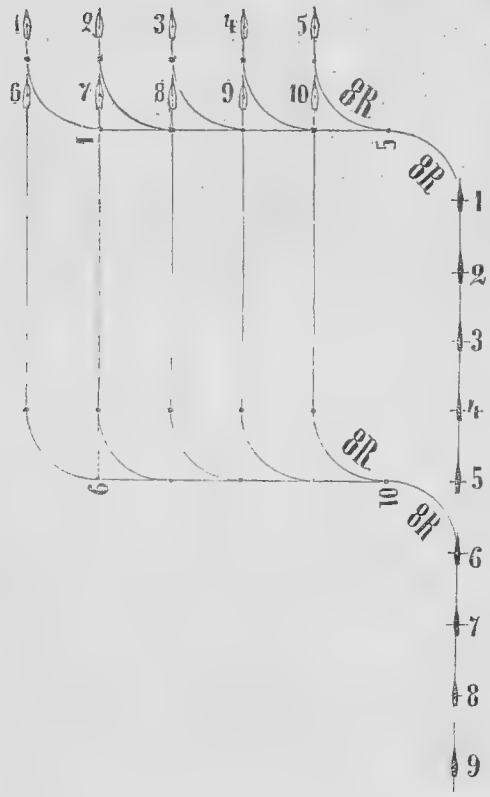


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые въ строяхъ фронта стопорятъ машины. Вторые за ними дѣлаютъ *влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопорятъ машины; прочіе корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и, подходя къ своему мѣсту въ строѣ фронта, поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на 4 R и стопорятъ машины, а когда послѣдній задняго фронта придетъ на линію съ прочими, тогда корабли этого фронта даютъ прежній ходъ.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта влѣво.



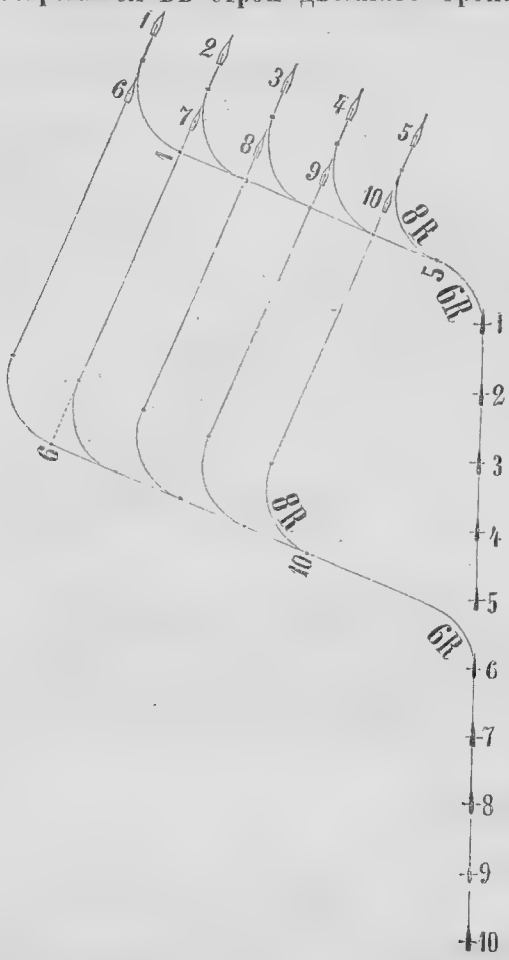
Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ. Когда корабли войдутъ въ кильватеръ къ своимъ передовымъ, тогда исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, и кораблямъ передняго фронта стопорить машины. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

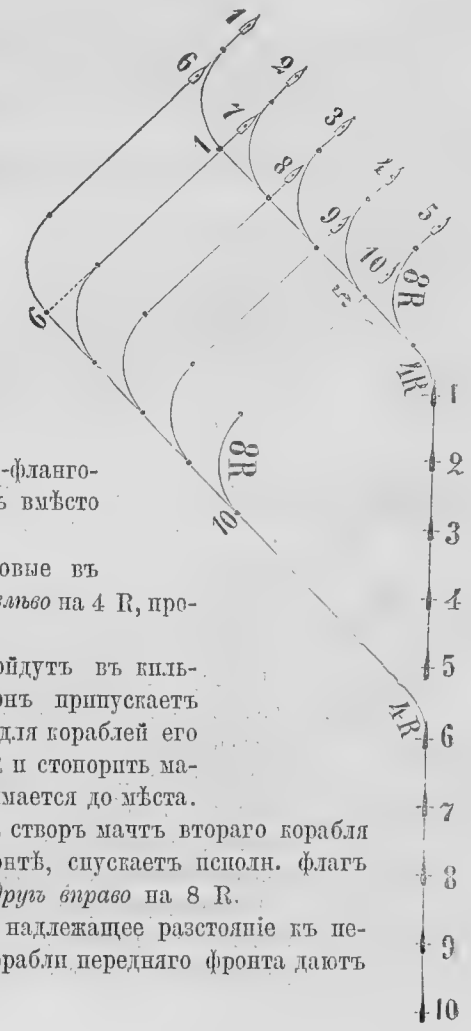
Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые въ строяхъ фронта поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R, прочіе корабли слѣдуютъ за ними.

Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исп. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые въ строяхъ фронта, поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, прочіе корабли слѣдуютъ за ними.

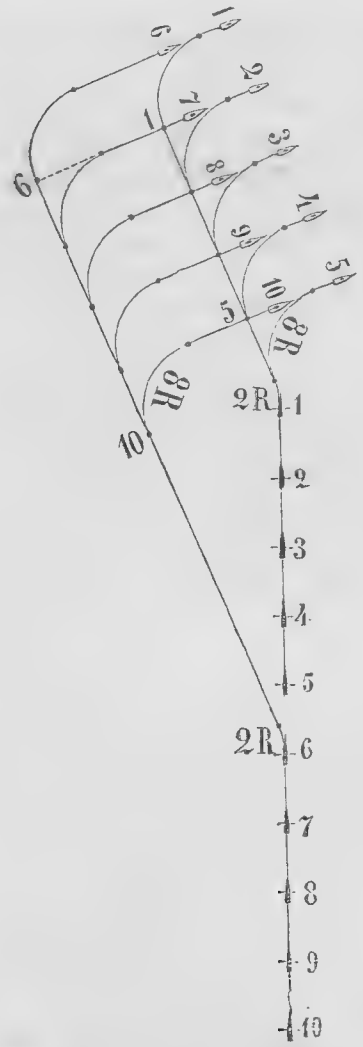
Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. Затѣмъ исп. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

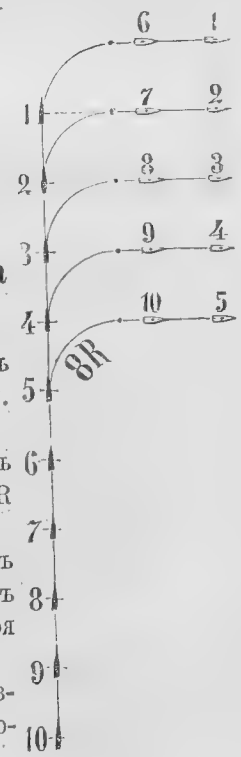
Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R.

Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исп. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

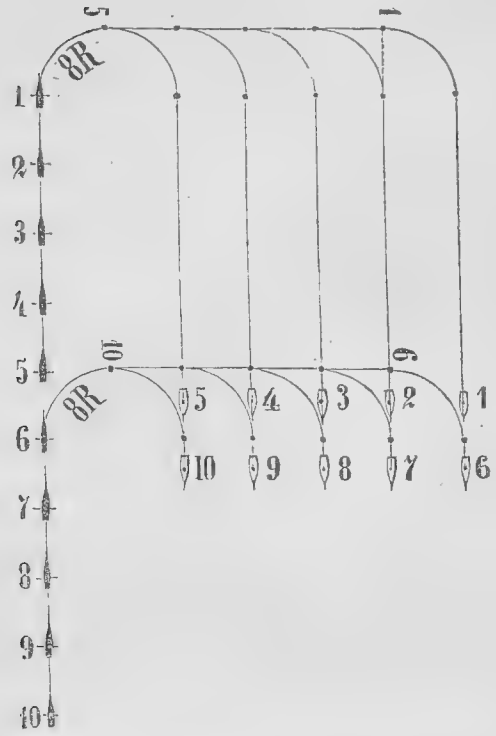
Со спускомъ сигнала, корабли, которые составляютъ передній фронтъ, поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и стопорятъ машины.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта на обратный курсъ, поворачивая *вправо*.

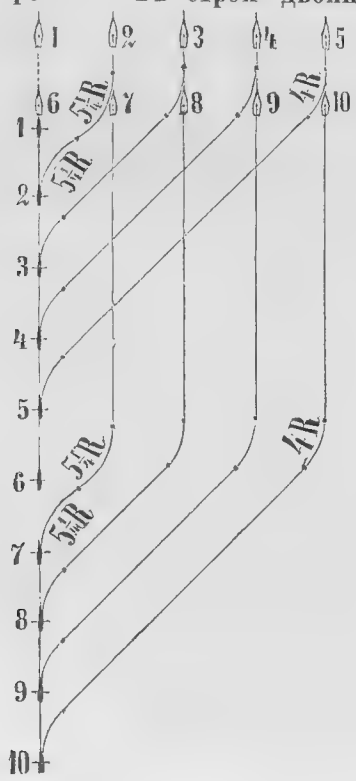


Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые въ строяхъ фронта поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R; прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ; когда послѣдніе войдутъ въ кильватеръ къ передовымъ, исполн. флагъ приспускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли передняго фронта послѣ поворота стопорятъ машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается, и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта вправо, головной на мѣстѣ.



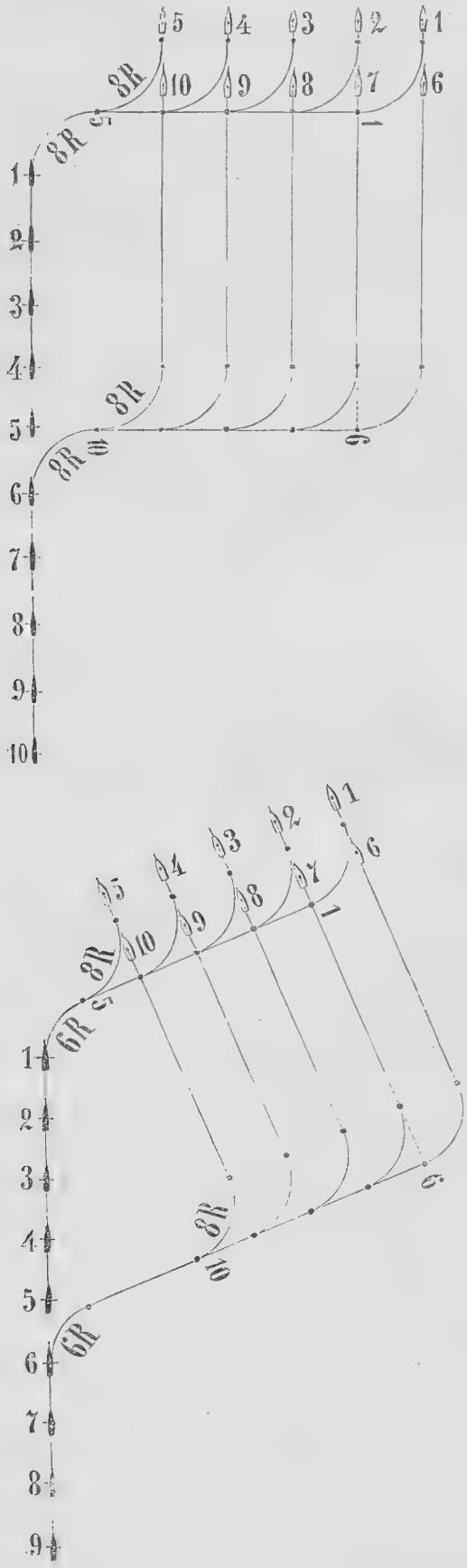
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, стопорятъ машины. Вторые за ними дѣлаютъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопорятъ машины; прочіе корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и, подходя къ своему мѣсту въ строѣ фронта, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 4 R и стопорятъ машины, а когда послѣдній задняго фронта придетъ на линію съ прочими, тогда корабли этого фронта даютъ прежній ходъ.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта вправо.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли, которые должны быть право фланговыми въ строяхъ фронта, поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ. Когда корабли войдутъ въ кильватеръ къ своимъ передовымъ, тогда исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и кораблямъ передняго фронта стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исп. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые поворачиваютъ вдругъ *вправо* на 6 R.

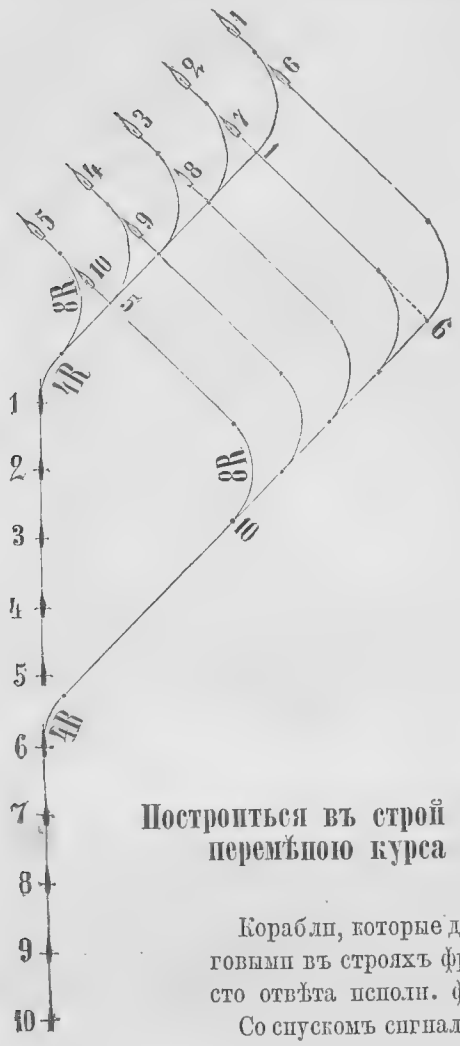
Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исп. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исп. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ двойной фронтѣ).*

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагп.

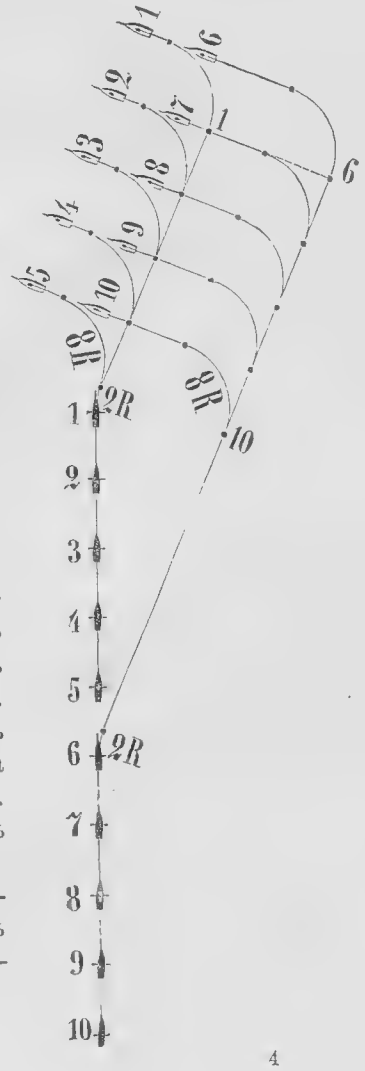
Со спускомъ сигнала, право-фланговые поворачиваютъ вдругъ *вправо* на 4 R.

Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R.

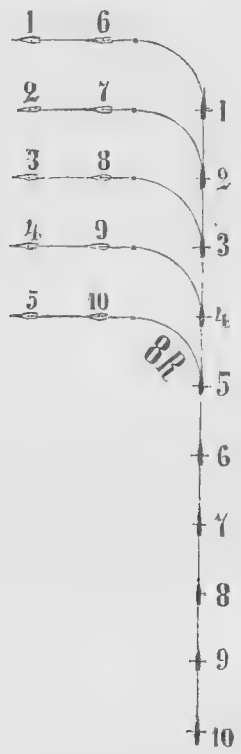
Когда корабли передняго фронта войдутъ въ кильватеръ къ своему передовому, тогда онъ приспускаетъ исп. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его строя: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ двойной фронтъ).*

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



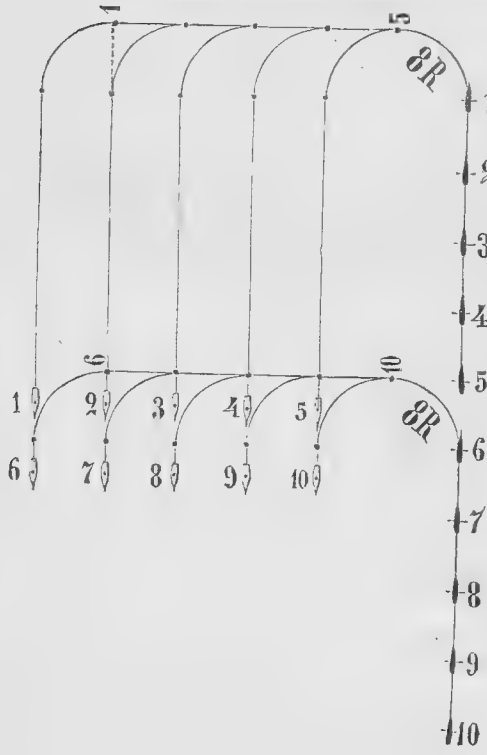
Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли, которые составляютъ передній фронтъ, поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины.

Передовой задняго фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта на обратный курсъ.



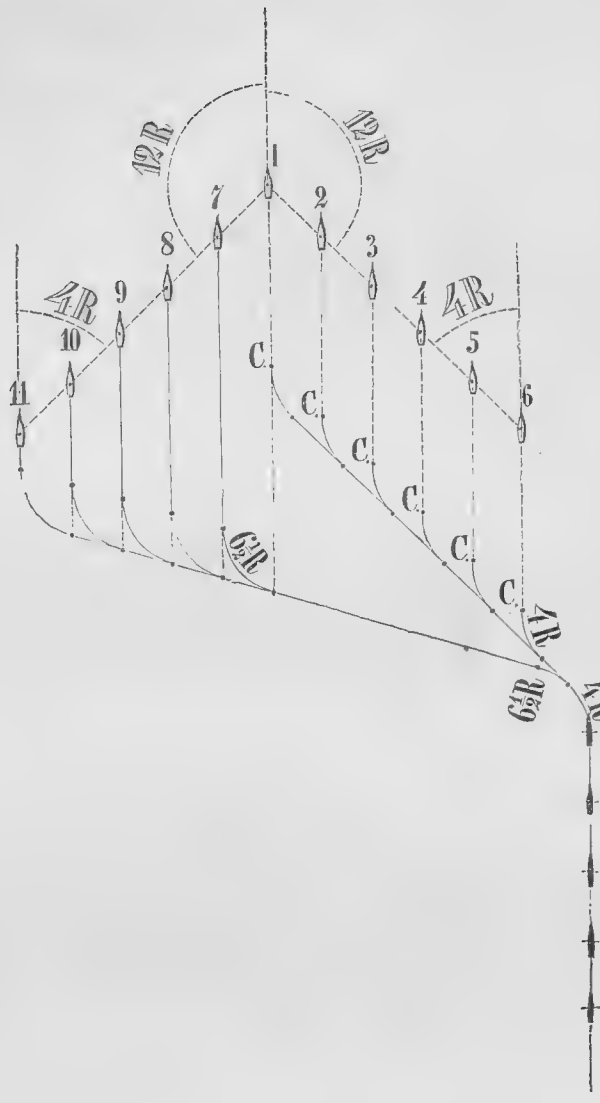
Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли, которые должны быть право-фланговыми во фронтахъ, поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R; прочіе слѣдуютъ за ними. Когда корабли войдутъ въ кильватеръ къ своимъ передовымъ, тогда исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R, и корабли передняго фронта стопорятъ машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательновлъво* на 4 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ къ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ, за послѣднимъ передней половины, *послѣдовательно влъво* на $6^1/_2$ R.

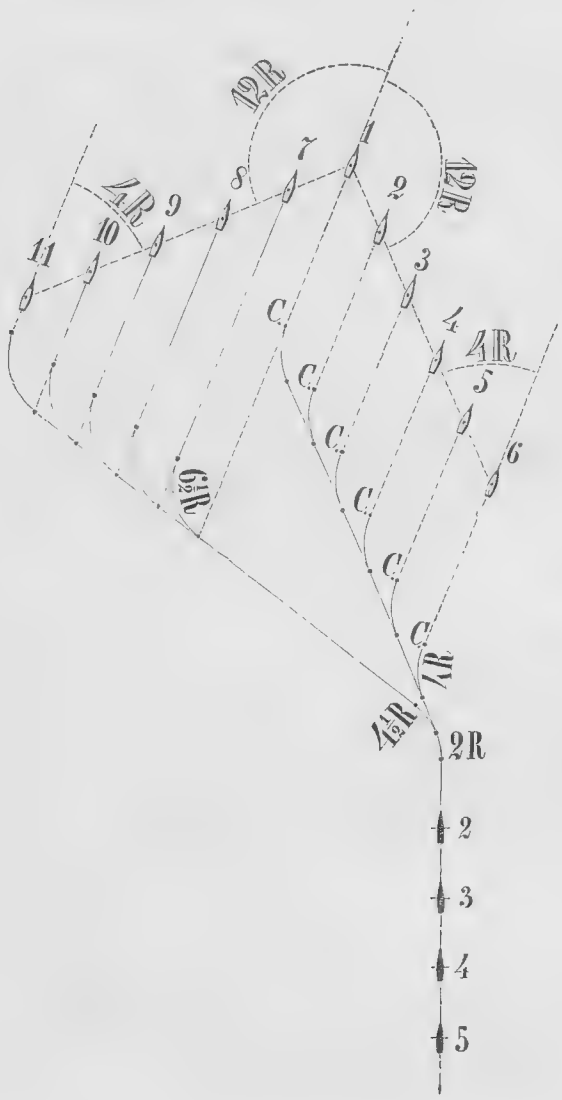
Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса.

Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего переднаго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 2 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала корабли идутъ прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ за послѣднимъ передней половины *послѣдовательно влѣво* на $4^1/_2$ R.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, корабли передней половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, стопорятъ машины и приводятъ головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

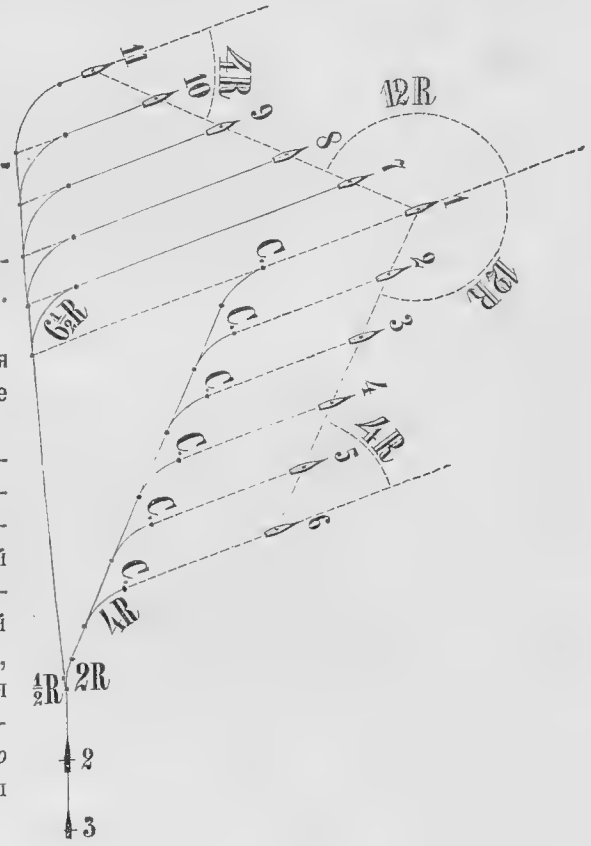
Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, корабли, слѣдуя за своимъ передовымъ, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $2^1/_2$ R.

Передній корабль этой половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно вправо* на 2 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ за послѣднимъ передней половины *послѣдовательно влѣво* на $^1/_2$ R.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно вправо* на 4 R, и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотитъ *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ чего исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

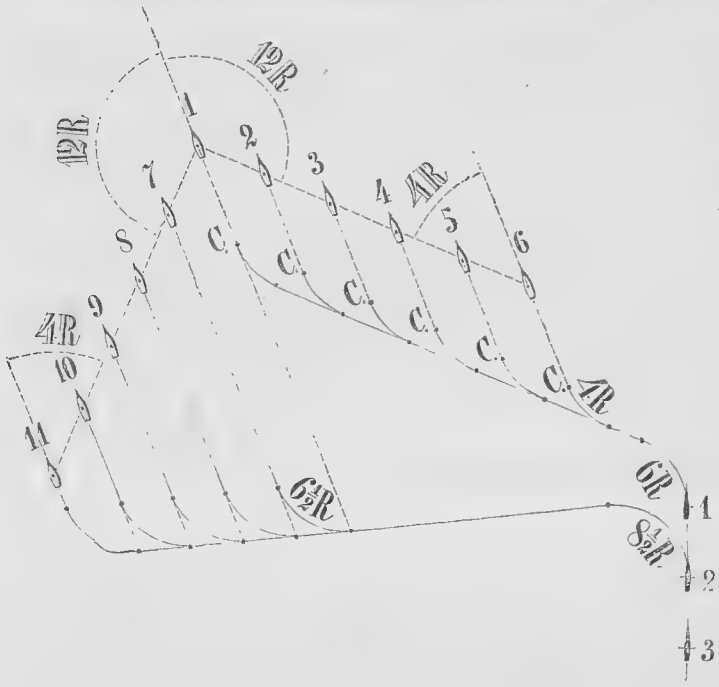
По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ за послѣднимъ передней половины *послѣдовательно вправо* на $1^1/_2$ R.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 6 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

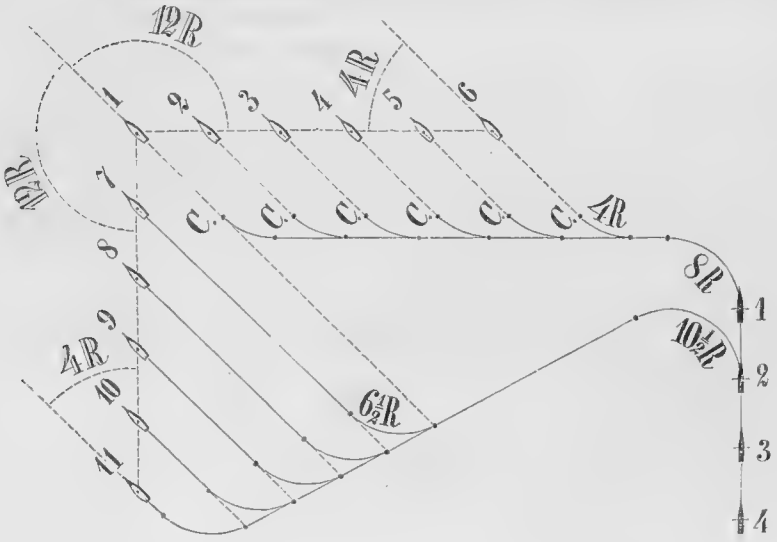
Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ. Передній корабль поворачиваетъ *влѣво* на $8^1/_2$ R, въ одно время съ послѣднимъ кораблемъ первой половины. Всѣ слѣдующіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ передовымъ.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и дер-

жать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

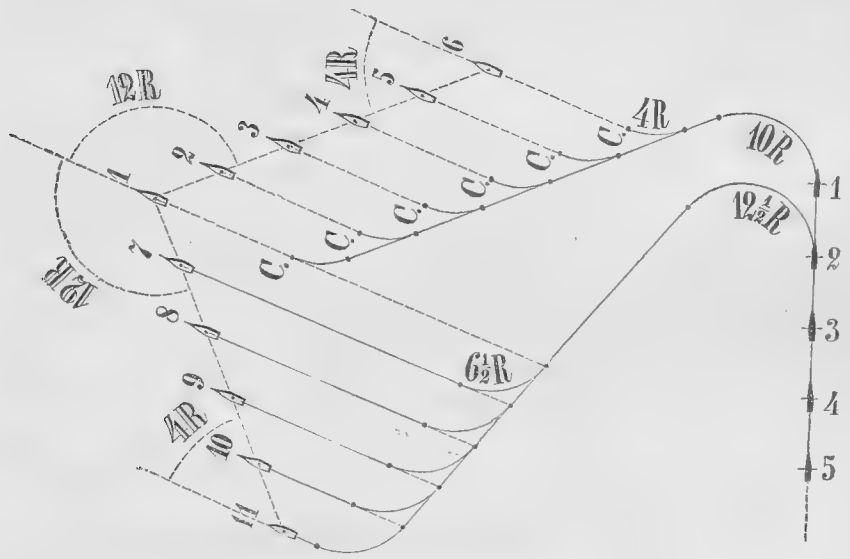
Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ. Передній корабль поворачиваетъ *влѣво* на $10^1/_2$ R, въ одно время съ послѣднимъ кораблемъ первой половины. Всѣ слѣдующіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ передовымъ.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣга исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 10 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: повернуть *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

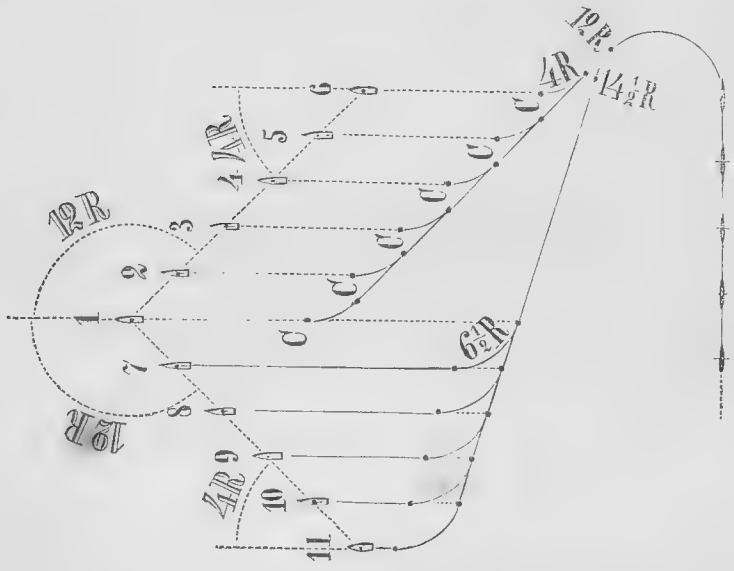
По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ. Передній корабль поворачиваетъ *влѣво* на $12^1/_2$ R, въ одно время съ послѣднимъ кораблемъ первой половины. Всѣ слѣдующіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ передовымъ.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Головной корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Передняя половина строя кильватера, она же правое крыло въ строѣ клина.

Соспускомъ сигнала, передняя половина поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 12 R и, когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Вторая половина строя кильватера, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

По спускѣ сигнала, корабли идутъ прежнимъ курсомъ и поворачиваютъ за послѣднимъ кораблемъ первой половины *послѣдовательно влѣво* на $14^1/_2$ R.

Передній корабль второй половины, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй пеленга, правый флангъ впереди, послѣдовательнымъ способомъ.

Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

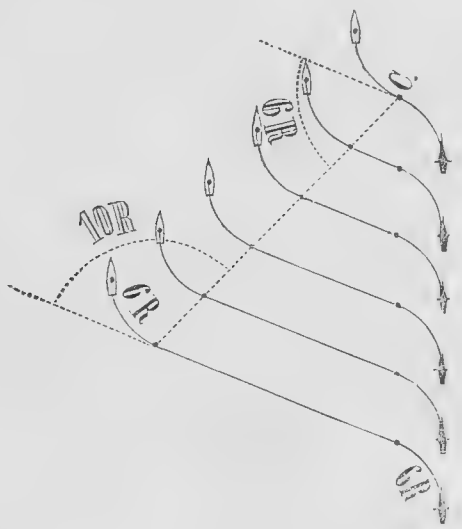
Со спускомъ сигнала, головной, а за нимъ *послѣдовательно* и прочіе корабли поворачиваютъ *вправо* на 4 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ головному, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ пеленгъ).*

Построиться въ строй пеленга, лѣвый флангъ впереди, послѣдовательнымъ способомъ.

Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, головной, а за нимъ *послѣдовательно* и прочіе корабли поворачиваютъ *влѣво* на 4 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ головному, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

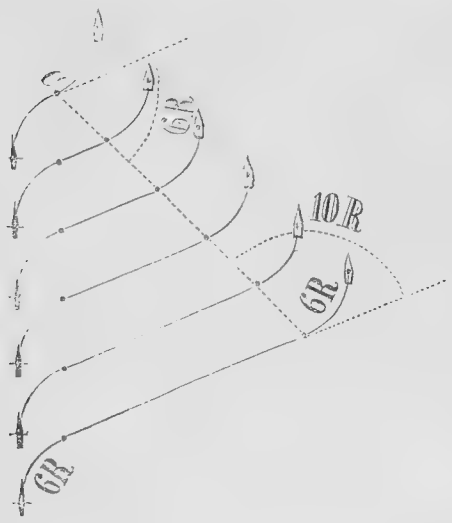
Построиться въ строй пеленга, правый флангъ впереди, заворачивая концомъ *влѣво.*



Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R. Головной, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй, увидя головнаго на 10 R вправо отъ своего курса, стопоритъ машину; то же самое дѣлаютъ и прочіе корабли, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ. Когда концевой корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R.

КИЛЬВАТЕРЪ *(въ пеленгъ)*.

Построиться въ строй пеленга, лѣвый флангъ впереди, заворачивая концомъ *вправо*.



Головной поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R. Головной, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй, увидя головнаго на 10 R влѣво отъ своего курса, стопоритъ машину; то же самое дѣлаютъ и прочіе корабли, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ.

Когда концевой корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R.

СТРОЙ ДВУХЪ КИЛЬВАТЕРНЫХЪ КОЛОННЪ.

Быть въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ.

Быть въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ въ шахматномъ положеніи.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ по Адмиральскому или показанному кораблю, по порядку нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста. Когда колонны выстроятся, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ на траверзѣ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ въ шахматномъ положеніи.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ по показаннымъ кораблямъ на показанный курсъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабли, по которымъ строятся, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Корабль, котораго позывные поднимутся прежде, долженъ быть головнымъ въ правой колоннѣ, а корабль, позывные котораго поднимутся послѣ, долженъ быть головнымъ въ лѣвой колоннѣ. Со спускомъ сигнала, оба эти корабля, придя на траверзъ другъ друга и взявъ надлежащее растояніе между собою на указанномъ курсѣ, уменьшаютъ ходъ на столько, чтобы, колонны могли скоро выстроиться; прочіе корабли выстраиваются въ двѣ колонны по способности. Если число кораблей нечетное, то большее число кораблей должно быть въ правой колоннѣ.

Когда корабли выстроятся, исполн. флаги спускаются и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ по ближайшему ко входу или выходу кораблю, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

двѣ колонны *(промежутки)*.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы колонны могли скоро выстроиться. Ближайшій къ нему съ лѣвой стороны дѣлается головнымъ въ лѣвой колоннѣ, прочіе корабли выстраиваются въ двѣ колонны по способности. Если число кораблей нечетное, то большее число кораблей должно быть въ правой колоннѣ.

Когда корабли выстроятся, исполн. флаги спускаются и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Увеличить разстояніе между колоннами до показаннаго числа радіусовъ.

Увеличить разстояніе между колоннами до 1-го радіуса.

Увеличить разстояніе между колоннами до $1^1/_2$ радіусовъ.

Увеличить разстояніе между колоннами до 2-хъ радіусовъ.

Увеличить разстояніе между колоннами до 3-хъ радіусовъ.

Увеличить разстояніе между колоннами до 4-хъ радіусовъ.

Головной лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ, а корабли лѣвой колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R. Головной лѣвой колонны, отойдя на надлежащее разстояніе отъ правой, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда головной лѣвой колонны подойдетъ къ траверзу головнаго правой, тогда корабли правой колонны даютъ прежній ходъ.

Уменьшить разстояніе между колоннами до показаннаго числа радіусовъ.

Уменьшить разстояніе между колоннами до 1-го радіуса.

Уменьшить разстояніе между колоннами до $1^1/_2$ радіусовъ.

Уменьшить разстояніе между колоннами до 2-хъ радіусовъ.

Уменьшить разстояніе между колоннами до 3-хъ радіусовъ.

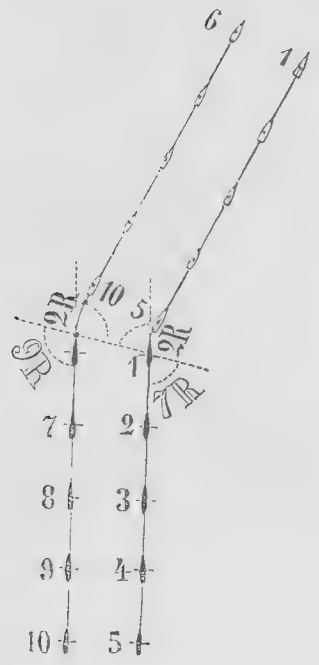
Головной лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ, а корабли лѣвой колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R. Головной лѣвой колонны, подойдя на надлежащее разстояніе къ правой, спускаетъ исполн. флагъ и корабли его колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Когда головной лѣвой колонны подойдетъ къ траверзу головнаго правой, тогда корабли правой колонны даютъ прежній ходъ.

Перемѣнить курсъ ***вправо*** на показанное число R.

Перемѣнить курсъ ***вправо*** на 2 R.

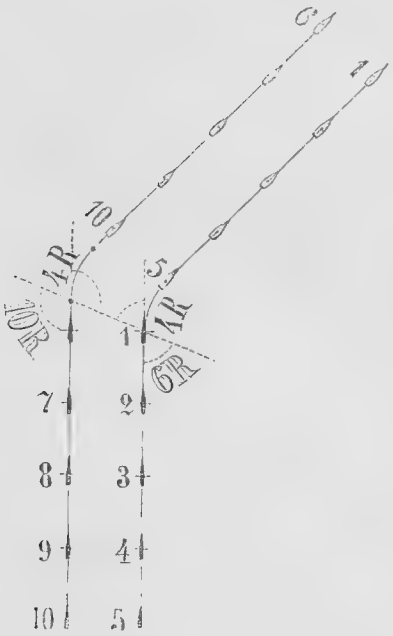


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 7 R. влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

Перемѣнить курсъ ***вправо*** на 4 R.



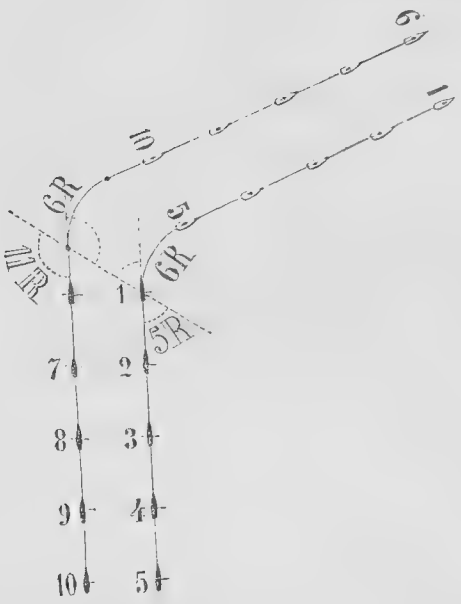
Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 6 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

двѣ колонны *(повороты)*.

Перемѣнить курсъ *вправо* на 6 R.

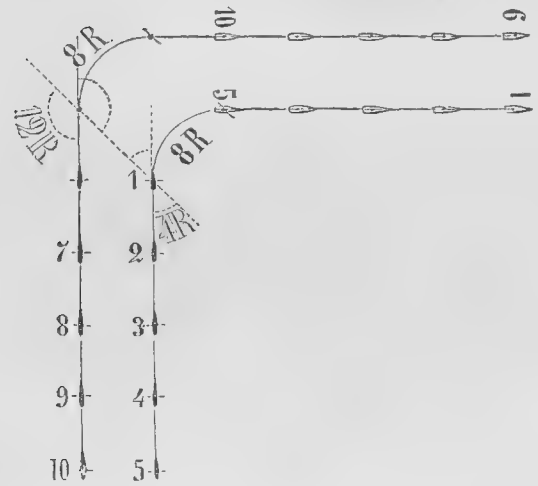


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 5 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

Перемѣнить курсъ *вправо* на 8 R.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

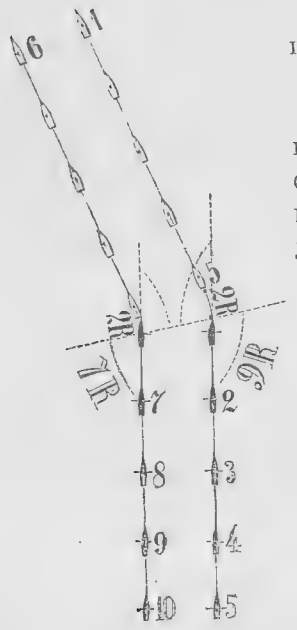
Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 4 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

двѣ колонны *(повороты)*.

Перемѣнить курсъ *влѣво* на показанное число R.

Перемѣнить курсъ *влѣво* на 2 R.

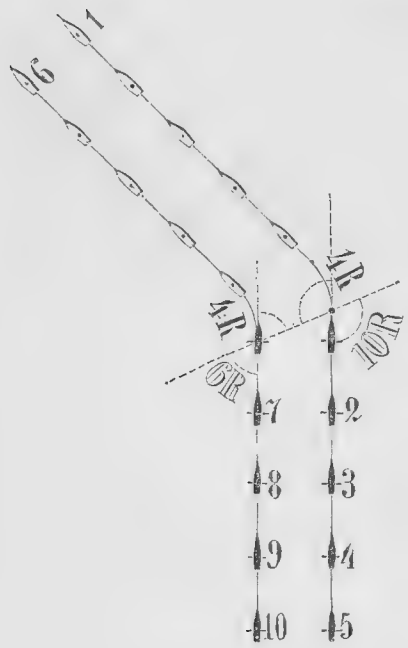


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 9 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

Перемѣнить курсъ *влѣво* на 4 R.



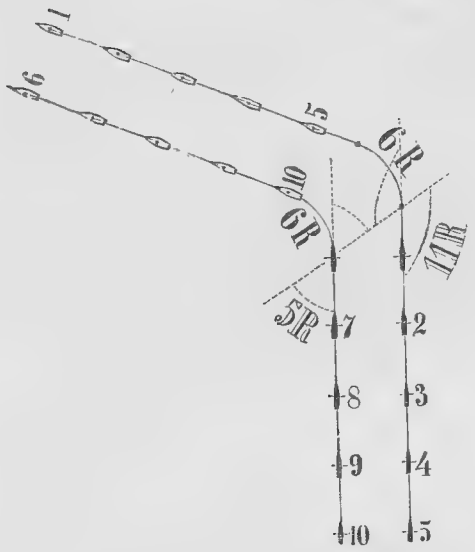
Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 10 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

двѣ колонны (*повороты*)

Перемѣнить курсъ *влѣво* на 6 R.

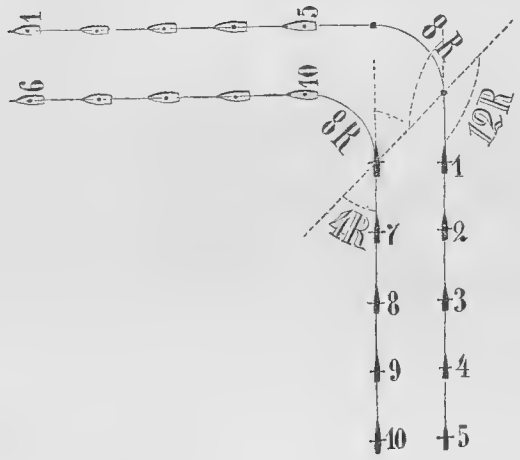


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 11 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

Перемѣнить курсъ *влѣво* на 8 R.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ.

Головной корабль правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 12 R *влѣво* отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, выравниваясь на траверзѣ другъ у друга. Прочіе корабли обѣихъ колоннъ входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ къ своимъ головнымъ.

двѣ колонны (*въ кильватеръ*).

Построиться въ строй кильватера.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 10 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 12 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 14 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 16 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 10 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 12 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 14 R.

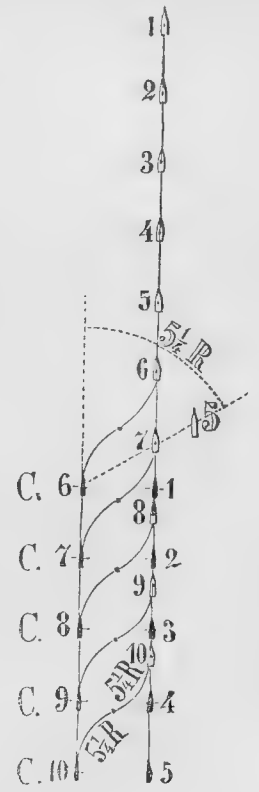
Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 16 R.

Головной корабль лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины.

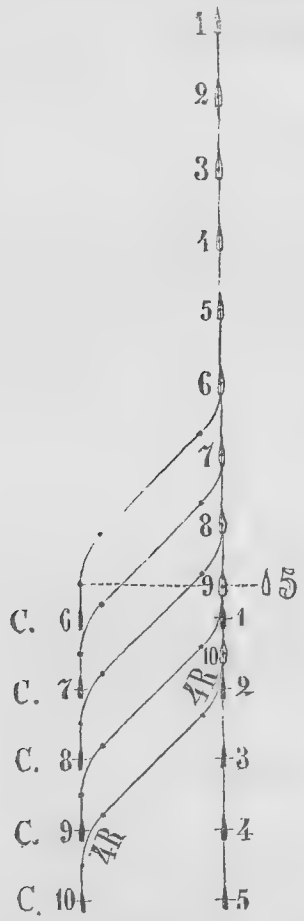
Головной лѣвой колонны, увидя себя на траверзѣ съ концевымъ правой, спускаетъ шаръ и корабли лѣвой колонны даютъ прежній ходъ; когда же онъ увидитъ концеваго правой на $5^1/_4$ R вправо отъ своего курса, тогда спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли его колонны дѣлаютъ *вдругъ вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаютъ въ кильватеръ кораблямъ правой колонны.

Если строй кильватера долженъ быть построенъ на другомъ курсѣ, то, со спускомъ исполн. флага на головномъ кораблѣ лѣвой колонны, головной корабль правой колонны поворачиваетъ вправо или влѣво на столько R, сколько показано сигналомъ; прочіе корабли поворачиваютъ послѣдовательно за нимъ.



двѣ колонны *(въ кильватеръ)*.

Имѣя увеличенное разстояніе между колоннами, построиться въ строй кильватера.



Головной корабль лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

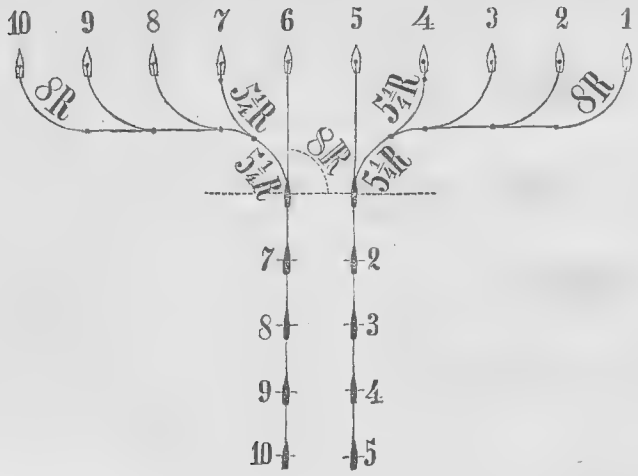
Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины.

Головной лѣвой колонны, увидя себя на траверзѣ съ концевымъ правой, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для лѣвой колонны: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R. Послѣ этого исполн. флагъ поднимается до мѣста.

Когда лѣвая колонна подойдетъ къ линіи кильватера, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли этой колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и вступаютъ въ кильватеръ правой колоннѣ.

Если строй кильватера долженъ быть построенъ на другомъ курсѣ, то, со спускомъ исполн. флага на головномъ кораблѣ лѣвой колонны, головной корабль правой колонны поворачиваетъ вправо или влѣво на показанное число R; прочіе корабли поворачиваютъ послѣдовательно за нимъ.

Построиться въ строй фронта.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правая колонна.

Со спускомъ сигнала, головной корабль поворачиваетъ *вправо* на 8 R; слѣдующіе за нимъ дѣлаютъ *послѣдовательно* то же самое. Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 8 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, дойдя до мѣста поворота своего передняго мателота, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину; послѣдній корабль, продолжая идти тѣмъ же курсомъ, стопоритъ машину, когда подойдетъ къ линіи фронта.

Лѣвая колонна.

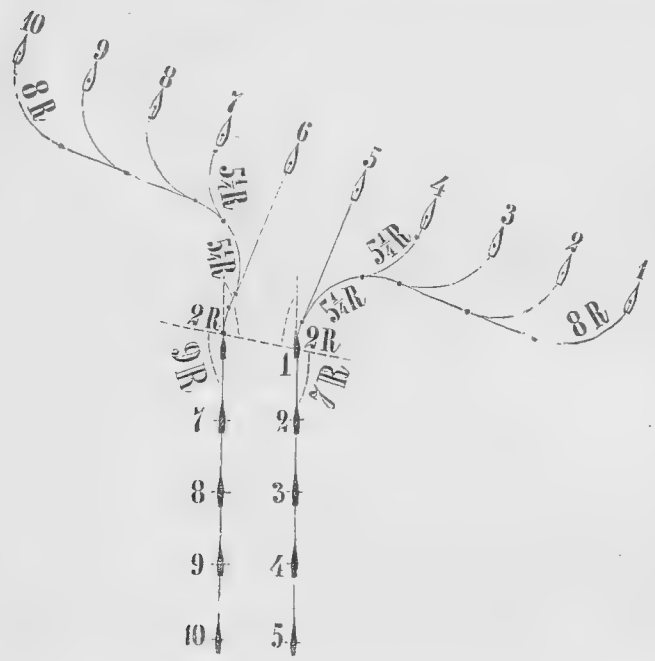
Головной, со спускомъ сигнала, стопоритъ машину; слѣдующій за нимъ дѣлаетъ *влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Третій и слѣ-

двѣ колонны *(во фронтъ)*.

дующіе за нимъ корабли поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній корабль поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 7 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо*: лѣвый на 2 R, а правый на 10 R.

Правая колонна.

Корабли этой колонны поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ головнымъ.

Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 10 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, дойдя до мѣста поворота своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* только на 2 R, затѣмъ дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ также на 2 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

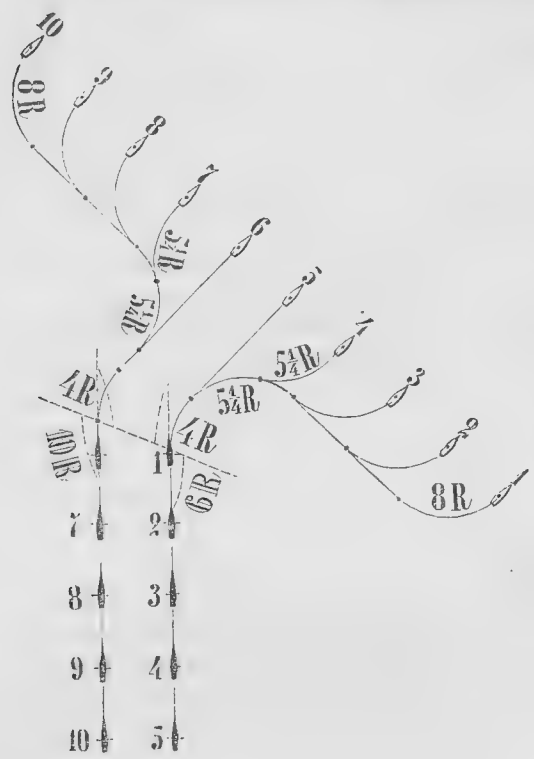
Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ вправо на 2 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ вправо на 2 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, по поворотѣ вправо на 2 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двѣ колонны (*во фронтъ*).

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 6 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо*: лѣвый на 4 R, а правый на 12 R.

Правая колонна.

Корабли этой колонны поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ головнымъ.

Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 12 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, дойдя до мѣста поворота своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* только на 4 R, затѣмъ дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ вправо также на 4 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

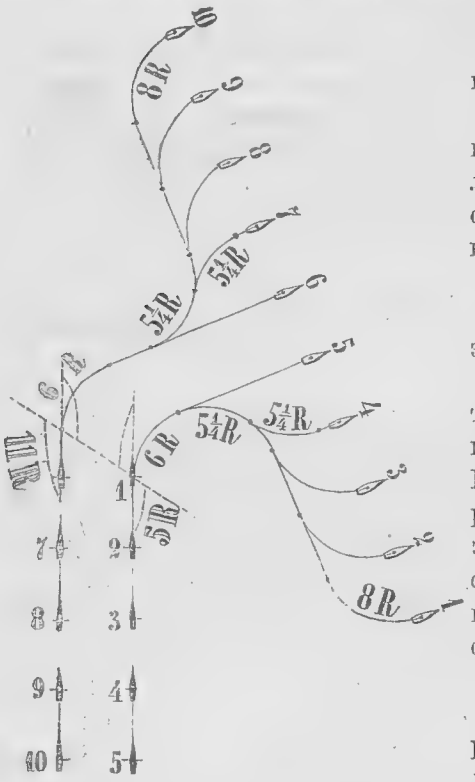
Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ вправо на 4 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ вправо на 4 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, по поворотѣ вправо на 4 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двѣ колонны *(во фронтъ)*.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 5 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо*: лѣвый на 6 R, а правый на 14 R.

Правая колонна.

Корабли этой колонны поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ головнымъ.

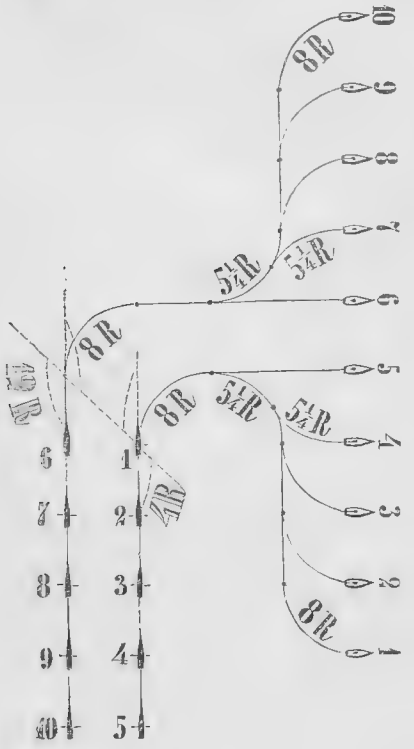
Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 14 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, дойдя до мѣста поворота своего переднаго мателота, поворачиваетъ *вправо* только на 6 R, затѣмъ дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль поворотивъ вправо также на 6 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ вправо на 6 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ вправо на 6 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, по поворотѣ вправо на 6 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R, и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 4 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ испол. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо*: лѣвый на 8 R, а правый на 16 R.

Правая колонна.

Корабли этой колонны поворачиваютъ *послѣдовательно* за своимъ головнымъ.

Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 16 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, дойдя до мѣста поворота своего переднаго мателота, поворачиваетъ *вправо* только на 8 R, затѣмъ дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ вправо также на 8 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

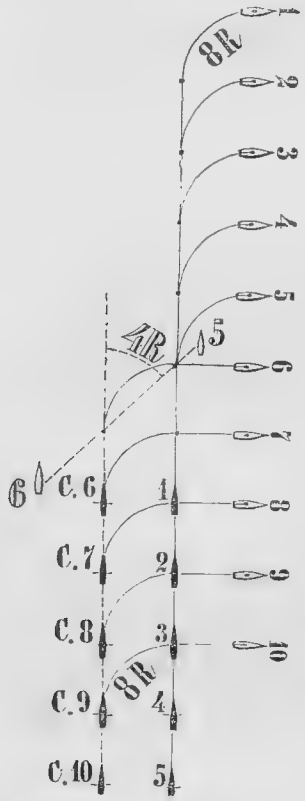
двѣ колонны (*во фронтъ*).

Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ вправо на 8 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ вправо на 8 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, по поворотѣ вправо на 8 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R, поворачивая вдругъ.



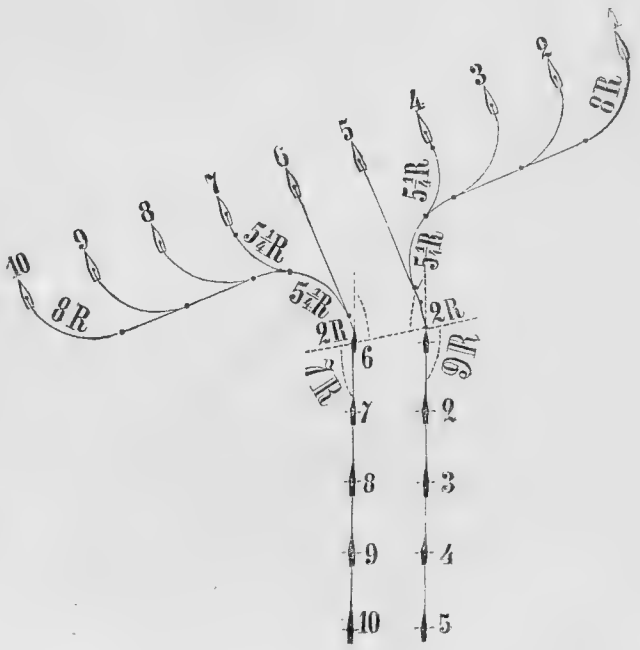
Головной лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны стопорятъ машины.

Головной лѣвой колонны, увидя послѣдняго правой колонны на 4 R вправо отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ всѣмъ кораблямъ: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R.

Послѣ поворота, корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ, и когда корабли лѣвой колонны поровняются съ кораблями правой, всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 9 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R.

Правая колонна.

Головной, поворотивъ влѣво на

двѣ колонны (*во фронтъ*).

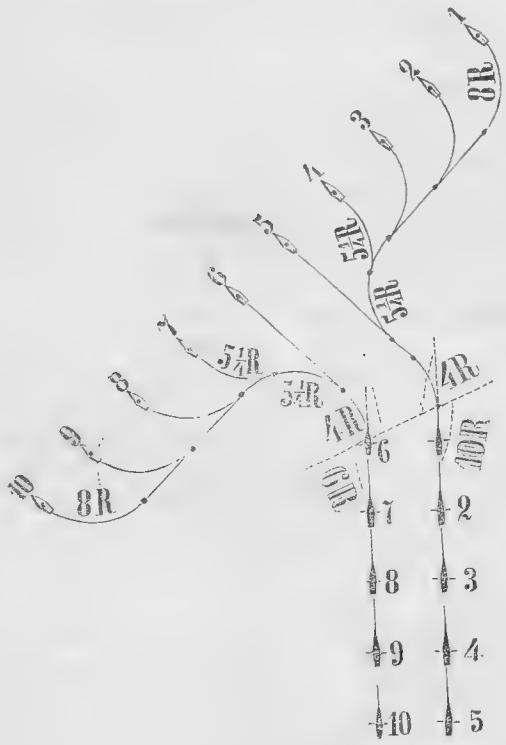
2 R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на 8 R; слѣдующіе за нимъ дѣлаютъ *послѣдовательно* тоже самое. Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 8 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, поворотивъ влѣво на 2 R, дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ влѣво на 2 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ влѣво на 2 R, стопоритъ машину. Второй, поворотивъ влѣво на 2 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, поворотивъ влѣво на 2 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 10 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Правая колонна.

Головной, поворотивъ влѣво на 4 R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на 8 R; слѣдующіе за нимъ дѣлаютъ *послѣдовательно* тоже самое.

Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 8 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, поворотивъ влѣво на 4 R, дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ влѣво на 4 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

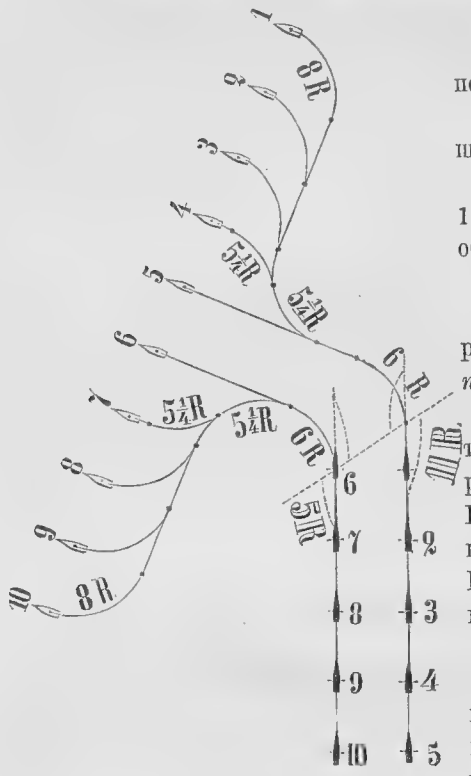
Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ влѣво на 4 R, стопоритъ машину. Второй, поворотивъ влѣво на 4 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, поворотивъ влѣво на 4 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ вправо на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двѣ колонны *(во фронтъ)*.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны уменьшаютъ ходъ.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 11 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R.

Правая колонна.

Головной, поворотивъ влѣво на 6 R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на 8 R; слѣдующіе за нимъ дѣлаютъ *послѣдовательно* то же самое.

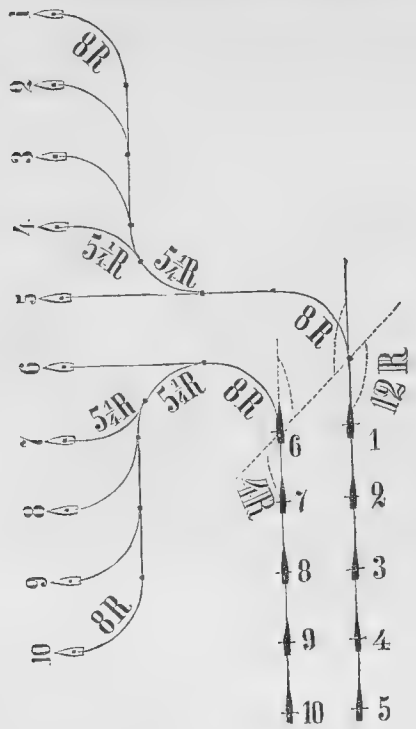
Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 8 R тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, поворотивъ влѣво на 6 R, дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ влѣво на 6 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ влѣво на 6 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ влѣво на 6 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ $5^1/_4$ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, поворотивъ влѣво на 6 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 8 R, и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны уменьшаютъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 12 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Правая колонна.

Головной, поворотивъ влѣво на 8 R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на 8 R; слѣдующіе за нимъ дѣлаютъ послѣдовательно то же самое

Когда третій отъ конца поворотитъ вправо на 8 R, тогда онъ и всѣ впереди его находящіеся корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Второй отъ конца, поворотивъ влѣво на 8 R, дѣлаетъ координатъ *вправо* въ $5^1/_4$ R и также стопоритъ машину. Послѣдній корабль, поворотивъ влѣво на 8 R, идетъ новымъ курсомъ до линіи фронта и стопоритъ машину.

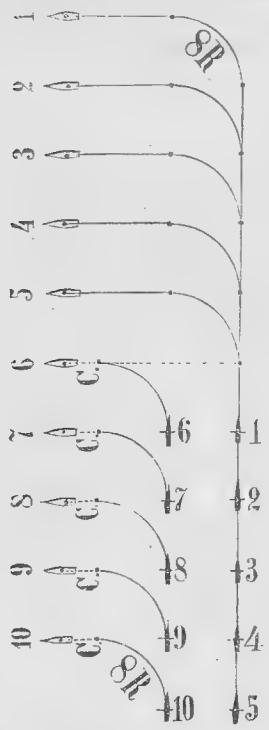
двѣ колонны *во (фронтъ)*.

Лѣвая колонна.

Головной корабль, поворотивъ влѣво на 8 R, стопоритъ машину. Второй, по поворотѣ влѣво на 8 R, дѣлаетъ координатъ *влѣво* въ 5¼ R. Третій и слѣдующіе за нимъ корабли, по поворотѣ влѣво на 8 R, поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* еще на 8 R и каждый изъ нихъ, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота, поворачиваетъ *вправо* на 8 R.

Когда послѣдній поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R, поворачивая вдругъ.



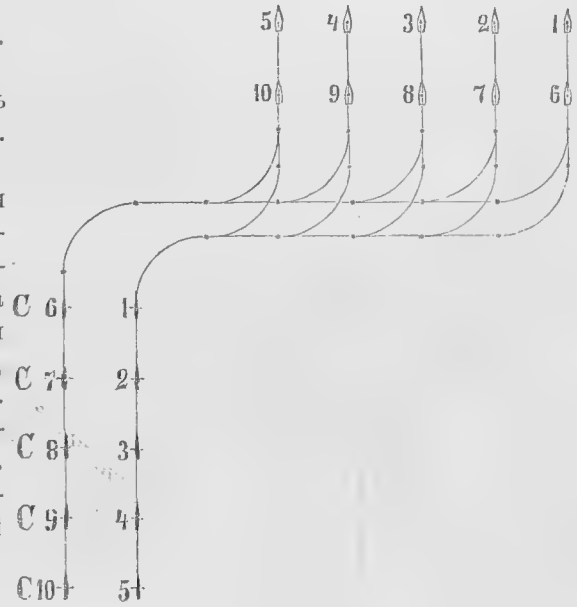
Головной лѣвой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины.

Когда концевой правой колонны придетъ на створъ мачтъ головнаго лѣвой, тогда исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ правой колонны повернуть *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда правая половина строя фронта подойдетъ къ лѣвой, тогда корабли лѣвой половины даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта.



Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины, правая же поворачиваетъ *послѣдовательно вправо* на 8 R. Когда послѣдній корабль правой колонны войдетъ въ кильватеръ прочимъ, то головной приспускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли ея поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R. Затѣмъ исполн. флагъ поднимается до мѣста и корабли правой колонны уменьшаютъ ходъ.

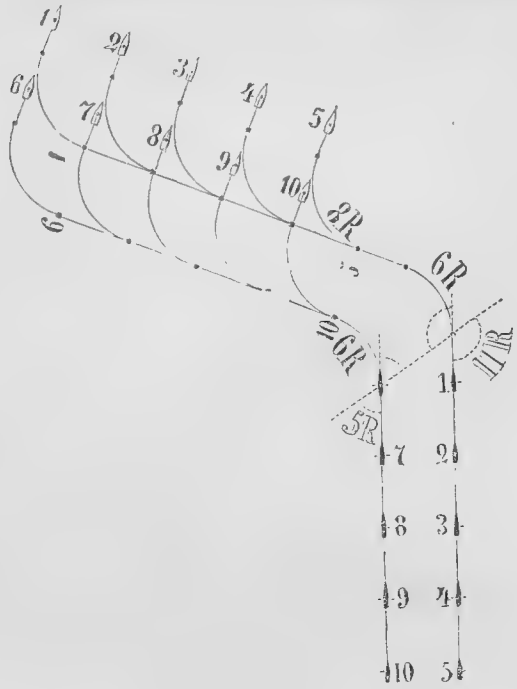
Головной лѣвой колонны, увидя,

что концевой правой колонны вступилъ въ кильватеръ своему головному, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ кораблямъ лѣвой колонны: дать прежній ходъ и поворотить *послѣдовательно вправо* на 8 R, послѣ чего исполн. флагъ поднимается до мѣста.

Придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, головной лѣвой колонны спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли его колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

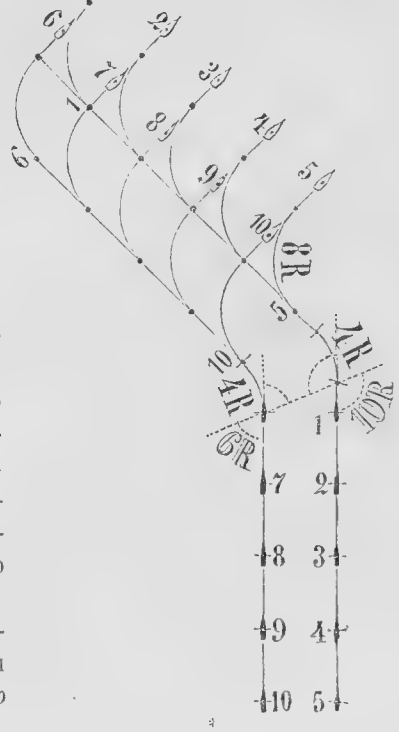


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 11 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ послѣдовательно за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда концевые корабли войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



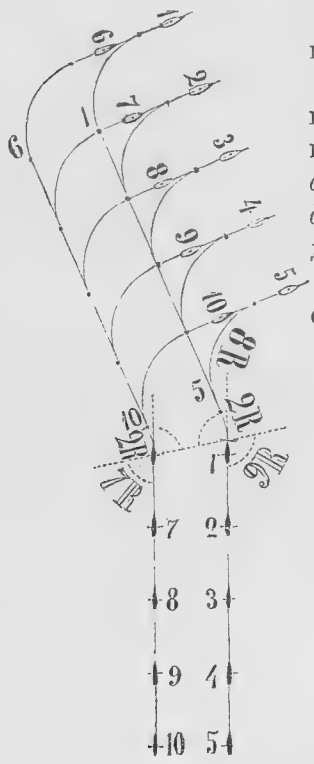
Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 10 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ вдругъ *влѣво* на 4 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда концевые корабли войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

двѣ колонны *(въ двойной фронтѣ)*.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

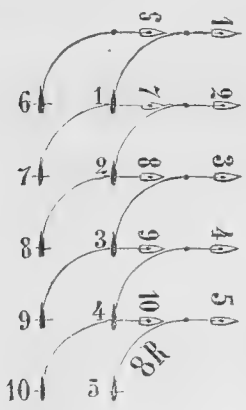


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя передоваго лѣвой на 9 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ вдругъ *влѣво* на 2 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

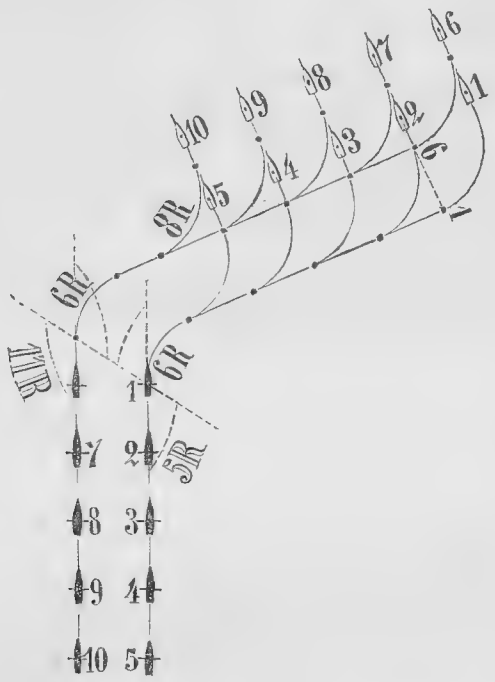
Когда концевые корабли войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Со спускомъ сигнала, обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и выравниваются по своимъ лѣво-фланговымъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

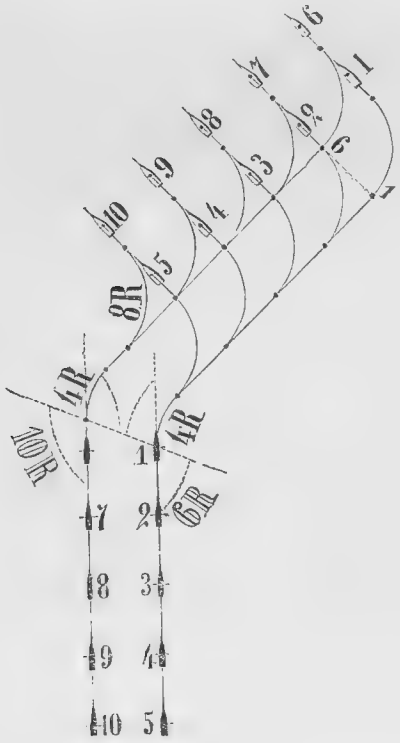


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 5 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда концевые корабли въ колоннахъ войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



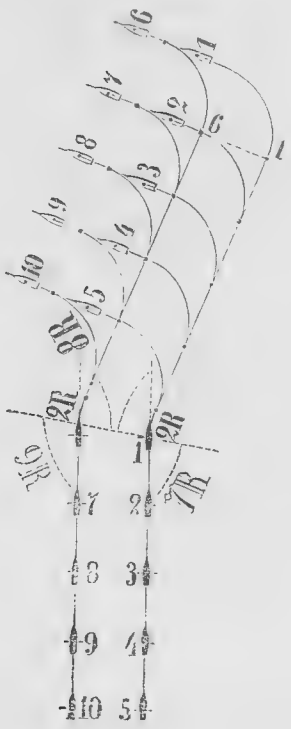
Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 6 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда концевые корабли въ колоннахъ войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

двѣ колонны *(въ двойной фронтѣ)*.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вльво* на 6 R.

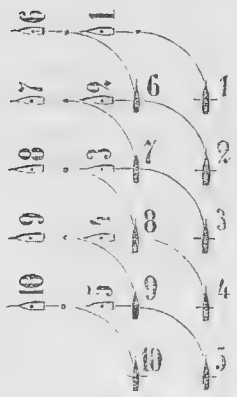


Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна уменьшаетъ ходъ. Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 7 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вправо* на 2 R. Прочіе корабли въ колоннахъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными. Исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда концевые корабли въ колоннахъ войдутъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вльво* на 8 R.

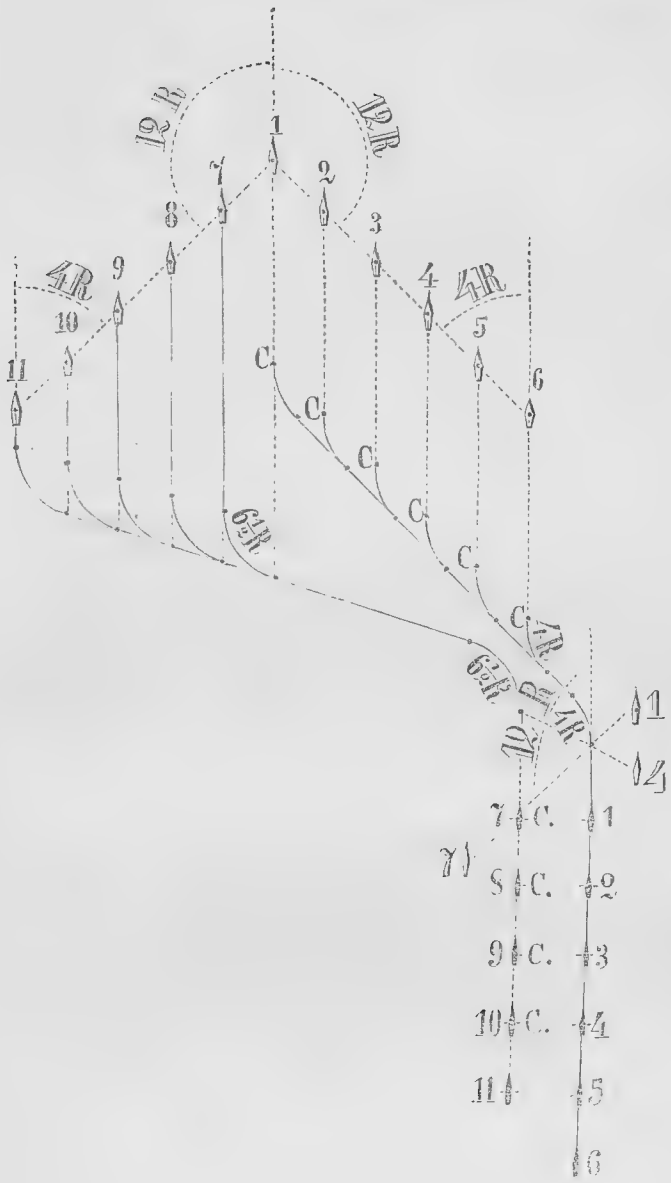
Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вльво* на 8 R.



Со спускомъ сигнала, обѣ колонны поворачиваютъ *вдругъ вльво* на 8 R и выравниваются по своимъ право-фланговымъ.

двѣ колонны (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина влѣво.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины.

Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль, увидя головнаго лѣвой колонны на 12 R *влѣво* отъ своего курса, поворачиваетъ *влѣво* на 4 R; прочіе корабли этой колонны поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

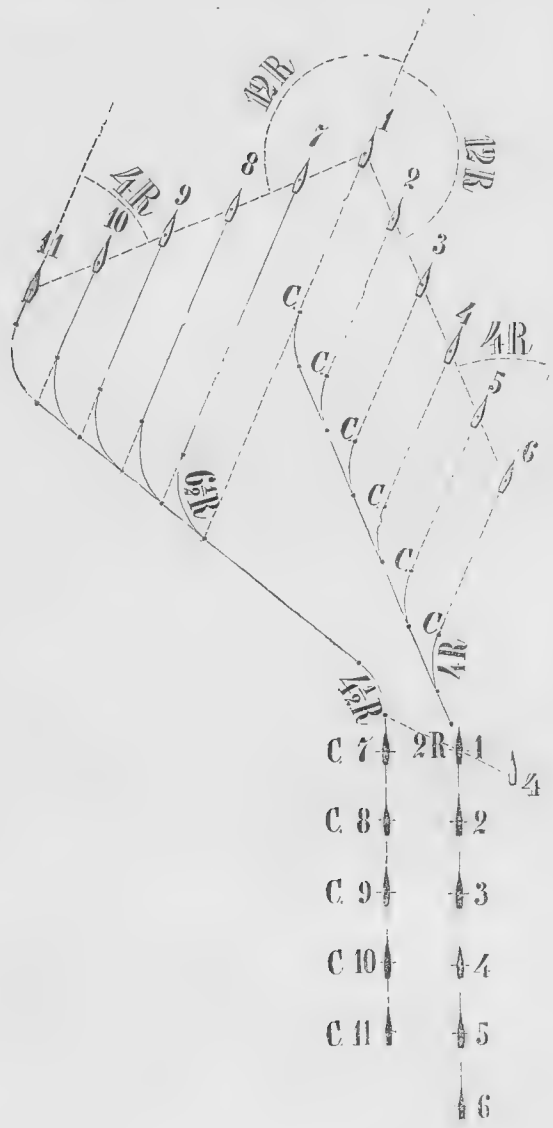
Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Когда четвертый корабль правой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли лѣвой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $6^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего переднаго мателота, также поворачиваетъ вправо на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, правая колонна поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 2 R.

Когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: поворотитъ *вдругъ вправо* на 4 R, стопоритъ машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

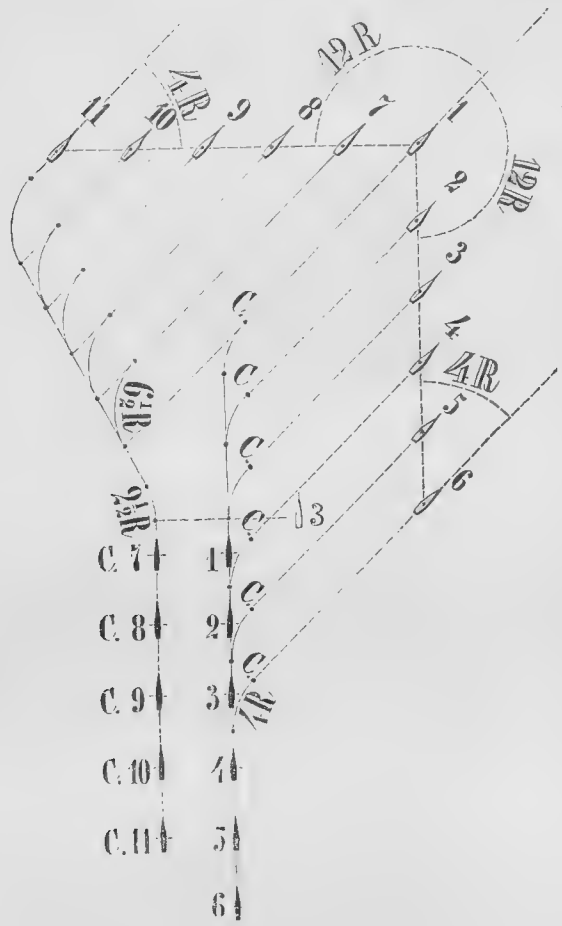
Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины. Когда четвертый корабль правой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли лѣвой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $4^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



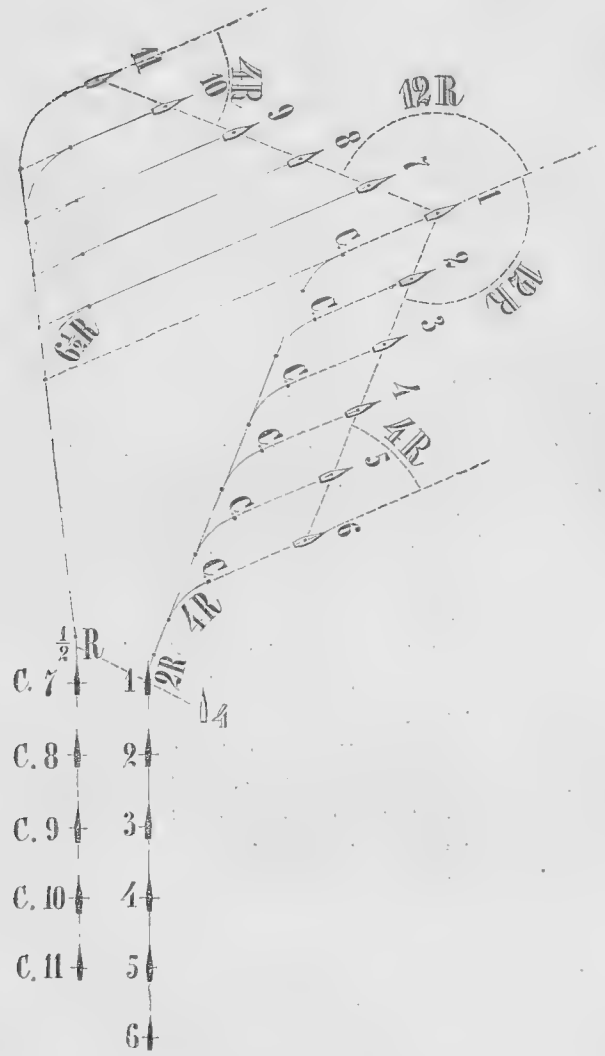
Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины, а правая колонна продолжаетъ идти, пока третій ея корабль не придетъ на траверзъ съ головнымъ лѣвой колонны; тогда исполн. флагъ на головномъ въ лѣвой колоннѣ спускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ правой колонны поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса, а кораблямъ лѣвой колонны дать прежній ходъ и повернуть *послѣдовательно влѣво* на $2^1/_2$ R. Головной лѣвой колонны, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, правая колонна поворачиваетъ *послѣдовательно вправо* на 2 R. Когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: повернуть *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

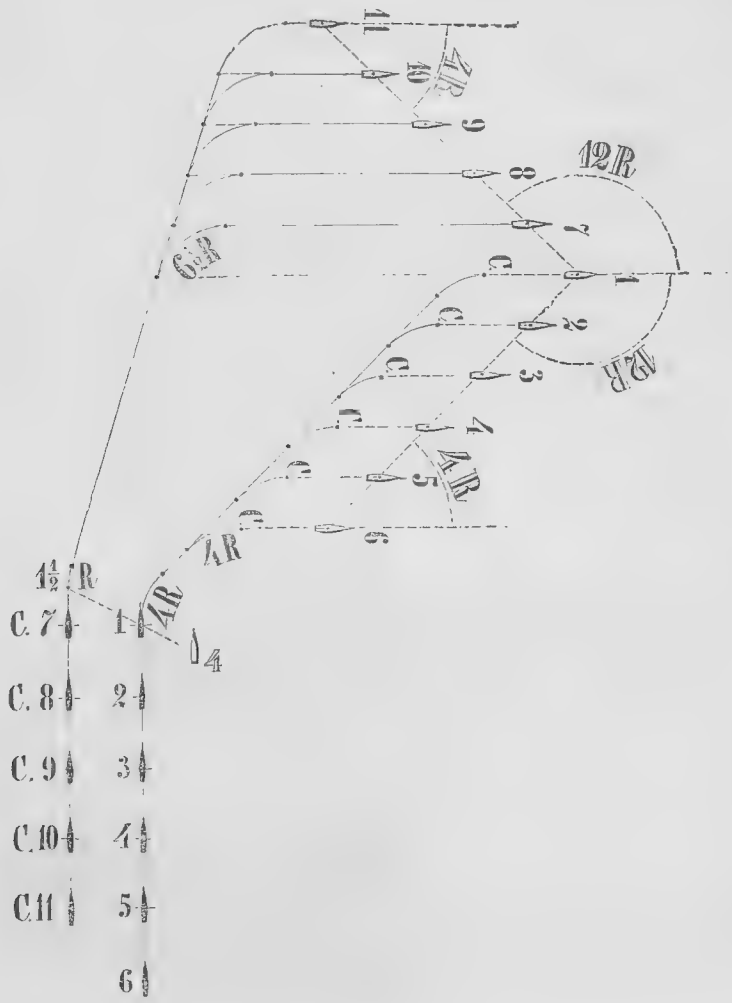
Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины. Когда четвертый корабль правой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли лѣвой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, угловой спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, правая колонна поворачиваетъ *послѣдовательно вправо* на 4 R. Когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

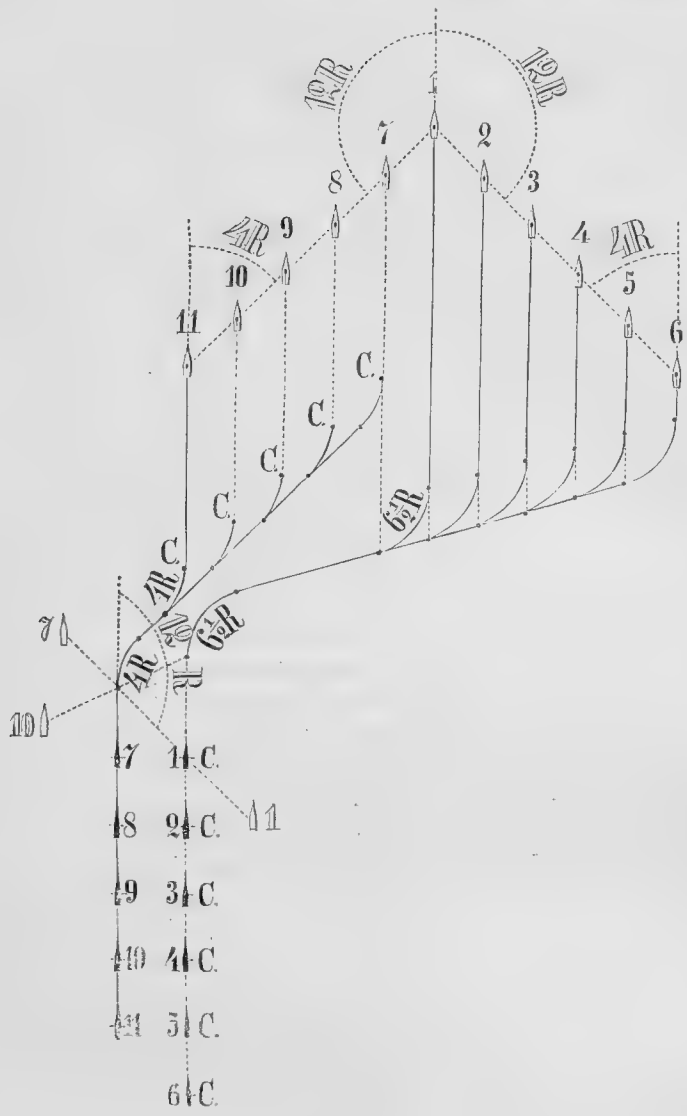
Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна стопоритъ машины. Когда четвертый корабль правой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли лѣвой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на $1^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина вправо.



Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины.

Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль, увидя головнаго правой колонны на 12 R вправо отъ своего курса, поворачиваетъ *вправо* на 4 R; прочіе корабли этой колонны поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R вправо отъ своего курса.

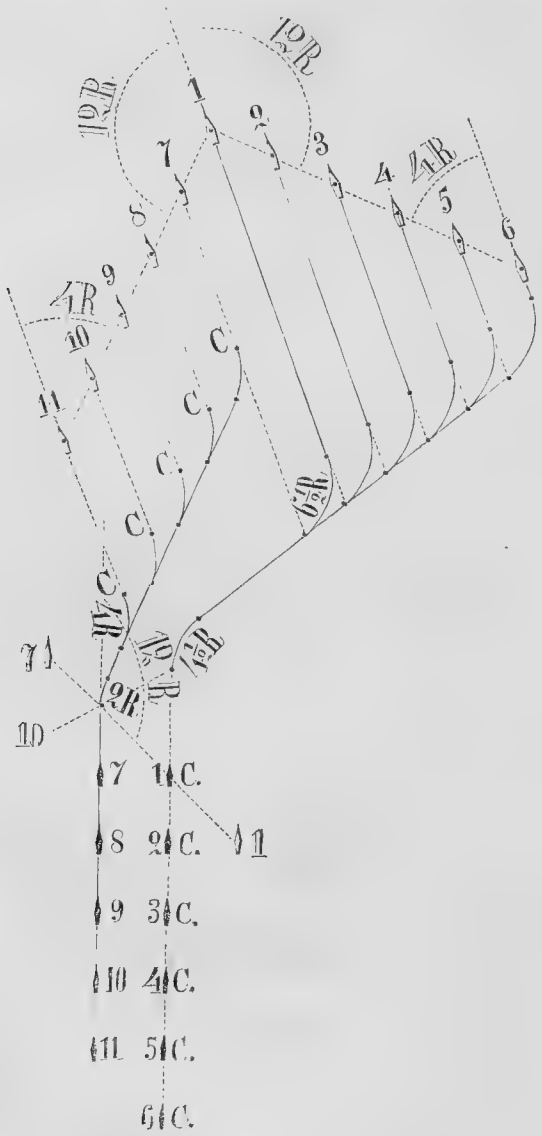
Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Когда четвертый корабль лѣвой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли правой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на $6^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ головнаго лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и равняется по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ДВѢ КОЛОННЫ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины.

Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль, увидя головнаго правой колонны на 12 R вправо отъ своего курса, поворачиваетъ *вправо* на 2 R; прочіе корабли этой колонны поворачиваютъ за нимъ послѣдовательно. Когда концевой вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R вправо отъ своего курса.

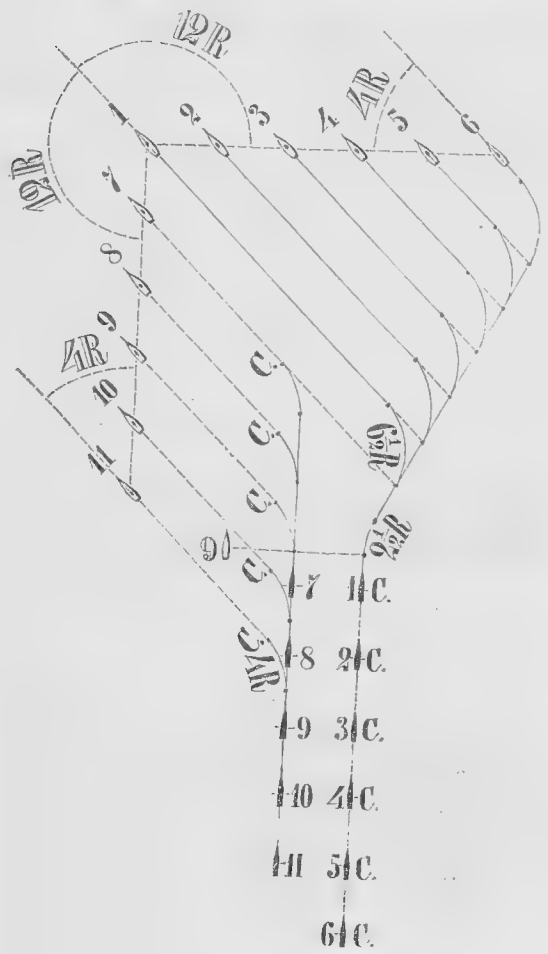
Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Когда четвертый корабль лѣвой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли правой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на $4^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ головнаго лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ДВѢ КОЛОННЫ (*въ клинъ*)

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



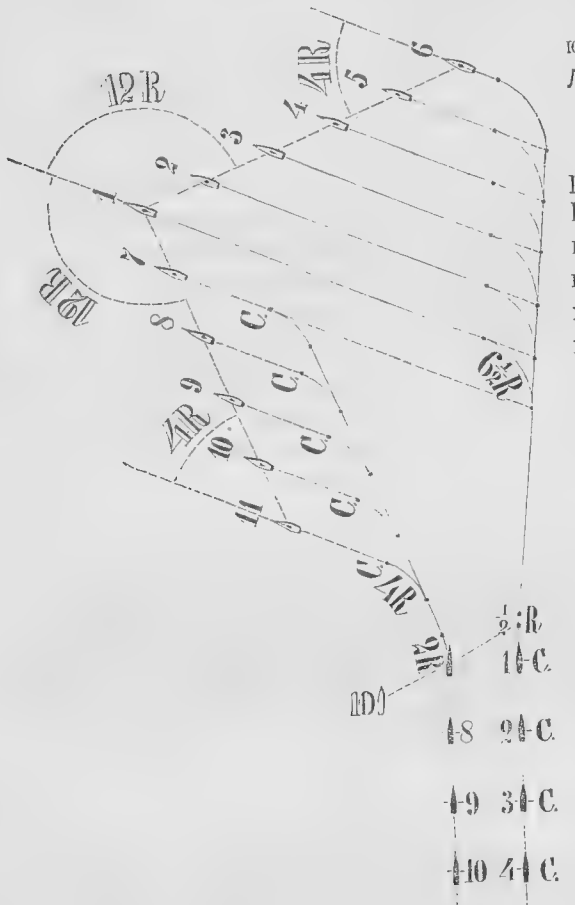
Головной правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины, а лѣвая продолжаетъ идти, пока третій ея корабль не придетъ на траверзъ съ головнымъ правой колонны; тогда исполн. флагъ на головномъ въ правой колоннѣ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ лѣвой колонны поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R вправо отъ своего курса, а кораблямъ правой колонны дать прежній ходъ и поворотить *послѣдовательно вправо* на $2^1/_2$ R. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста. Головной правой колонны, придя на створъ мачтъ головнаго лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны (*съ клина*).

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 2 R. Когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R вправо отъ своего курса.

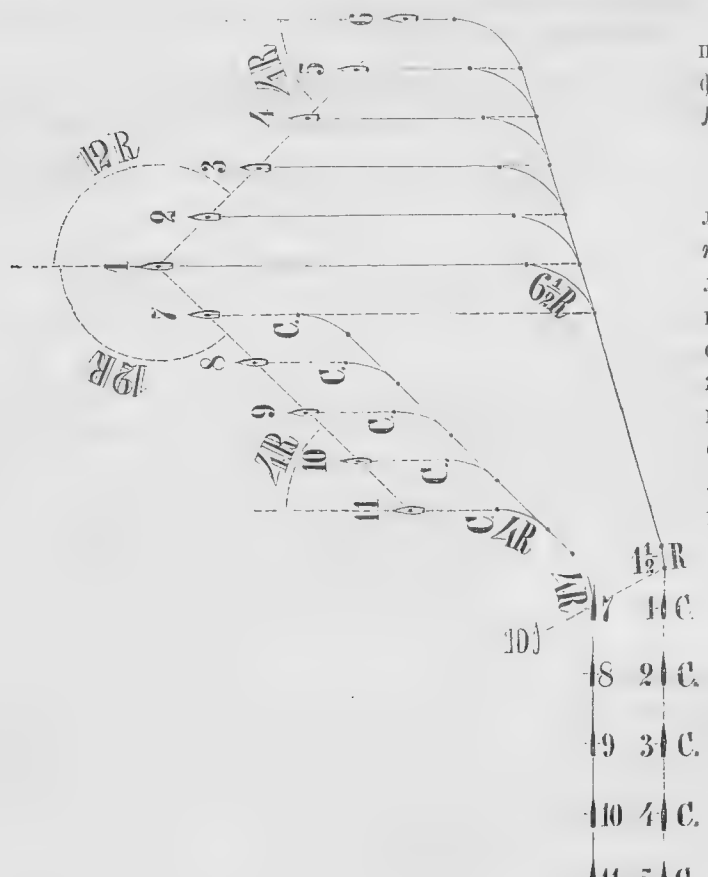
Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины. Когда четвертый корабль лѣвой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли правой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на $^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ головнаго лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего переднаго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

двѣ колонны *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Головные корабли въ колоннахъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Лѣвая колонна, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, лѣвая колонна поворачиваетъ *послѣдовательно влѣво* на 4 R. Когда послѣдній корабль ея вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для его колонны: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R вправо отъ своего курса.

Правая колонна, она же правое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопóритъ машины. Когда четвертый корабль лѣвой колонны начнетъ свой поворотъ, тогда головной, а за нимъ и всѣ корабли правой колонны даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $1^1/_2$ R. Головной, придя на створъ мачтъ головнаго лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Быть въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ въ обратномъ порядкѣ.

Быть въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ въ шахматномъ положеніи, въ обратномъ порядкѣ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ по Адмиральскому или показанному кораблю, въ обратномъ порядкѣ (см. наставленіе къ сиги. на стр 36).

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ на траверзѣ, въ обратномъ порядкѣ.

Построиться въ строй кильватера, лѣвая колонна впередъ, съ перемѣною курса на показанное число R вправо.

Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины.

Головной правой колонны, увидя себя на траверзѣ съ концевымъ лѣвой, приспускаетъ исполн. флагъ и корабли правой колонны даютъ прежній ходъ; когда же онъ увидитъ концеваго лѣвой на $5^1/_4$ R влѣво отъ своего курса, тогда исполн. флагъ спускается и всѣ корабли правой колонны дѣлаютъ вдругъ влѣво координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаютъ въ кильватеръ кораблямъ лѣвой колонны. (Сообразоваться съ чертежомъ на стр. 42).

Построиться въ строй кильватеръ, лѣвая колонна впередъ, съ перемѣною курса на показанное число R влѣво.

Если строй кильватера долженъ быть построенъ на другомъ курсѣ, то со спускомъ исполн. флага на головномъ кораблѣ правой колонны, головной лѣвой колонны поворачиваетъ вправо или влѣво на показанное число R; прочіе корабли поворачиваютъ послѣдовательно за нимъ.

Имѣя увеличенное разстояніе между колоннами, построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса влѣво на показанное число R, правая колонна впередъ.

Имѣя увеличенное разстояніе между колоннами, построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса вправо на показанное число R, лѣвая колонна впередъ.

Головной корабль правой колонны поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, правая колонна стопоритъ машины.

Головной правой колонны, увидя себя на траверзѣ съ концевымъ лѣвой, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для правой колонны дать прежній ходъ и поворотить вдругъ влѣво на 4 R. Послѣ этого, исполн. флагъ поднимается до мѣста.

Когда правая колонна подойдетъ къ линіи кильватера, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли этой колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и вступаютъ въ кильватеръ лѣвой колоннѣ. (Сообразоваться съ чертежемъ на стр. 43).

Имѣя увеличенное разстояніе между колоннами, построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса влѣво на показанное число R, лѣвая колонна впередъ.

Если строй кильватера долженъ быть построенъ на другомъ курсѣ, то со спускомъ исполн. флага на головномъ правой колонны, головной корабль лѣвой колонны поворачиваетъ вправо или влѣво на показанное число R; прочіе поворачиваютъ послѣдовательно за нимъ.

СТРОЙ ФРОНТА.

Быть въ строѣ фронта.

Построиться въ строй фронта по Адмиральскому, или показанному кораблю, по порядку нумеровъ

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы фронтъ могъ скоро выстроиться. Корабли занимаютъ свои мѣста по порядку нумеровъ. Когда фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта по обѣ стороны показаннаго корабля, на показанный курсъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на назначенный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй фронта могъ скоро выстроиться. Прочіе корабли занимаютъ свои мѣста по способности, по правую и лѣвую стороны его. Когда фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

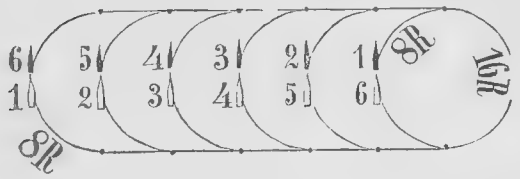
Построиться въ строй фронта *вправо* отъ Адмиральскаго, или показаннаго корабля, на показанномъ курсѣ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Построиться въ строй фронта *влѣво* отъ Адмиральскаго, или показаннаго корабля, на показанномъ курсѣ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Построиться въ строй фронта по Адмиральскому, или показанному кораблю, на показанномъ курсѣ, по показанной диспозиціи.

ФРОНТЪ *(перемѣна фланговъ).*

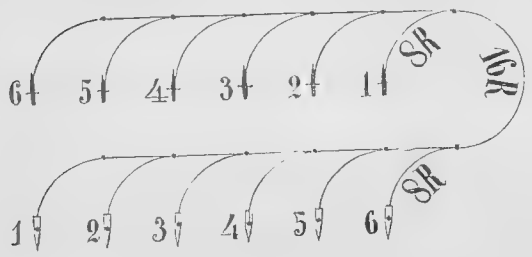
Перемѣнить фланги, поворачиваясь *вправо.*



Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а право-фланговый *вправо* на 24 R. Прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно.* Когда послѣдній вступитъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, выравниваясь по лѣво-фланговому.

Перемѣнить фланги, на обратный курсъ, поворачиваясь *вправо* и выстраиваясь позади прежняго мѣста фронта.

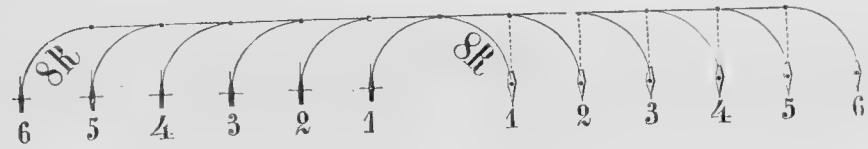


Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а право-фланговый *вправо* на 24 R. Прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно.*

Когда послѣдній вступитъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, выравниваясь по право-фланговому.

Перемѣнить фланги на обратный курсъ, поворачиваясь *вправо* и выстраиваясь вправо отъ прежняго мѣста фронта.

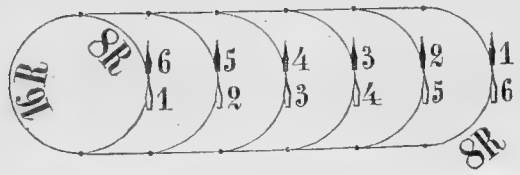


Право - фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а право-фланговый *вправо* на 16 R и за тѣмъ стопоритъ машину. Слѣдующій за нимъ корабль, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ также на 8 R *вправо* и стопоритъ машину. Тоже дѣлаетъ каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Когда линія фронта выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Перемѣнить фланги, поворачиваясь *влѣво.*



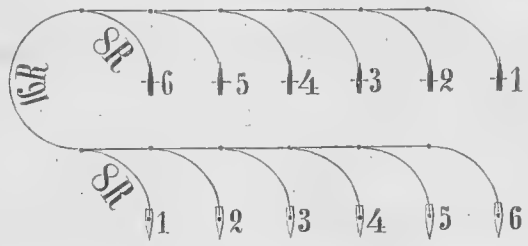
Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый *влѣво* на 24 R. Прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно.* Когда же послѣдній вступитъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, выравниваясь по право-фланговому.

*

ФРОНТЪ *(перемѣна фланговъ)*.

Перемѣнить фланги, на обратный курсъ, поворачиваясь *влѣво* и выстраиваясь позади прежняго мѣста фронта.

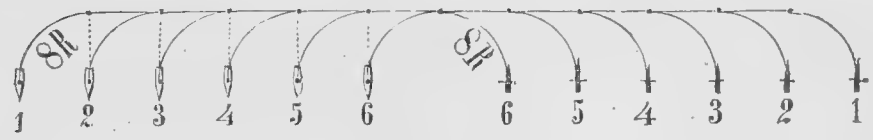


Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый *влѣво* на 24 R. Прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*.

Когда послѣдній вступитъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, выравниваясь по лѣво-фланговому.

Перемѣнить фланги, на обратный курсъ, поворачиваясь *влѣво* и выстраиваясь влѣво отъ прежняго мѣста фронта.

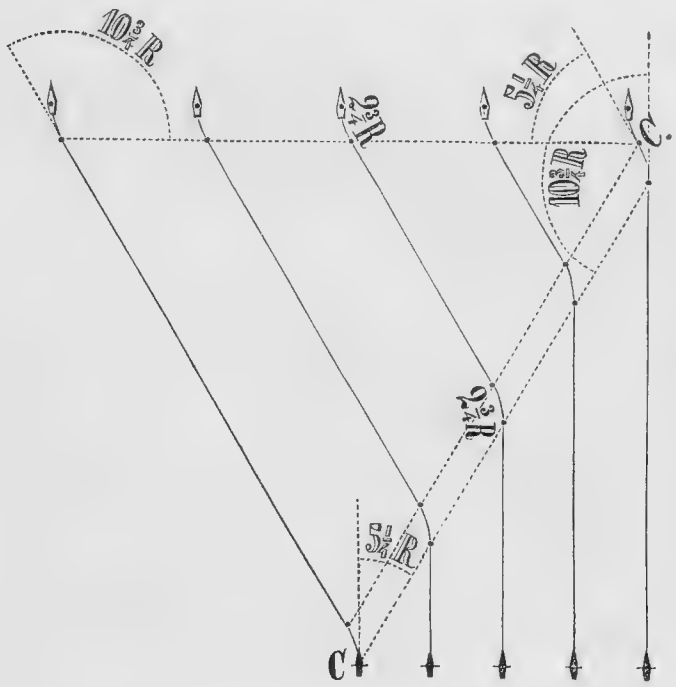


Лѣво - фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый *влѣво* на 16 R и за тѣмъ стопоритъ машину. Слѣдующій за нимъ корабль, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ также на 8 R *влѣво* и стопоритъ машину. Тоже дѣлаетъ каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Когда фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Удвоить промежутки между кораблями, раздаваясь отъ право-фланговаго.



Оба фланговые корабля поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Право-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на $2^3/_4$ R.

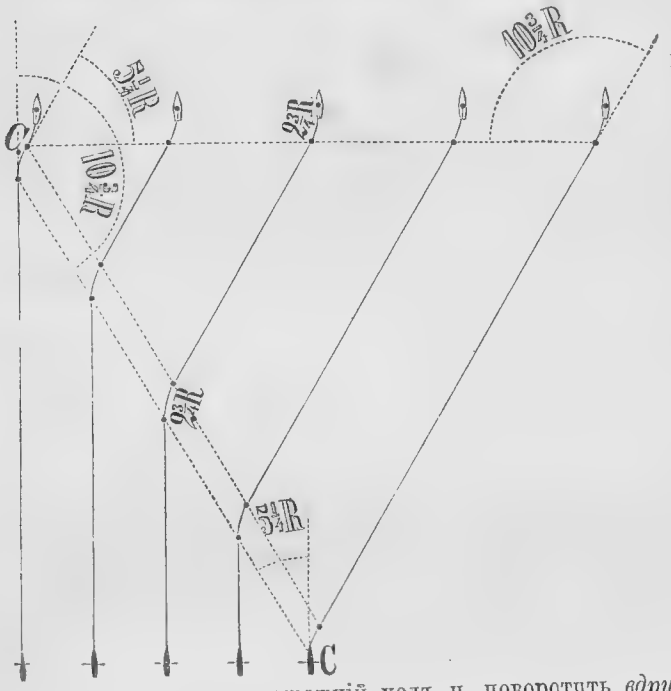
По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Лѣво-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что

ФРОНТЪ *(промежутки).*

служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на $2^3/_4$ R.

Удвоить промежутки между кораблями, раздаваясь отъ лѣво-фланговаго.



Оба фланговые корабля поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

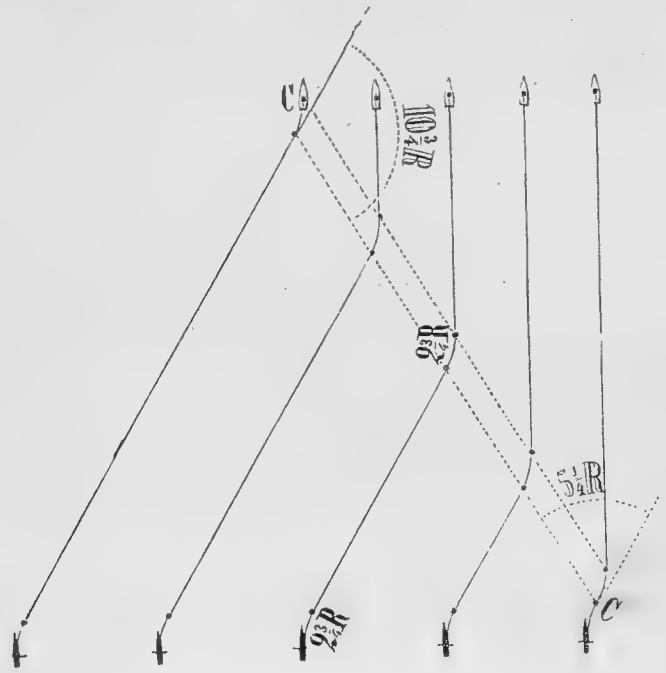
Со спускомъ сигнала, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Лѣво-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на $2^3/_4$ R.

По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Право-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на $2^3/_4$ R.

Умепьшить вдвое промежутки между кораблями, примыкая къ право-фланговому.



Оба фланговые корабля поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $2^3/_4$ R; по поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

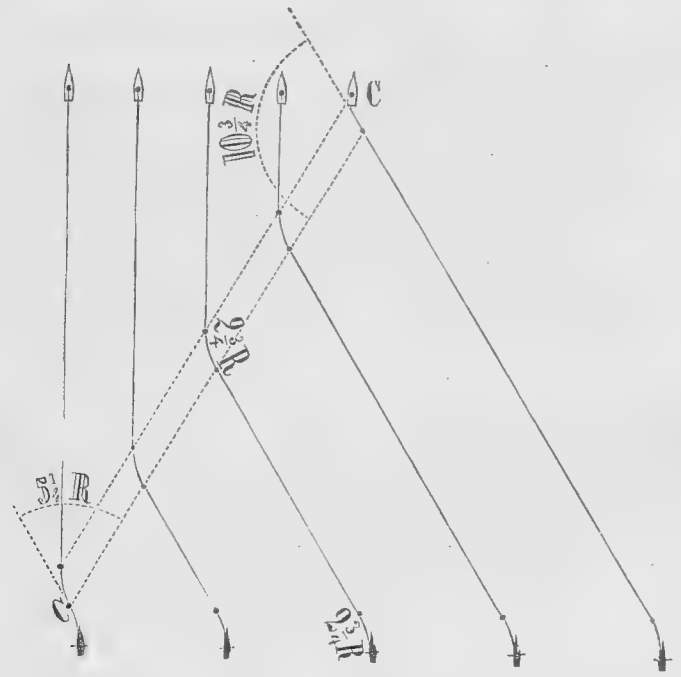
Лѣво-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на $2^3/_4$ R.

По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на линію траверза, также стопоритъ машину.

Право-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

ФРОНТЪ *(промежутки).*

Уменьшить вдвое промежутки между кораблями, примыкая къ лѣво-фланговому.



Оба фланговые корабля поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

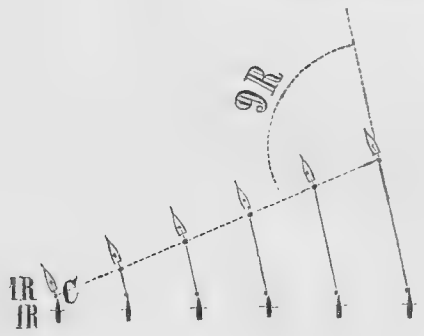
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $2^3/_4$ R; по поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на $10^3/_4$ R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Право-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на $2^3/_4$ R.

По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, приведя его на линію траверза, также стопоритъ машину.

Лѣво-фланговый, придя на линію съ прочими, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 2 R.



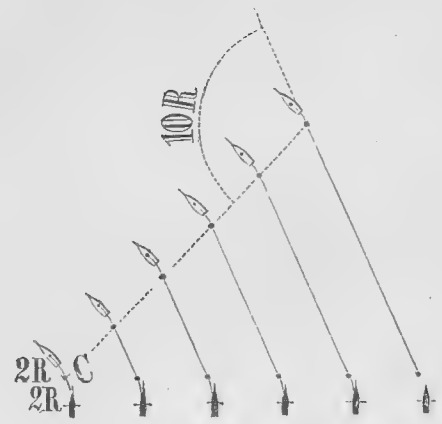
Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 1 R. По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда право-фланговый придетъ на линію съ прочими, тогда исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 1 R.

ФРОНТЪ *(захожденіе)*.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 4 R.



Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R. По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда право-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R.

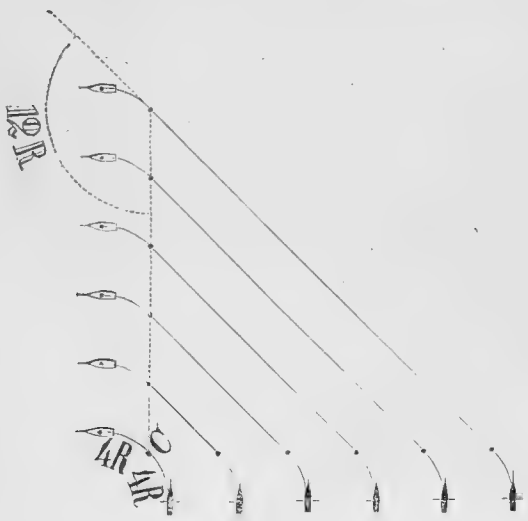
Зайти правымъ флангомъ впередъ на 6 R.

Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 3 R. По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда право-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 3 R.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 8 R.



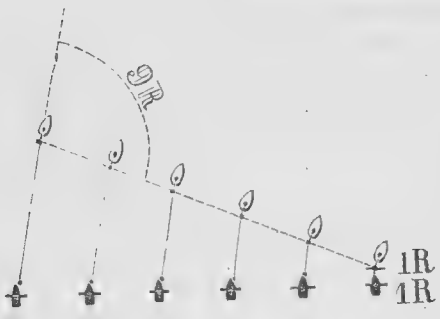
Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R. По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда право-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

ФРОНТЪ *(захожденіе)*.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 2 R.

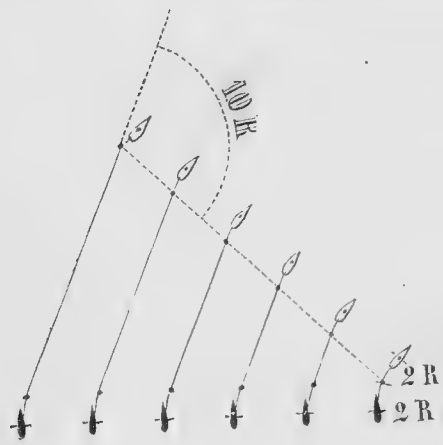


Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 1 R. По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя право-фланговаго на 9 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда лѣво-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 1 R.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 4 R.

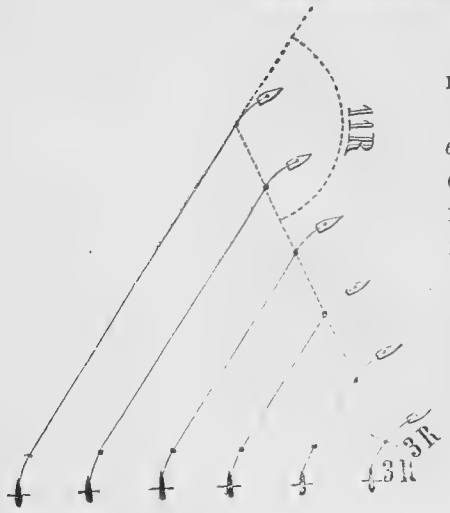


Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R. По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя право-фланговаго на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда лѣво-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 6 R.



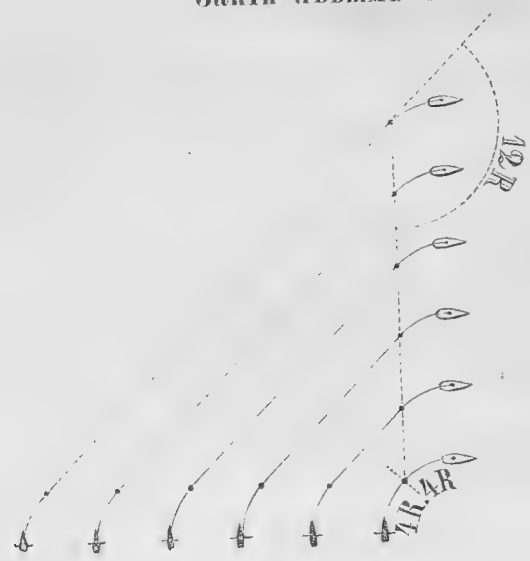
Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 3 R. По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя право-фланговаго на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда лѣво-фланговый придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 3 R.

ФРОНТЪ (*захожденіе*).

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 8 R.



Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R. По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину; каждый изъ прочихъ кораблей, увидя право-фланговаго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Когда лѣво-фланговый придетъ на линію съ прочими, тогда исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, поворачиваясь *вправо*.

Построиться въ строй кильватера съ перемѣною курса на показанное число R *вправо*, поворачиваясь вправо.

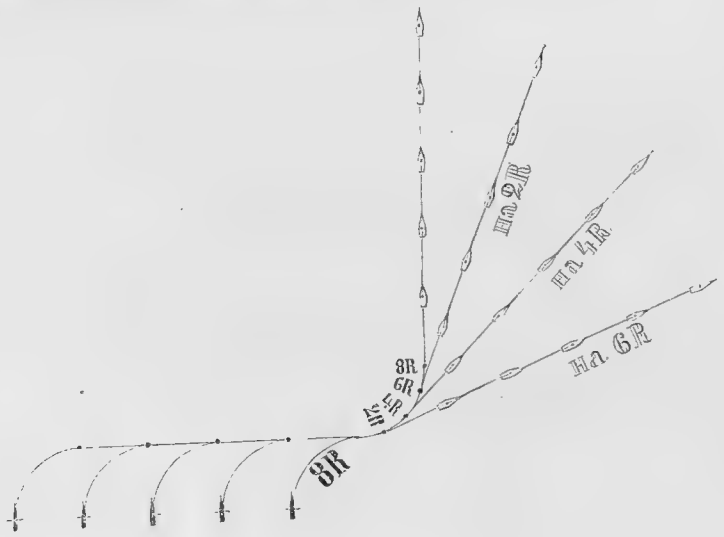
Построиться въ строй кильварера, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R, поворачиваясь вправо.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R, поворачиваясь вправо.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R, поворачиваясь вправо.

См. чертежъ ниже

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, послѣ чего головной (бывшій право-фланговый) поворачиваетъ *влѣво* на назначенный курсъ. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.



ФРОНТЪ (*въ кильватеръ*).

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса на показанное число R *влѣво*, поворачиваясь вправо.

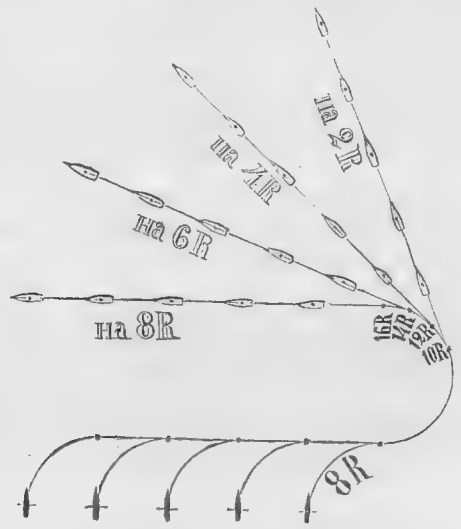
Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R, поворачиваясь вправо.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R, поворачиваясь вправо.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R, поворачиваясь вправо.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R, поворачиваясь вправо.

См. чертежъ ниже. Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, послѣ чего головной (бывшій право-фланговый) поворачиваетъ на назначенный курсъ. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.



Построиться въ строй кильватера, поворачиваясь *влѣво*.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса на показанное число R *влѣво*, поворачиваясь влѣво.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R, поворачиваясь влѣво.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R, поворачиваясь влѣво.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R, поворачиваясь влѣво.

См. чертежъ ниже. Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, послѣ чего головной (бывшій лѣво-фланговый) поворачиваетъ *вправо* на назначенный курсъ. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

ФРОНТЪ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера съ перемѣною курса на показанное число R *вправо*, поворачиваясь влѣво.

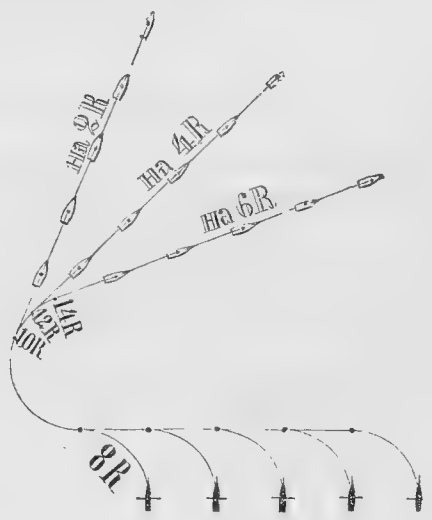
Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R, поворачиваясь влѣво.

Построиться съ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R, поворачиваясь влѣво.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R, поворачиваясь влѣво.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R, поворачиваясь влѣво.

См чертежъ ниже
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, послѣ чего головной (бывшій лѣвофланговый) поворачиваетъ *вправо* на назначенный курсъ. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.



ФРОНТЪ *(въ двѣ колонны).*

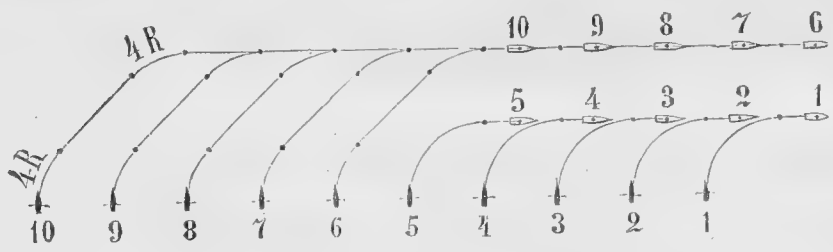
Построиться въ строй двухъ колоннъ, поворачиваясь *вправо.*

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, послѣ чего головной правой колонны (бывшій право-фланговый) поворачиваетъ *влѣво* на 8 же R. Прочіе корабли его колонны вступаютъ послѣдовательно къ нему въ кильватеръ.

Головной лѣвой колонны поворачиваетъ *влѣво* на 8 R въ одно время съ концевымъ кораблемъ правой колонны.

Прочіе корабли лѣвой колонны поворачиваютъ послѣдовательно за своимъ головнымъ.

Построиться въ строй двухъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Корабли, которые должны быть головными въ колоннахъ, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли правой половины фронта поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и стопорятъ машины; корабли лѣвой половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Головной лѣвой колонны, отойдя на надлежащее разстояніе отъ правой колонны, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли его колонны поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда головной лѣвой колонны подойдетъ къ траверзу передоваго правой, исполн. флагъ спускается и правая колонна даетъ прежній ходъ.

ФРОНТЪ (*въ двѣ колонны*).

Построиться въ строй двухъ колоннъ, на обратный курсъ, поворачиваясь *вправо*.

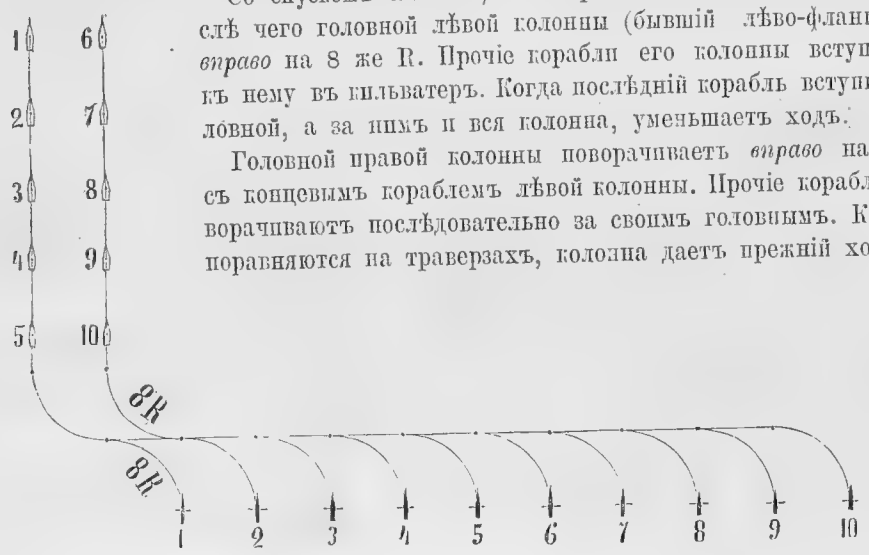
Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а право-фланговый вправо на 16 R. Прочіе корабли его колонны поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль правой колонны войдетъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для правой колонны: стопорить машины. Послѣ чего исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной лѣвой колонны, придя на створъ мачтъ кораблей правой колонны, поворачиваетъ *вправо* на 8 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Когда головной лѣвой колонны подойдетъ къ траверзу передоваго правой, исполн. флагъ спускается и правая колонна даетъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двухъ колоннъ, поворачиваясь *влѣво*.

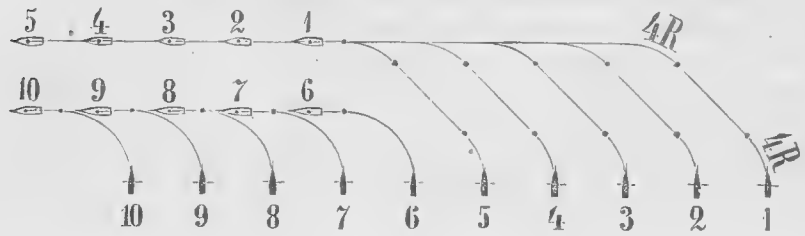


Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, послѣ чего головной лѣвой колонны (бывшій лѣво-фланговый) поворачиваетъ *вправо* на 8 же R. Прочіе корабли его колонны вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ. Когда послѣдній корабль вступитъ въ кильватеръ, головной, а за нимъ и вся колонна, уменьшаетъ ходъ.

Головной правой колонны поворачиваетъ *вправо* на 8 R въ одно время съ концевымъ кораблемъ лѣвой колонны. Прочіе корабли правой колонны поворачиваютъ послѣдовательно за своимъ головнымъ. Когда головные колонны поравняются на траверзахъ, колонна даетъ прежній ходъ.

ФРОНТЪ *(въ двѣ колонны)*.

Построиться въ строй двухъ колоннъ, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Корабли, которые должны быть головными въ колоннахъ, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣвой половины фронта поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины, а корабли правой половины поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Головной правой колонны, отойдя на надлежащее разстояніе отъ лѣвой колонны, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли его колонны поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Когда головной правой колонны подойдетъ къ траверзу головнаго лѣвой, исполн. флагъ спускается и лѣвая колонна даетъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двухъ колоннъ, на обратный курсъ, поворачиваясь *влѣво*.

Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

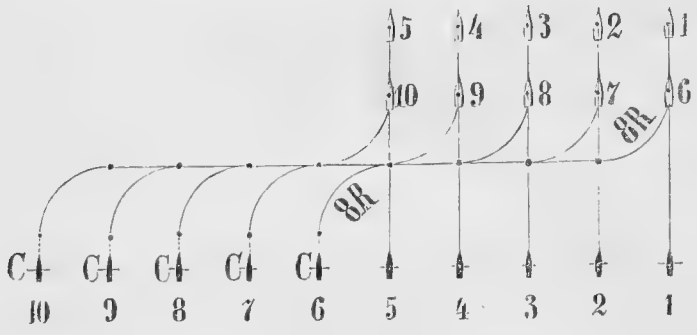
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый *влѣво* на 16 R. Прочіе корабли его колонны вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ. Когда концевой корабль лѣвой колонны вступитъ въ кильватеръ прочимъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для лѣвой колонны: стопорить машины; послѣ чего, исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, придя на створъ мачтъ кораблей лѣвой колонны, поворачиваетъ *влѣво* на 8 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Когда головной правой колонны подойдетъ къ траверзу головнаго лѣвой, исполн. флагъ спускается и лѣвая колонна даетъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на предъидущемъ чертежѣ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, по правому флангу.



Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, лѣвый флангъ стопоритъ машины, а правый продолжаетъ идти тѣмъ же курсомъ

Право-фланговый лѣвой половины строя фронта, увидя лѣво-фланговаго правой на 4 R правѣе

своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его половины: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста. *).

Право-фланговый лѣвой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга правой половины, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ слѣдующіе за нимъ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Въ то же время, право-фланговый передняго фронта приспускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя стопорятъ машины; послѣ чего исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, по лѣвому флангу.

Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, правый флагъ стопоритъ машины, а лѣвый продолжаетъ идти тѣмъ же курсомъ.

Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, увидя право-фланговаго лѣвой на 4 R лѣвѣе своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его половины: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста **).

Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга лѣвой половины, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ слѣдующіе за нимъ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Въ тоже время, лѣво фланговый передняго фронта приспускаетъ исполн. флагъ и корабли его строя стопорятъ машины; послѣ чего исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на верхнемъ чертежѣ стр. 77.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли, которые должны быть право-фланговыми, поворачиваютъ вправо на 10 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

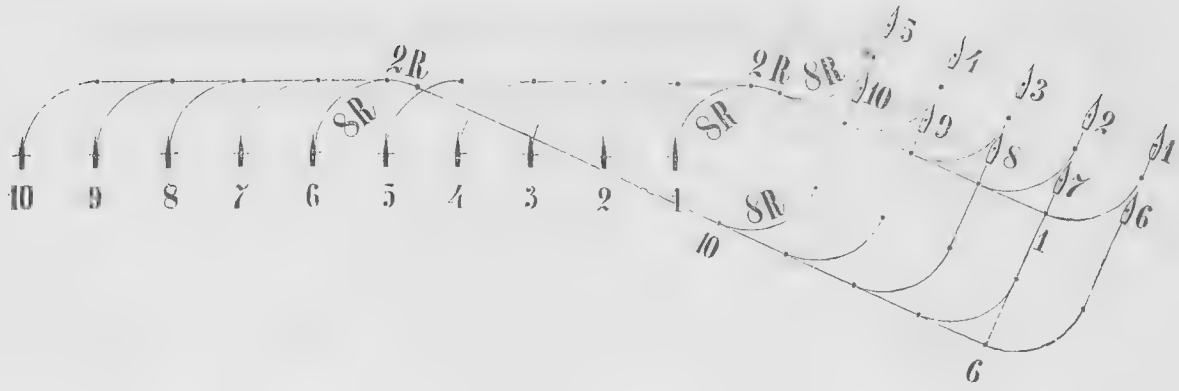
Право-фланговый правой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ

---

*) Если промежутки между кораблями болѣе одного радіуса, то лѣвый флангъ поворачиваетъ на 8 R съ мѣста, не стопоря машины.

**) Если промежутки между кораблями болѣе одного радіуса, то правый флангъ поворачиваетъ на 8 R съ мѣста, не стопоря машины.

ФРОНТЪ *(въ двойной фронтѣ).*



сигналомъ для всѣхъ кораблей этой половины: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ испол. флагъ снова поднимается до мѣста.

Право фланговый лѣвой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ испол. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

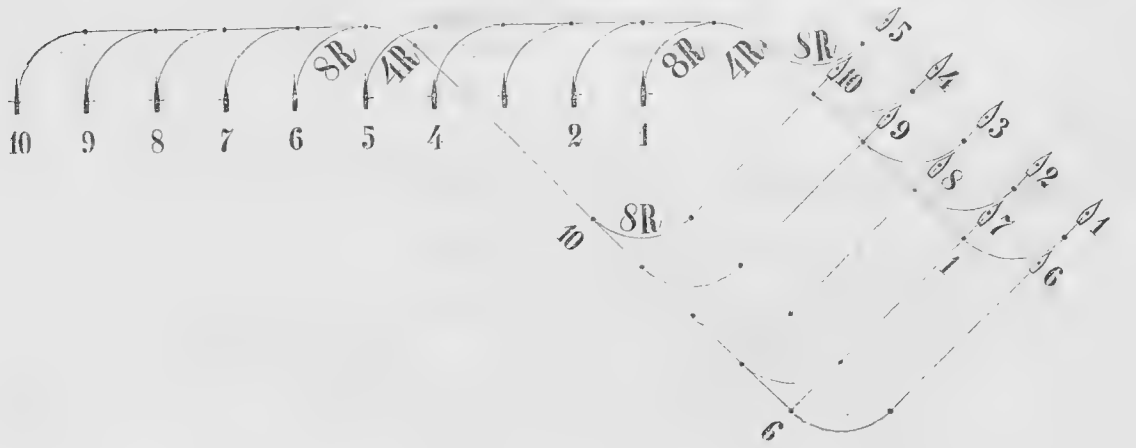
Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, испол. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта испол. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли, которые должны быть право-фланговыми, поворачиваютъ вправо на 12 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Право-фланговый правой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ испол. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ, испол. флагъ снова поднимается до мѣста.



Право-фланговый лѣвой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ испол. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, испол. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

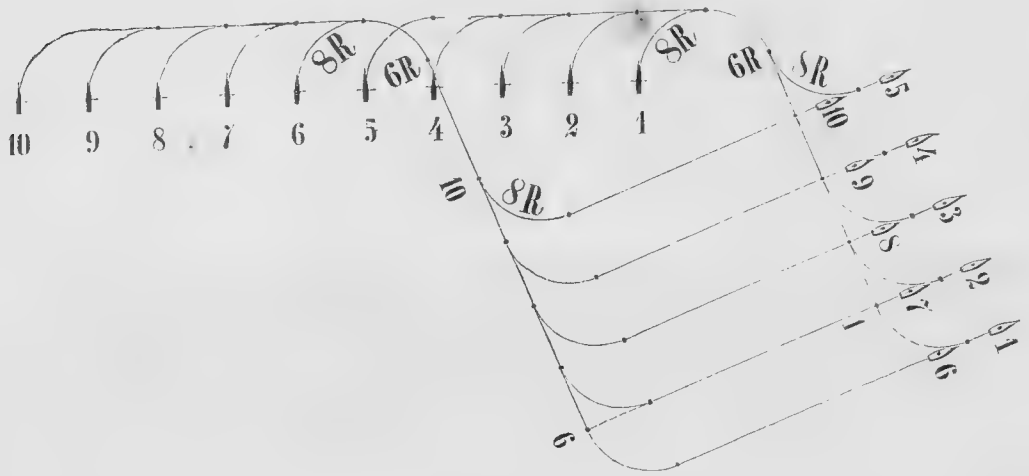
ФРОНТЪ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли, которые должны быть право-фланговыми, поворачиваютъ вправо на 14 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Право-фланговый правой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.



Право-фланговый лѣвой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

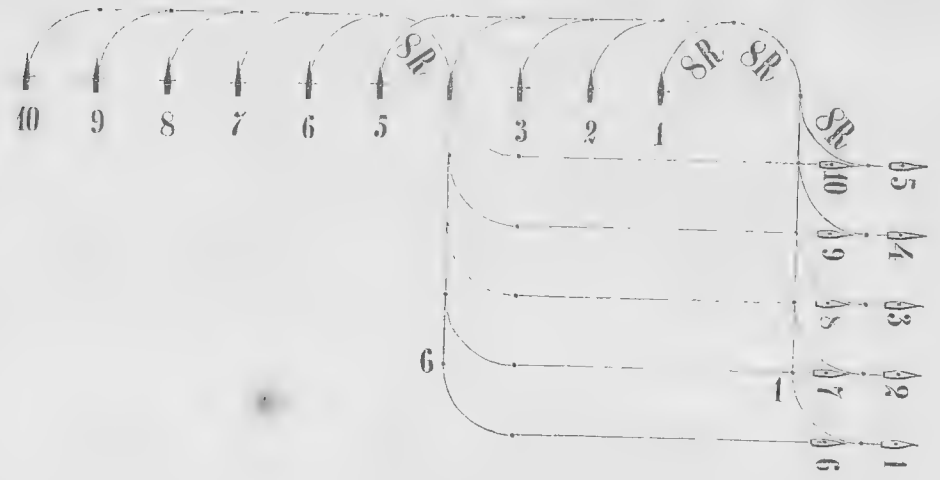
Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли, которые должны быть право-фланговыми, поворачиваютъ вправо на 16 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Право-фланговый правой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Право-фланговый лѣвой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

ФРОНТЪ (*въ двойной фронтъ*).



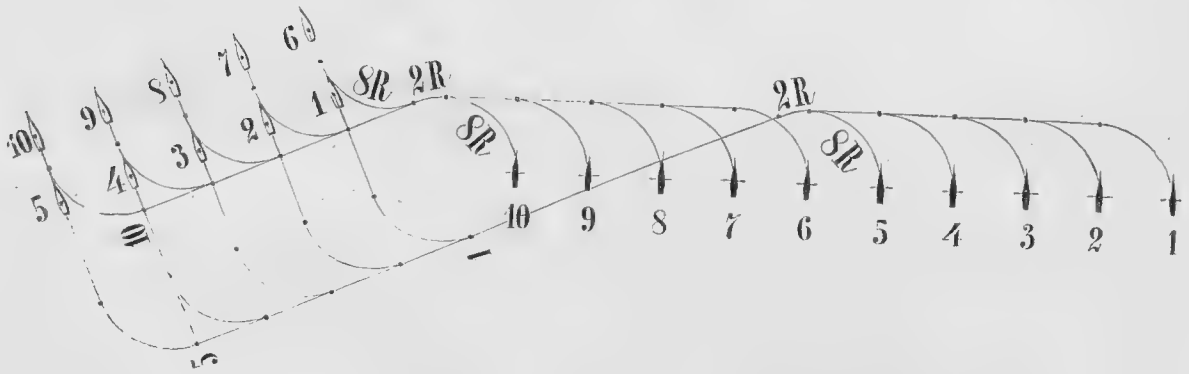
Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми, поворачиваютъ влѣво на 10 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Лѣво-фланговый лѣвой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.



Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

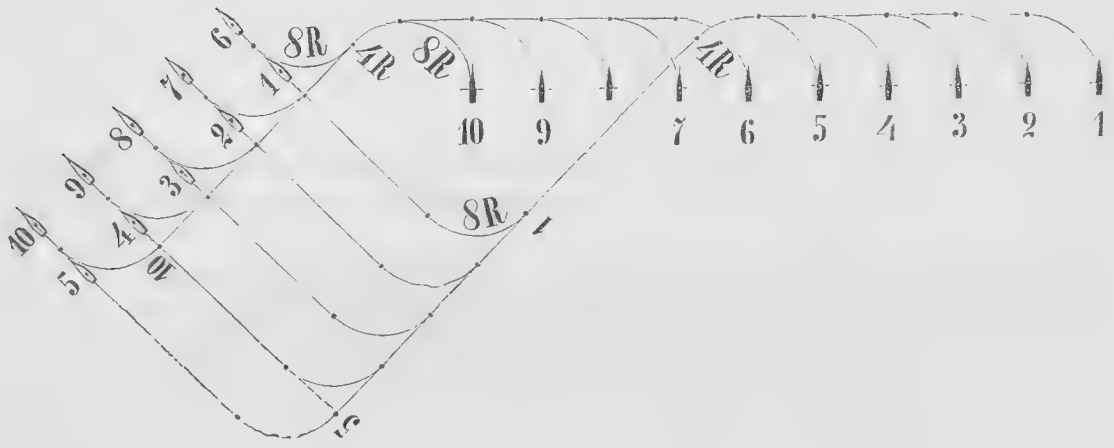
ФРОНТЪ (*въ двойной фронтѣ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а корабли, которые должны быть лѣво-флаговыми, поворачиваютъ влѣво на 12 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Лѣво-фланговый лѣвой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.



Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

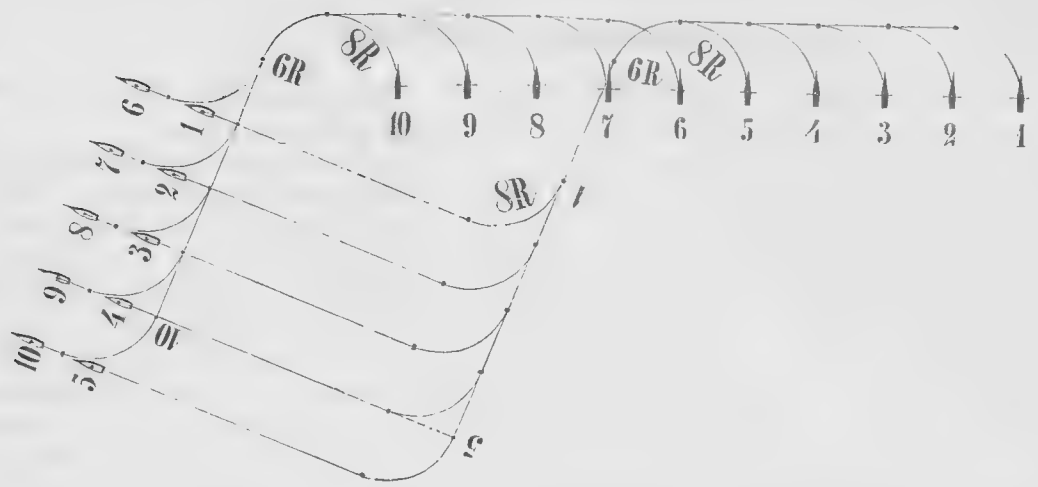
Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми, поворачиваютъ влѣво на 14 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Лѣво-фланговый лѣвой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

ФРОНТЪ (*въ двойной фронтъ*).



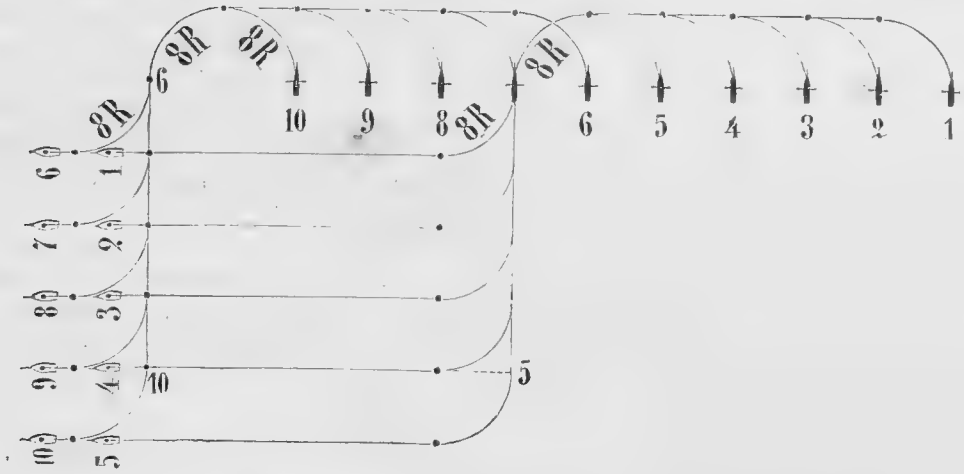
Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а корабли, которые должны быть лѣво-фланговыми, поворачиваютъ влѣво на 16 R. Прочіе вступаютъ *послѣдовательно* къ нимъ въ кильватеръ.

Лѣво-фланговый лѣвой половины строя фронта, увидя, что всѣ корабли ея вступили къ нему въ кильватеръ, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей этой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

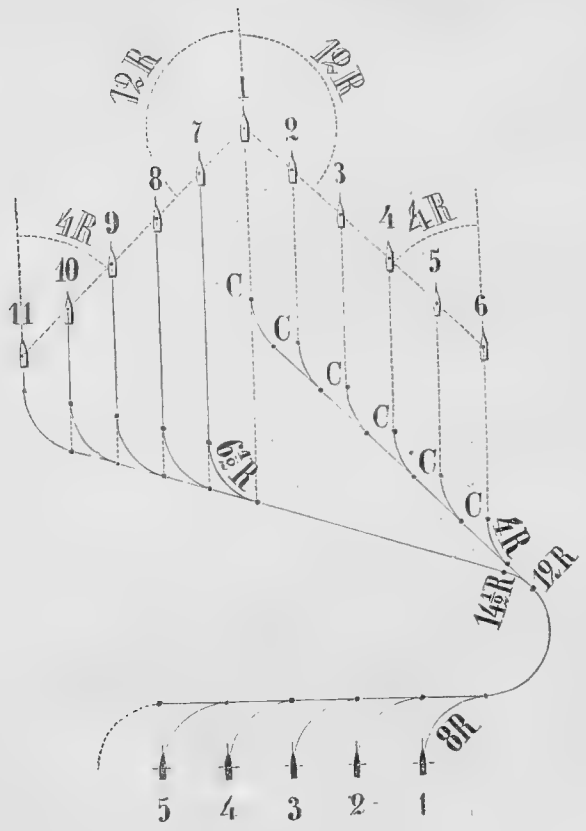


Лѣво-фланговый правой половины строя фронта, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ лѣваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли этой половины поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Когда задній фронтъ подойдетъ на надлежащее разстояніе къ переднему, исполн. флагъ спускается и корабли передняго фронта даютъ прежній ходъ.

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 12 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

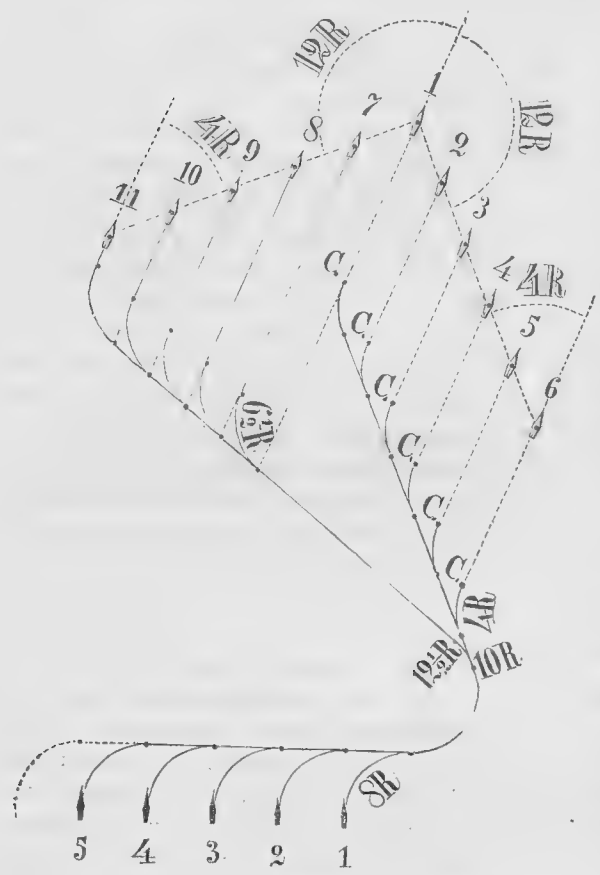
Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ *влѣво* на $14^1/_2$ R за послѣднимъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина,

Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 10 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R *влѣво* отъ своего курса. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

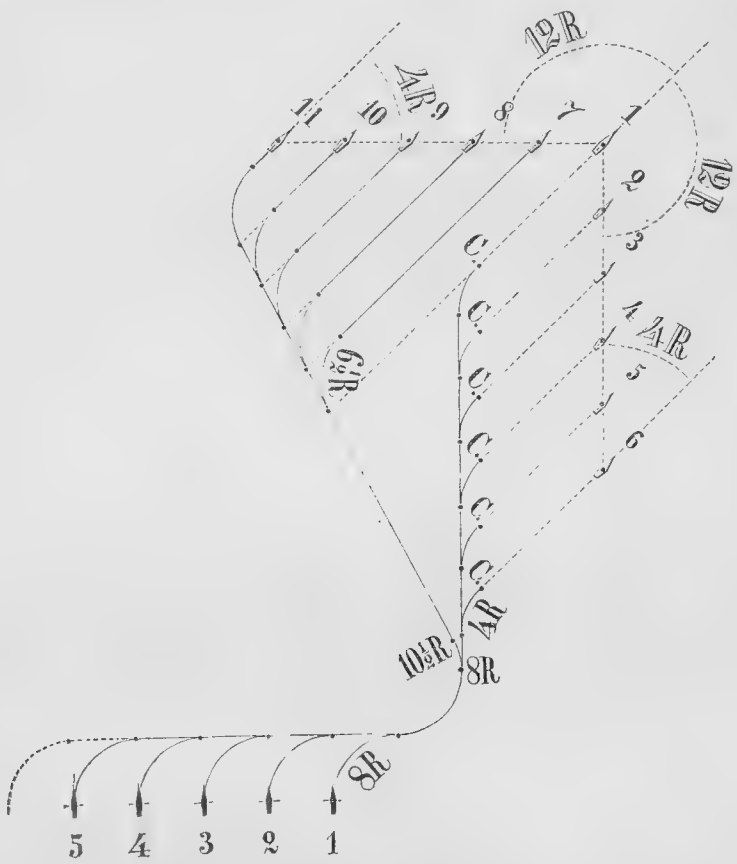
Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ *влѣво* на $12^1/_2$ R за послѣднимъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина

Право-фланговый, поворотивъ *вправо* на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 8 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R *влѣво* отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ *влѣво* на $10^1/_2$ R за послѣднимъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

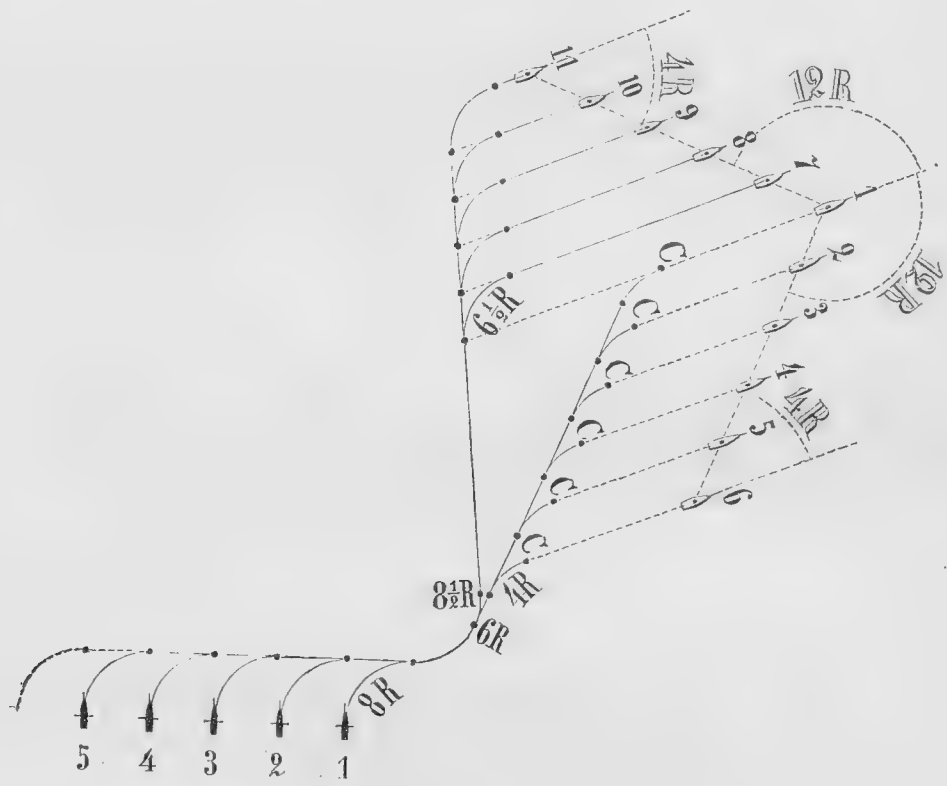
Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 6 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.



Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ влѣво на $8^1/_2$ R за послѣднимъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

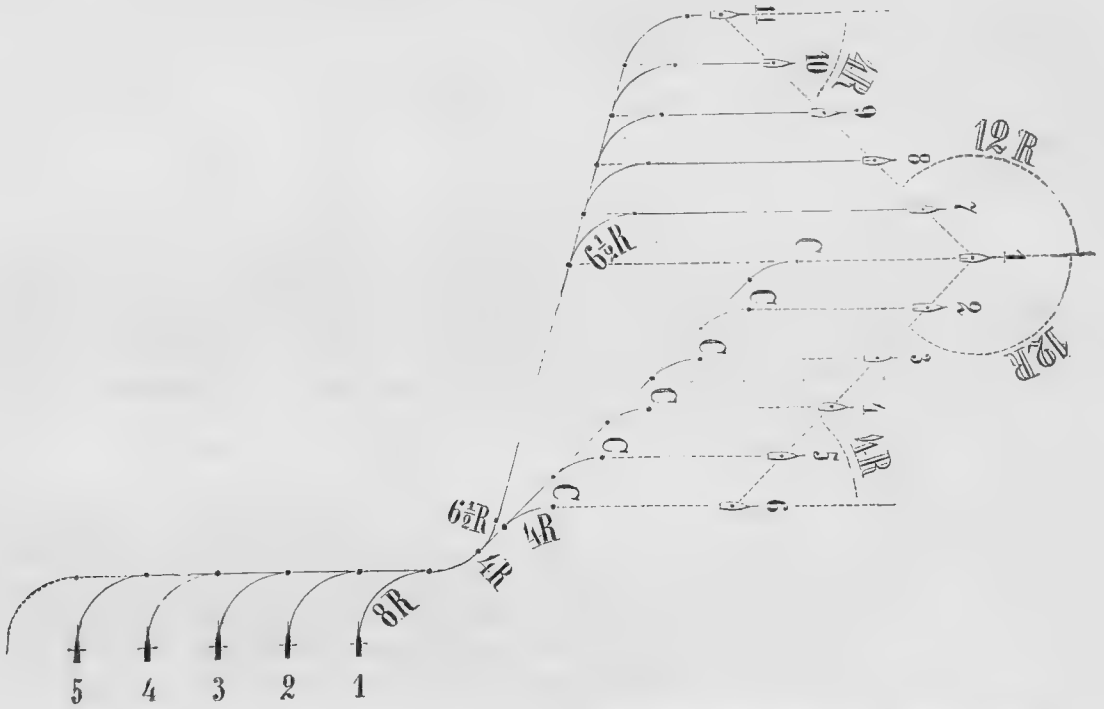
Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 4 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.



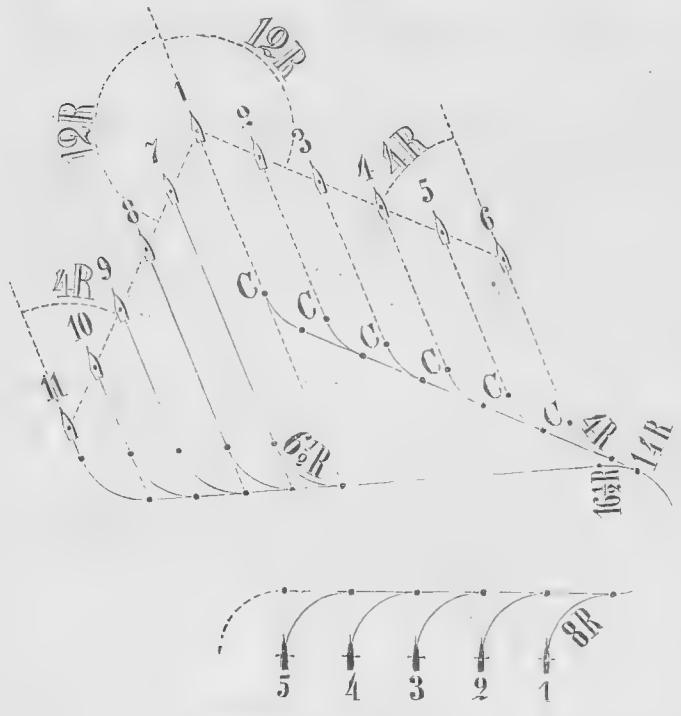
Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R за послѣднимъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ вправо на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

ФРОНТЪ *(въ клинъ)*.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

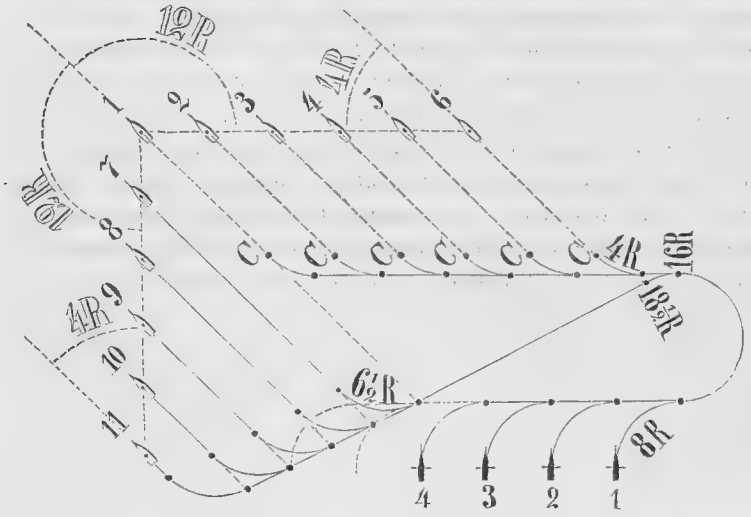
Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 14 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ *влѣво* на $16^1/_2$ R за концевымъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 16 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ,

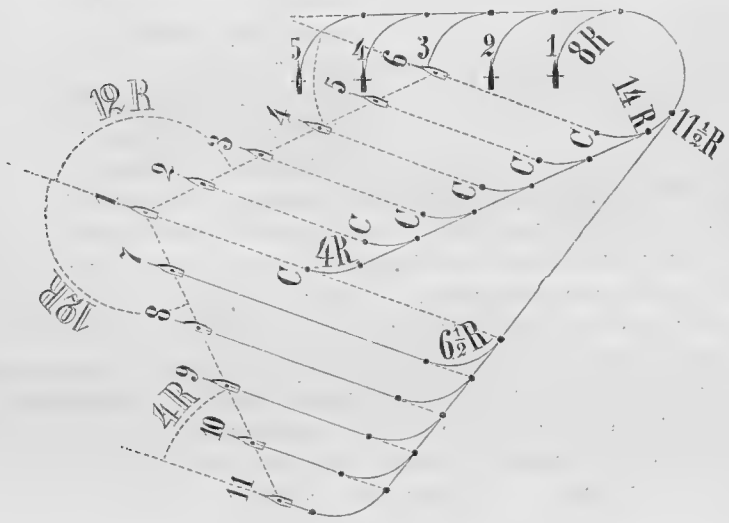
головной приспускаетъ исполн флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины поворачиваетъ влѣво на $18^1/_2$ R за концевымъ кораблемъ правой половины; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ вправо на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вльво* на 6 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, поворотивъ *вправо* на 8 R, поворачиваетъ *вправо* еще на 14 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимаетвя до мѣста.

Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

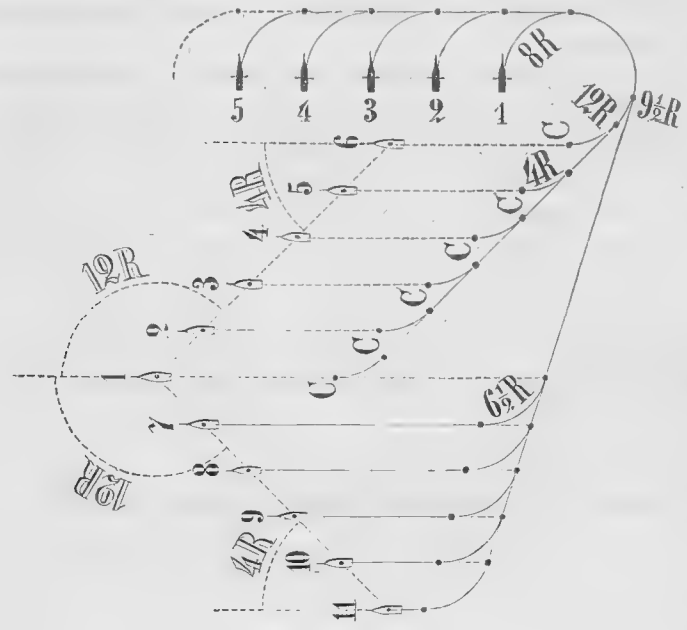
Головной корабль лѣвой половины, слѣдуя за послѣднимъ правой половины, поворачиваетъ *вправо* только на $11^1/_2$ R; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R *вправо* отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ вправо на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

*

ФРОНТЪ (*въ клинъ*).

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Правая половина строя фронта, она же правое крыло въ строѣ клина.

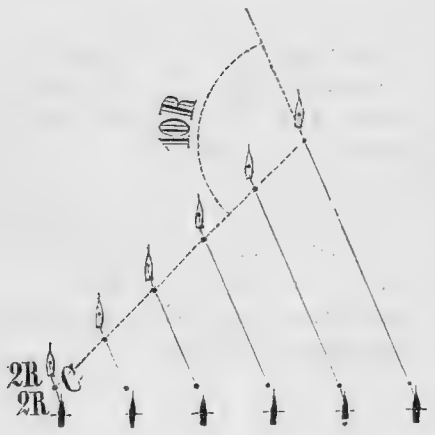
Право-фланговый, поворотивъ вправо на 8 R, поворачиваетъ *вправо* еще на 12 R; корабли правой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній корабль этой половины вступитъ въ кильватеръ прочимъ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей правой половины: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R, стопорить машины и держать головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвая половина строя фронта, она же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Головной корабль лѣвой половины, слѣдуя за послѣднимъ правой половины, поворачиваетъ *вправо* только на $9^1/_2$ R; прочіе корабли лѣвой половины поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Головной лѣвой половины, придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому на томъ же пеленгѣ.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ, равняясь по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй пеленга, правымъ флангомъ впередъ.



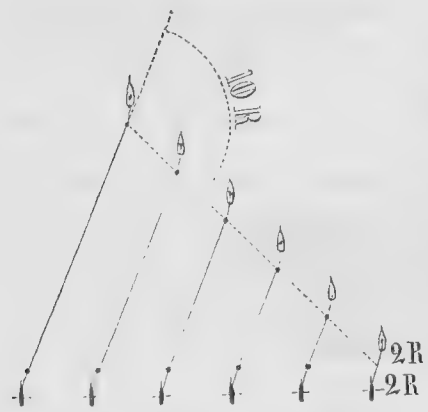
Лѣво-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R. По поворотѣ, лѣво-фланговый стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя лѣво-фланговаго на 10 R лѣвѣе своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно исполняютъ и прочіе корабли, когда увидятъ лѣво-фланговаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (право-фланговый) придетъ на линію съ прочими, лѣво-фланговый спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 2 R.

ФРОНТЪ (*въ строй пеленга*).

Построиться въ строй пеленга, лѣвымъ флангомъ впередъ.



Право-фланговый поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R. По поворотѣ, право-фланговый стопоритъ машину. Второй отъ конца корабль, увидя право-фланговаго на 10 R правѣе своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно исполняютъ и прочіе корабли, когда увидятъ право-фланговаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (лѣво-фланговый) придетъ на линію съ прочими, право-фланговый спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 2 R.

СТРОЙ ДВОЙНАГО ФРОНТА.

Быть въ строѣ двойнаго фронта.

Построиться въ строй двойнаго фронта по Адмиральскому, или показанному кораблю, по порядку нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста. Когда двойной фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта на показанномъ курсѣ, по показаннымъ кораблямъ, *вправо* отъ нихъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабли, по которымъ строятся, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Корабль, позывные котораго поднимутся прежде, долженъ быть лѣво-фланговымъ въ переднемъ фронтѣ; другой корабль лѣво-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговый передняго фронта поворачиваетъ на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться.

Лѣво-фланговый задняго фронта, придя въ кильватеръ лѣво-фланговому передняго фронта и на надлежащее отъ него разстояніе, также уменьшаетъ ходъ; прочіе корабли строятся по правую сторону отъ нихъ, по способности.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Когда двойной фронтъ выстроится, исп. флаги спускаются и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта, на показанномъ курсѣ, по показаннымъ кораблямъ, *влѣво* отъ нихъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабли, по которымъ строятся, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Корабль, позывные котораго поднимутся прежде, долженъ быть право-фланговымъ въ переднемъ фронтѣ; другой корабль—праго-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговый передняго фронта поворачиваетъ на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться.

двойной фронтъ (*построеніе*).

Право-фланговый задняго фронта, придя въ кильватеръ право-фланговому передняго фронта и на надлежащее отъ него разстояніе, также уменьшаетъ ходъ; прочіе корабли строятся по лѣвую сторону отъ нихъ, по способности.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Когда двойной фронтъ выстроится, исполн. флаги спускаются и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта по ближайшему ко входу или выходу кораблю, *вправо* отъ него.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста. Ближайшій, позади его находящійся корабль, дѣлается лѣво-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ; прочіе корабли строятся по правую сторону отъ нихъ, по способности.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Когда двойной фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта по ближайшему ко входу или выходу кораблю, *влѣво* отъ него.

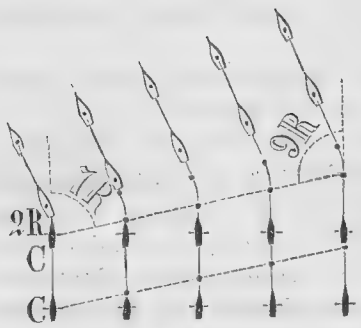
Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста. Ближайшій, позади его находящійся корабль, дѣлается право-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ; прочіе корабли строятся по лѣвую сторону отъ нихъ, по способности.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Когда двойной фронтъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 2 R.



Лѣво-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

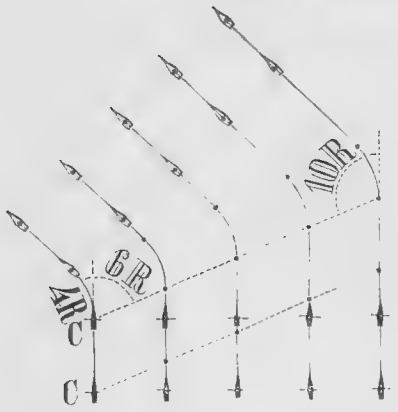
Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 9 R влѣво отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда право-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 2 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *влѣво*, за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и лѣво-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ лѣво-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двойной фронтъ *(захождение)*.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 4 R.



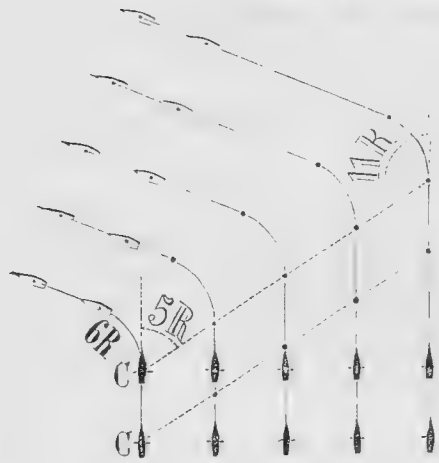
Лѣво-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 10 R влѣво отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда право-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *влѣво*, за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и лѣво-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ лѣво-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 6 R.



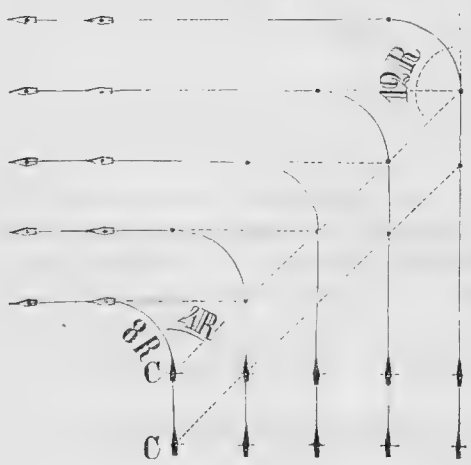
Лѣво-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 11 R влѣво отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда право-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 6 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *влѣво*, за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и лѣво-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ лѣво-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти правымъ флангомъ впередъ на 8 R.



Лѣво-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

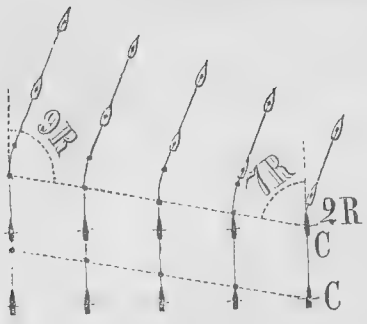
Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 12 R влѣво отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда право-фланговые придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *влѣво*, за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и лѣво-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ лѣво-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двойной фронтъ *(захожденіе)*.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 2 R.



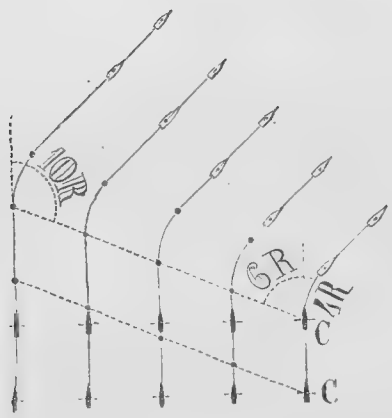
Право-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 9 R вправо отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда лѣво-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 2 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *вправо* за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и право-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ право-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 4 R.



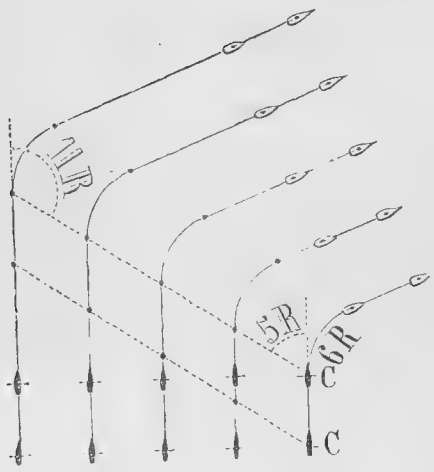
Право-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 10 R вправо отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда лѣво-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *вправо* за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и право-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ право-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 6 R.



Право-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

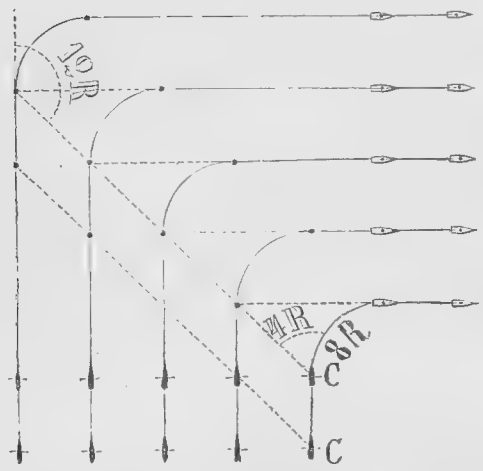
Со спускомъ сигнала, право-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 11 R вправо отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда лѣво-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 6 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *вправо* за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и право-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ право-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

двойной фронтъ *(захожденіе)*,

Зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 8 R.



Право-фланговый корабль передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговые корабли стопорятъ машины. Прочіе корабли приводятъ ихъ на 12 R вправо отъ своего курса и также стопорятъ машины.

Когда лѣво-фланговые корабли придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ передняго фронта дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R. Корабли задняго фронта поворачиваютъ на то же число R *вправо* за соотвѣтствующими имъ кораблями передняго фронта. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста и право-фланговые уменьшаютъ ходъ.

Когда корабли выстроятся по своимъ право-фланговымъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй кильватера.

См. чертежъ ниже.

Право-фланговый корабль задняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R. По поворотѣ, правая колонна стопоритъ машины.

Головной корабль правой колонны, увидя концеваго лѣвой (передняго фронта) на $5^1/_4$ R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: дать прежній ходъ, сдѣлать вдругъ *влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступить въ кильватеръ кораблямъ лѣвой колонны.

Со спускомъ исполн. флага, головной въ строѣ кильватера поворачиваетъ на надлежащій курсъ; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за головнымъ.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

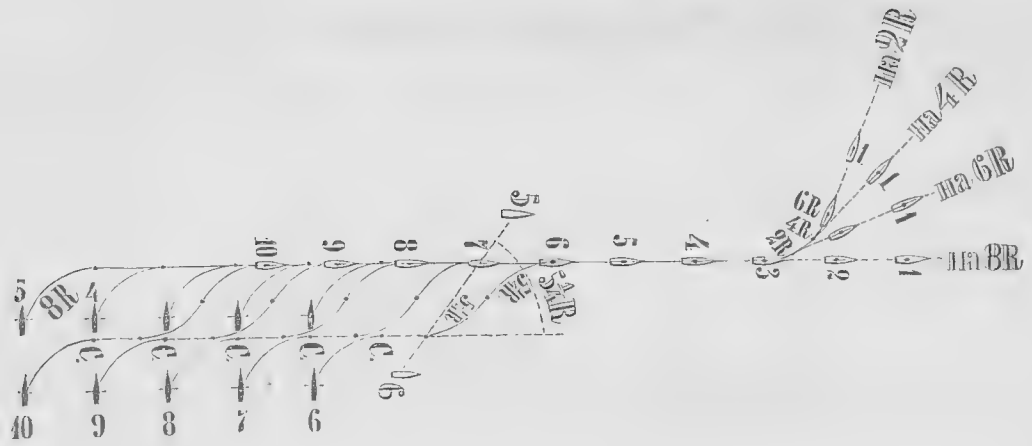
Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

двойной фронтъ *(отъ кильватера)*.



Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 10 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 12 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 14 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 16 R.

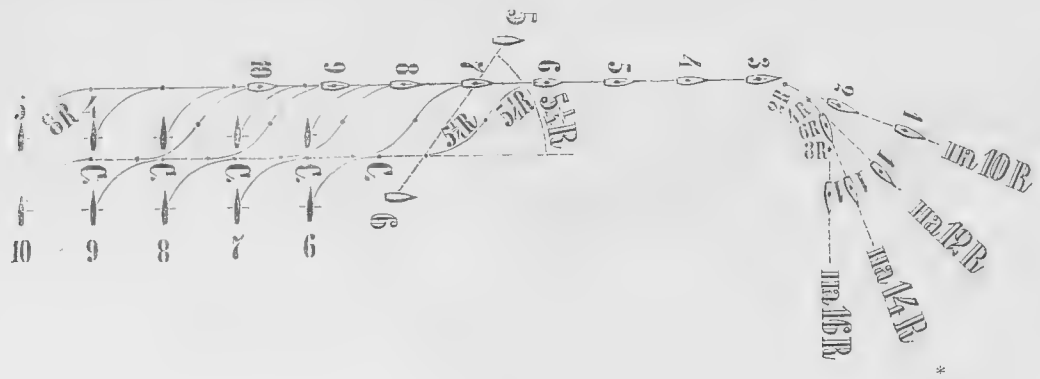
См. чертежъ ниже.

Право-фланговый корабль задняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R. По поворотѣ, правая колонна стопоритъ машины.

Головной корабль правой колонны, увидя концеваго лѣвой (передняго фронта) на $5^1/_4$ R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: дать прежній ходъ, сдѣлать *вдругъ влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступить въ кильватеръ кораблямъ лѣвой колонны.

Со спускомъ исполн. флага, головной въ строѣ кильватера поворачиваетъ на надлежащій курсъ; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за головнымъ.



двойной фронтъ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

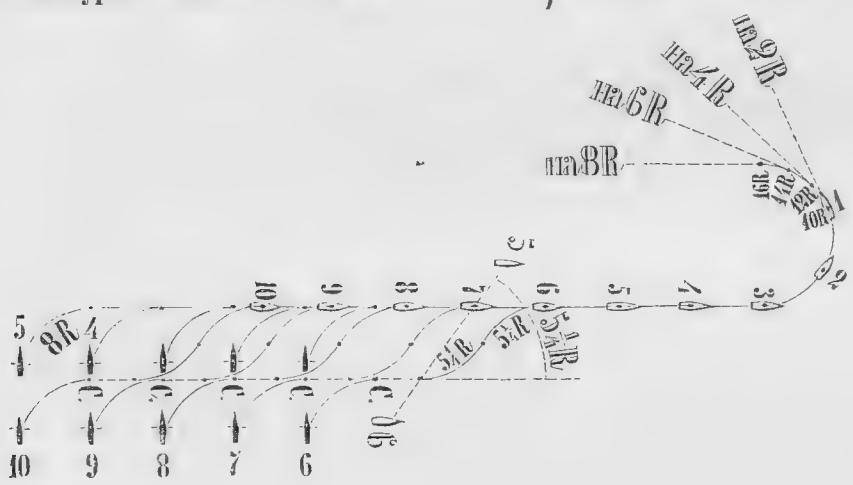
См. чертежъ ниже.

Право-фланговый корабль задняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R. По поворотѣ, правая колонна стопоритъ машины.

Головной корабль правой колонны, увидя концеваго лѣвой (передняго фронта) на $5^1/_4$ R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: дать прежній ходъ, сдѣлать *вдругъ влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступить въ кильватеръ кораблямъ лѣвой колонны.

Со спускомъ исполн. флага, головной въ строѣ кильватера поворачиваетъ на надлежащій курсъ; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за головнымъ.



двойной фронтъ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 10 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 12 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 14 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 16 R.

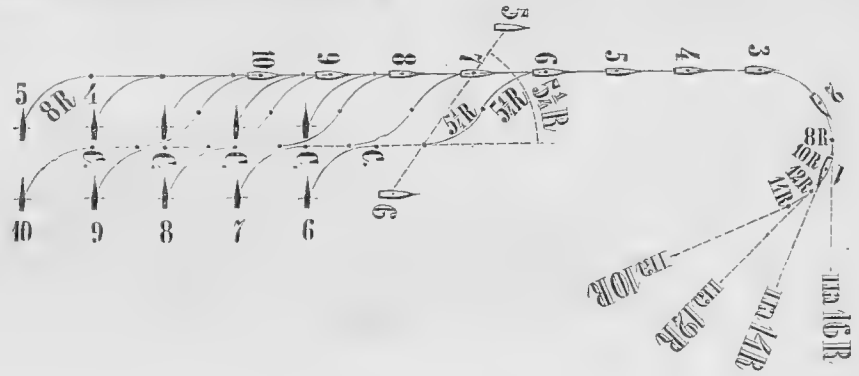
См. чертежъ ниже.

Право-фланговый корабль заднято фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

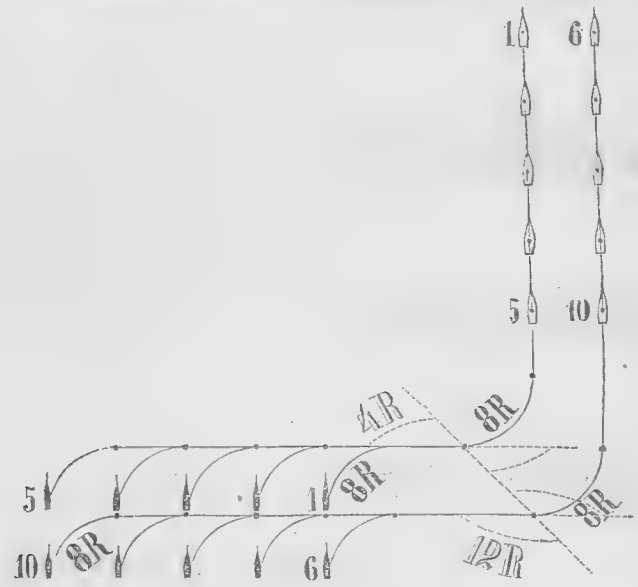
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R. По поворотѣ, правая колонна стопоритъ машины.

Головной корабль правой колонны, увидя концеваго лѣвой (передняго фронта) на $5^1/_4$ R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей его колонны: дать прежній ходъ, сдѣлать *вдругъ влѣво* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступить въ кильватеръ кораблямъ лѣвой колонны.

Со спускомъ исполн. флага, головной въ строѣ кильватера поворачиваетъ на надлежащій курсъ; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно* за головнымъ.



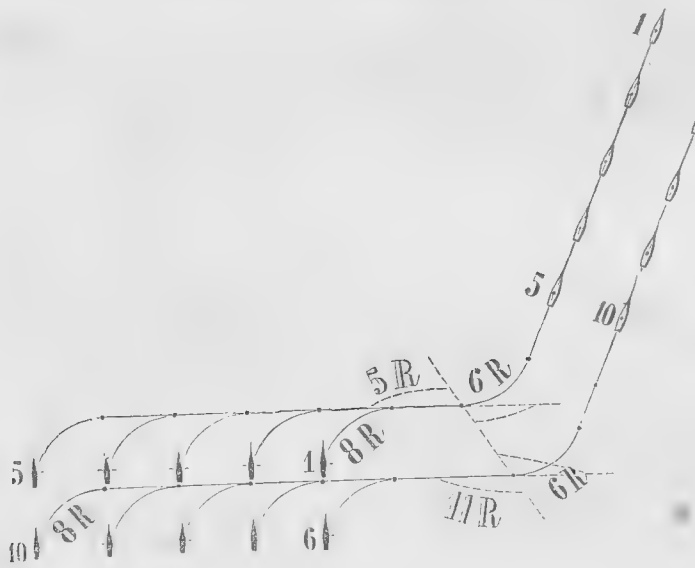
Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ.



Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и за тѣмъ лѣвая колонна (передній фронтъ) уменьшаетъ ходъ. Головной корабль лѣвой колонны, увидя головнаго правой (задняго фронта) на 4 R вправо отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ головнымъ и равняются на траверзахъ соотвѣтствующихъ кораблей.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

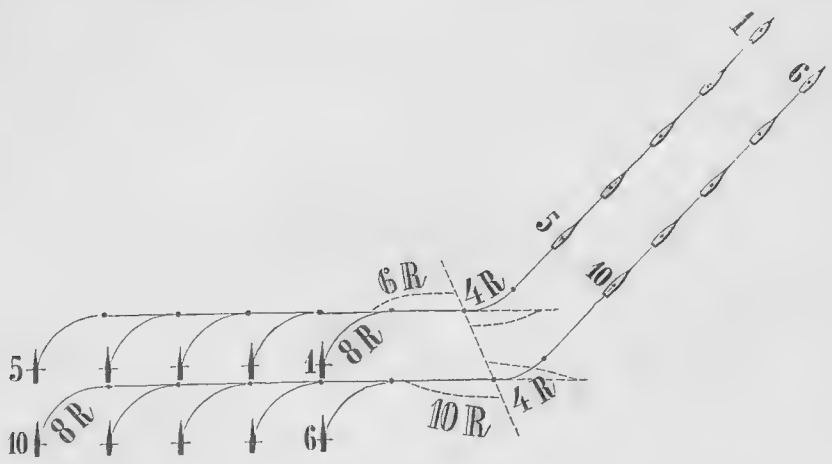


Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и за тѣмъ лѣвая колонна (передній фронтъ) уменьшаетъ ходъ. Головной корабль лѣвой колонны, увидя головнаго правой (задняго фронта) на 5 R вправо отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ головнымъ, равняясь на траверзахъ соотвѣтствующихъ кораблей.

двойной фронтъ *(въ двѣ колонны)*.

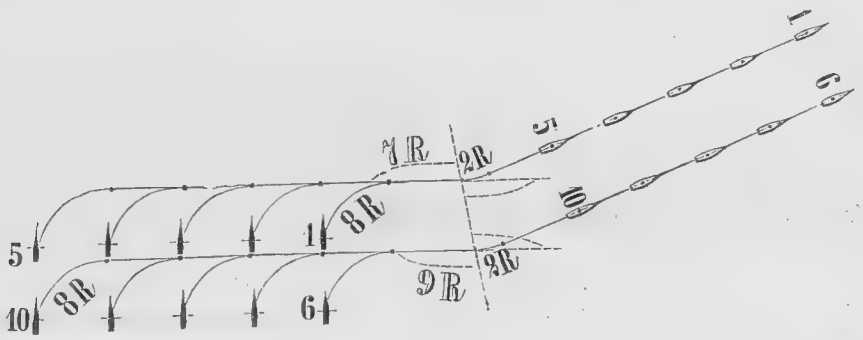
Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и за тѣмъ лѣвая колонна (передній фронтъ) уменьшаетъ ходъ. Головной корабль лѣвой колонны увидя головнаго правой (задняго фронта) на 6 R вправо отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ головнымъ, равняясь на траверзахъ соотвѣтствующихъ кораблей.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

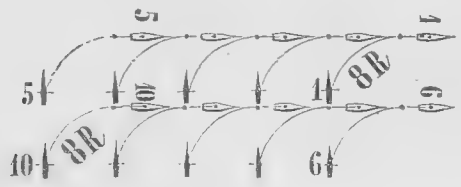


Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и за тѣмъ лѣвая колонна (передній фронтъ) уменьшаетъ ходъ. Головной корабль лѣвой колонны, увидя головнаго правой (задняго фронта) на 7 R вправо отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ головнымъ, равняясь на траверзахъ соотвѣтствующихъ кораблей.

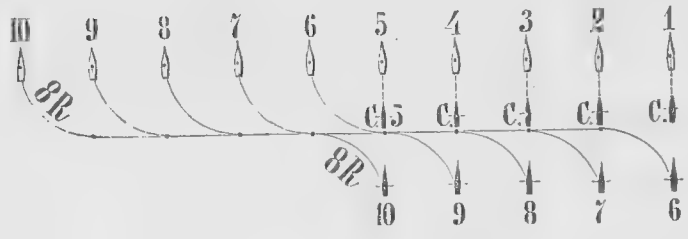
ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ *(въ двѣ колонны).*

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R.

Построиться въ строй фронта.



Право-фланговые корабли поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли передняго фронта стопорятъ машины, а корабли задняго фронта поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R. Право-фланговый задняго фронта, придя на створъ мачтъ лѣво-фланговаго передняго фронта, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ вправо* на 8 R. Когда лѣвая половина строя фронта подойдетъ къ правой, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй клина *вправо.*

Право-фланговые корабли поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли передняго фронта стопорятъ машины.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

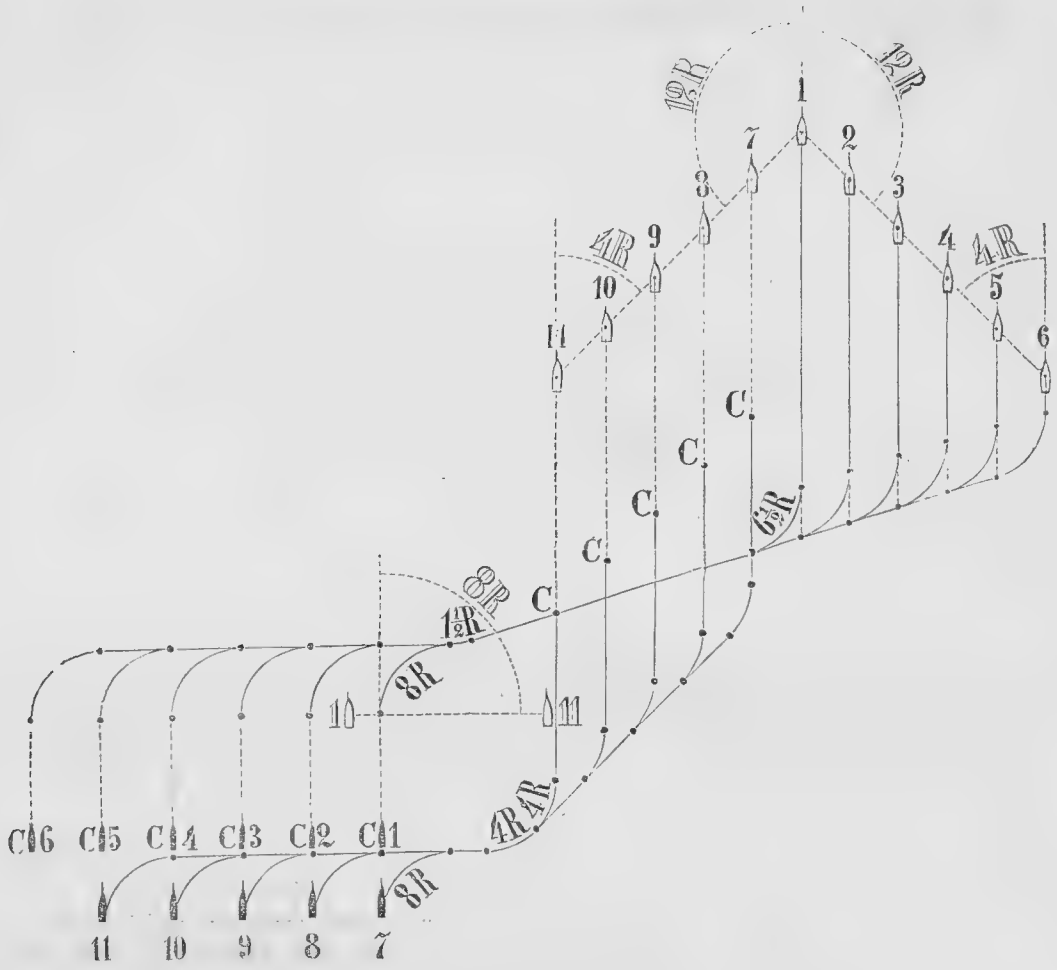
Право-фланговый корабль, поворотивъ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 4 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній войдетъ въ кильватеръ головному, тогда исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R. Когда исполн. флагъ на право-фланговомъ кораблѣ передняго фронта будетъ приспущенъ, тогда корабли задняго фронта стопорятъ машины.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый корабль, увидя у себя на правомъ траверзѣ лѣво-фланговаго задняго фронта, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей передняго фронта: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R; право-фланговый, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на $1^1/_2$ R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*.

Головной праваго крыла, придя на створъ мачтъ головнаго лѣваго крыла,

ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ (*въ клинъ*).



поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда послѣдній корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

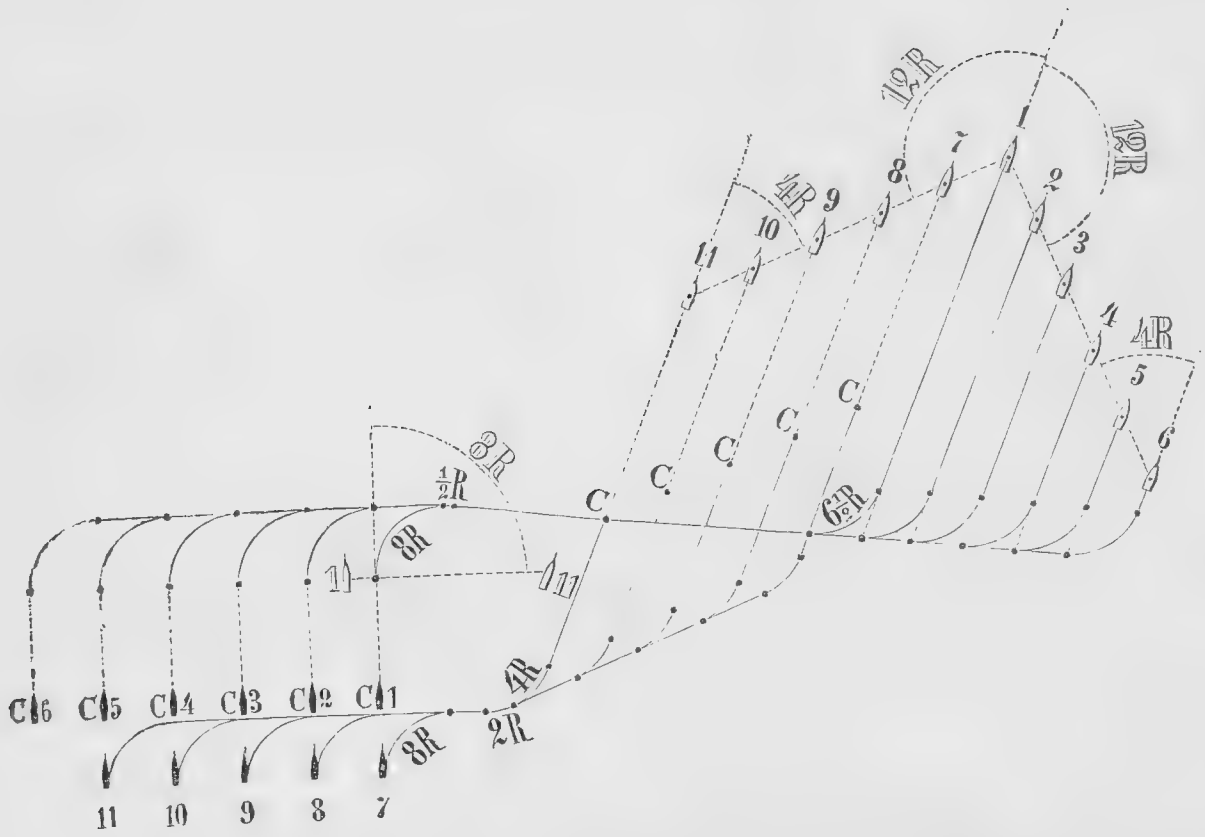
Право-фланговые корабли, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли передняго фронта стопорятъ машины.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый корабль, поворотивъ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 2 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда послѣдній войдетъ въ кильватеръ головному, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво*

ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ *(въ клинъ)*.



на 4 R. Когда исполн. флагъ на право-фланговомъ кораблѣ передняго фронта будетъ приспущенъ, тогда корабли задняго фронта стопорятъ машины.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый корабль, увидя у себя на правомъ траверзѣ лѣво-фланговаго задняго фронта, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей передняго фронта: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, при чемъ право-фланговый поворачиваетъ вправо на $8^1/_2$ R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно* вправо на $^1/_2$ R.

Головной праваго крыла, придя на створъ мачтъ головнаго лѣваго крыла, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда послѣдній корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

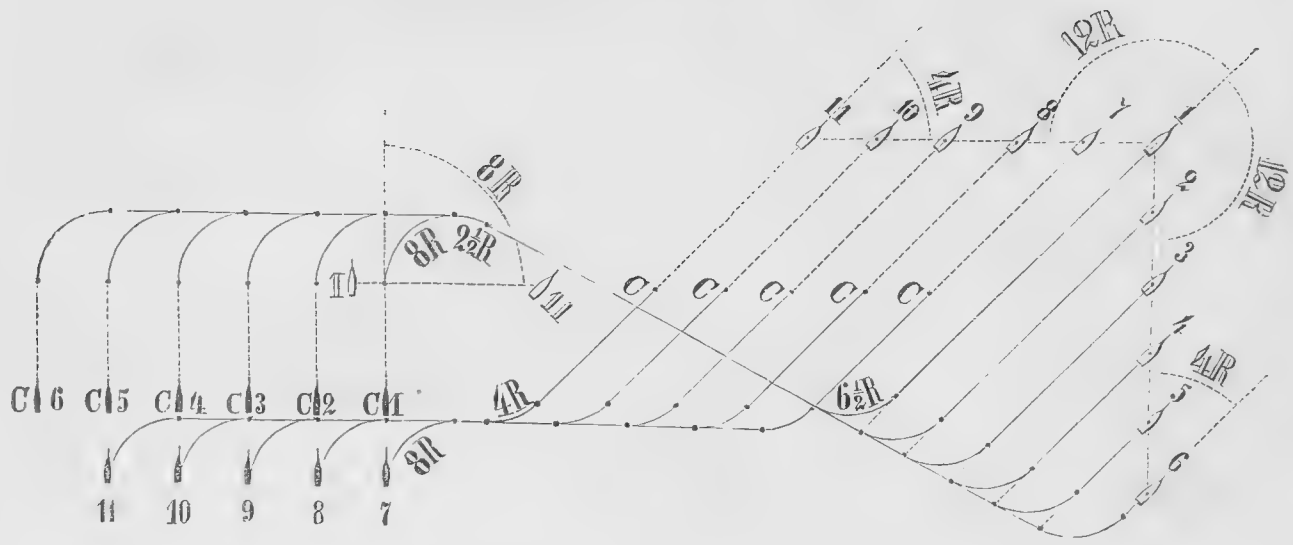
Право-фланговый корабль передняго фронта и лѣво-фланговый задняго фронта поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R, а корабли передняго фронта стопорятъ машины.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, придя на створъ мачтъ право-фланговаго передняго фронта,

двойной фронтъ (*въ клинъ*).



спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R. Когда исполн. флагъ на право-фланговомъ кораблѣ передняго фронта будетъ приспущенъ, тогда корабли задняго фронта стопорятъ машины.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый корабль, увидя у себя на правомъ траверзѣ лѣво-фланговаго задняго фронта, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей передняго фронта: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, при чемъ право-фланговый поворачиваетъ *вправо* на 10 $^1/_2$ R, прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно* вправо на 2$^1/_2$ R. За тѣмъ исполн. флагъ поднимается снова до мѣста.

Головной праваго крыла, придя на створъ мачтъ головнаго лѣваго крыла, поворачиваетъ *влѣво* на 6$^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ *влѣво* на 6$^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда послѣдній праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

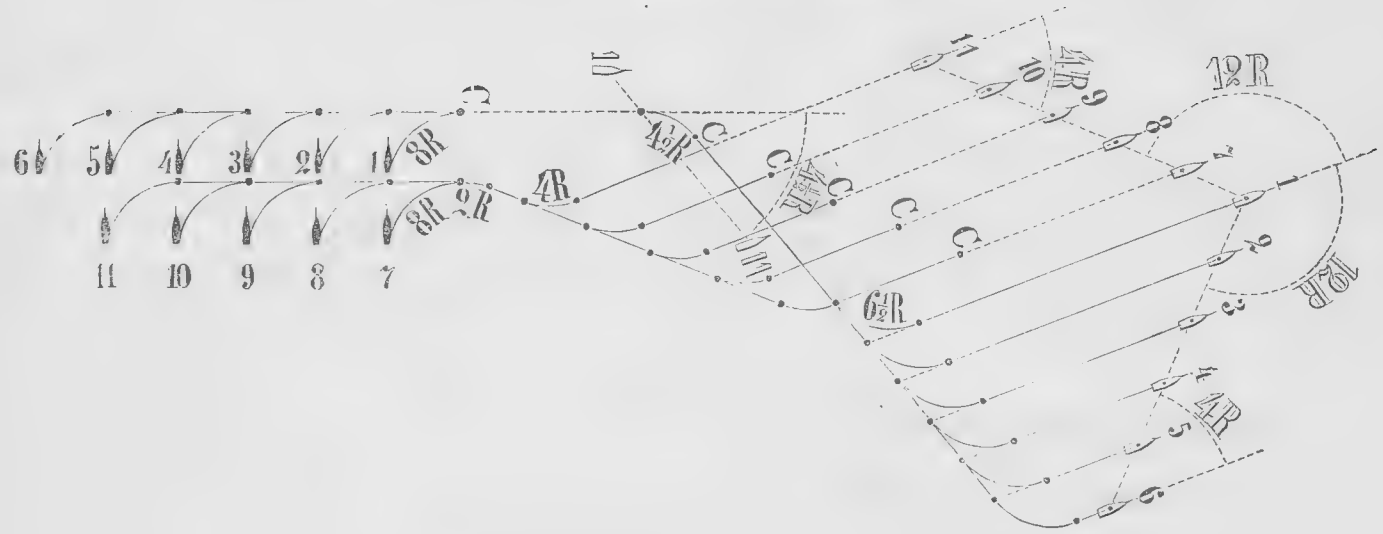
Право-фланговые корабли поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и корабли передняго фронта стопорятъ машины.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Со спускомъ сигнала, право-фланговый поворачиваетъ *вправо* на 10 R; прочіе корабли этого фронта поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно вправо* на 2 R, и когда послѣдній войдетъ въ кильватеръ головному, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R. Корабли этого фронта стопорятъ машины, когда приспустится исполн. флагъ на право-фланговомъ кораблѣ передняго фронта.

двойной фронтъ (*въ клинъ*).



Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, увидя лѣво-фланговаго задняго фронта на $4^1/_2$ R вправо отъ своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей передняго фронта: дать прежній ходъ и поворотить *послѣдовательно вправо* на $4^1/_2$ R. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной праваго крыла, придя на створъ мачтъ головнаго лѣваго крыла, поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда послѣдній праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Право-фланговые корабли поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и корабли передняго фронта стопорятъ машины.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

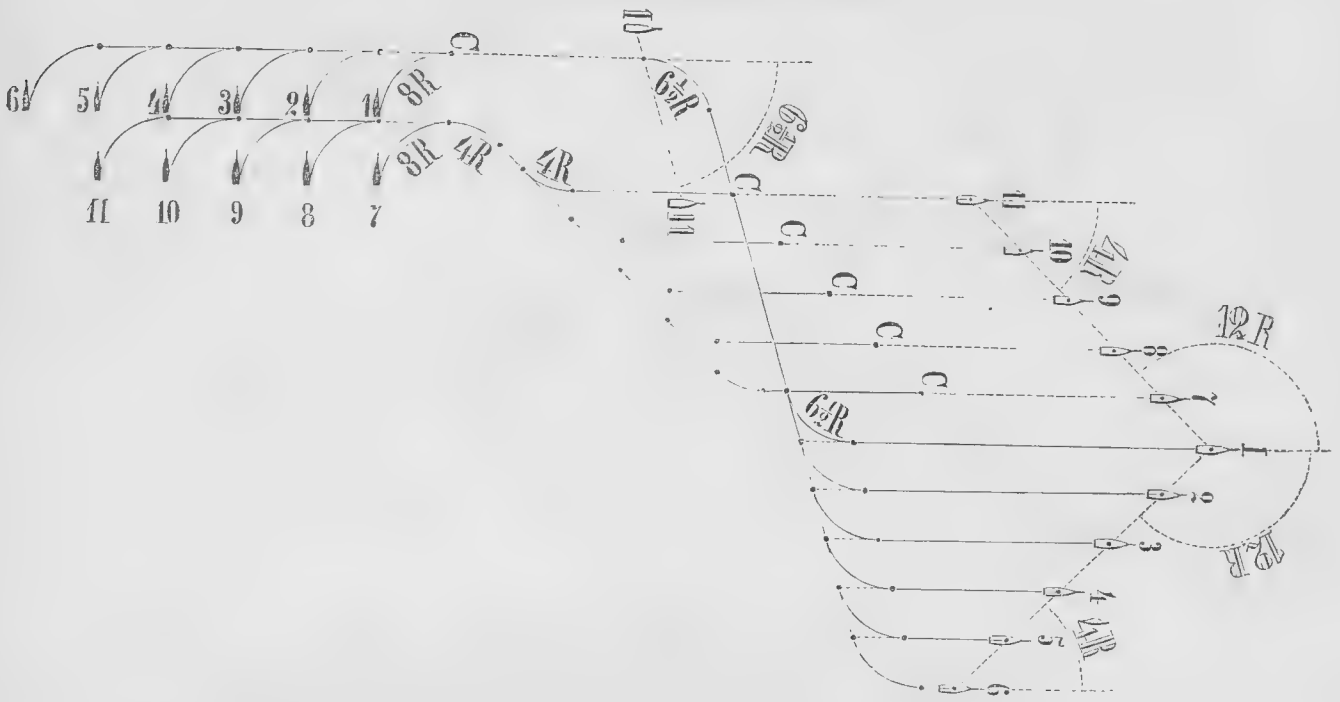
Со спускомъ сигнала, право-фланговый поворачиваетъ *вправо* на 12 R; прочіе корабли этого фронта поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно вправо* на 4 R, и когда послѣдній войдетъ въ кильватеръ головному, тогда головной спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R. Корабли этого фронта стопорятъ машины, когда приспустится исполн. флагъ на право-фланговомъ кораблѣ передняго фронта.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Право-фланговый, увидя лѣво-фланговаго задняго фронта на $6^1/_2$ R вправо отъ своего курса, приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей передняго фронта: дать прежній ходъ и поворотить *послѣдовательно вправо* на $6^1/_2$ R. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной праваго крыла, придя на створъ мачтъ головнаго лѣваго крыла,

двойной фронтъ (*въ клинъ*).



поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, также поворачиваетъ влѣво на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса.

Когда послѣдній праваго крыла повернетъ, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому.

Построиться въ строй клина *влѣво*.

Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R.

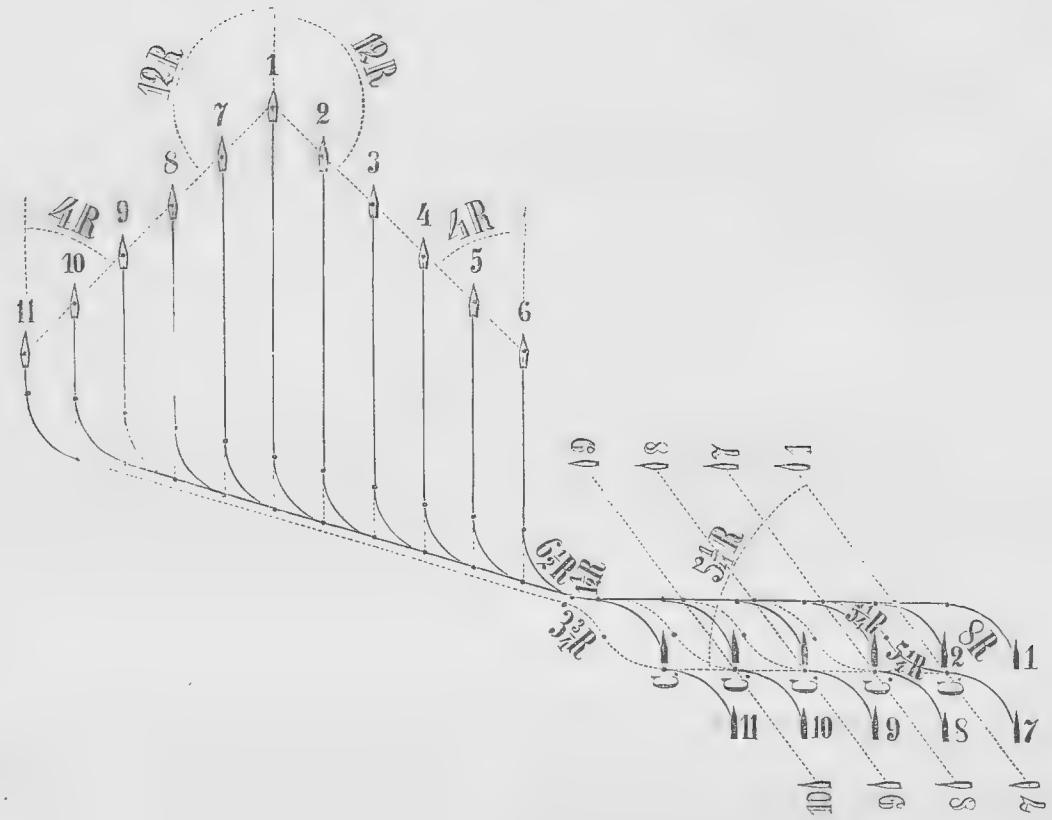
Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, повернувъ *влѣво* на 8 R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на 8 R и стопоритъ машину; прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ *послѣдовательно вправо* на $1^1/_2$ R; слѣдующій за лѣво-фланговымъ, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R вправо отъ своего курса, что исполняетъ каждый изъ кораблей передняго фронта, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Повернувъ *вдругъ влѣво* на 8 R, корабли стопорятъ машины. Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) передняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаетъ къ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей задняго фронта, увидя своего бывшаго задняго мателота на $5^1/_4$ R правѣе своего курса.

ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ *(въ клинъ)*.



Головной корабль лѣваго крыла (бывшій право-фланговый), придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса; каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, исполняетъ то же самое.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли, кромѣ лѣво-фланговаго передняго фронта, поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый поворачиваетъ *влѣво* на $8^1/_2$ R.

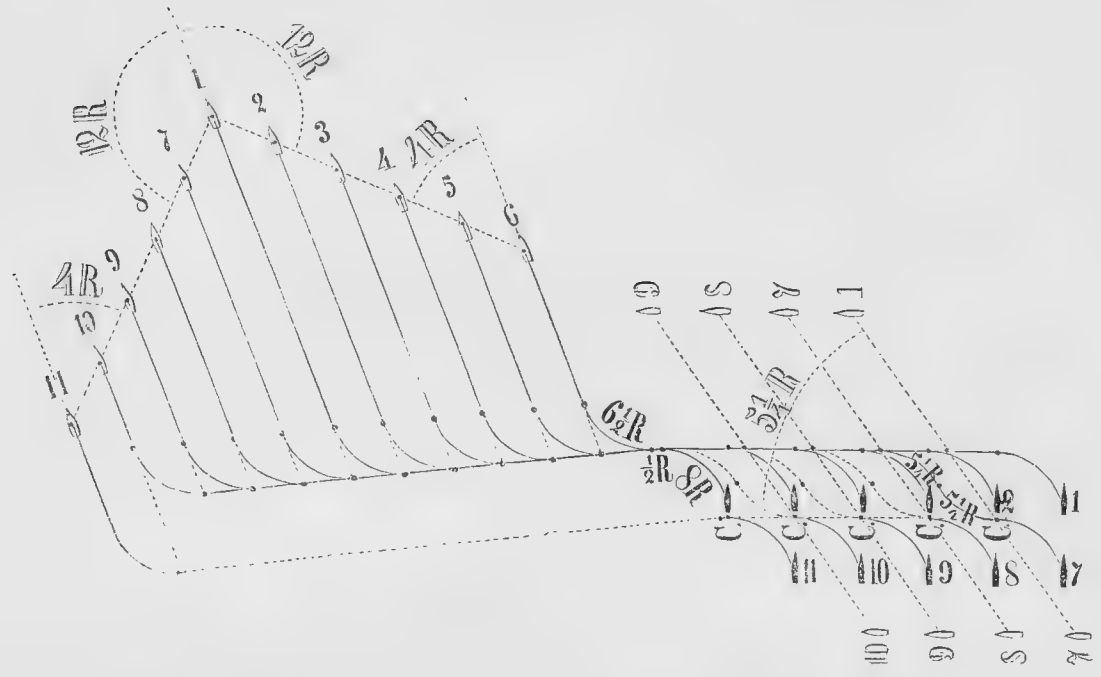
Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, поворотивъ *влѣво* на $8^1/_2$ R, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и стопоритъ машину; прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $^1/_2$ R; слѣдующій за лѣво-фланговымъ, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R вправо отъ своего курса, что исполняетъ каждый изъ кораблей передняго фронта, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Поворотивъ *вдругъ влѣво* на 8 R, корабли стопорятъ машины. Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) пе-

ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ *(въ клинъ)*.



редняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R *правѣе* своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаетъ къ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей задняго фронта, увидя своего бывшаго задняго мателота на $5^1/_4$ R правѣе своего курса.

Головной корабль лѣваго крыла (бывшій право-фланговый), придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса; каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, исполняетъ то же самое.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются по угловому на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

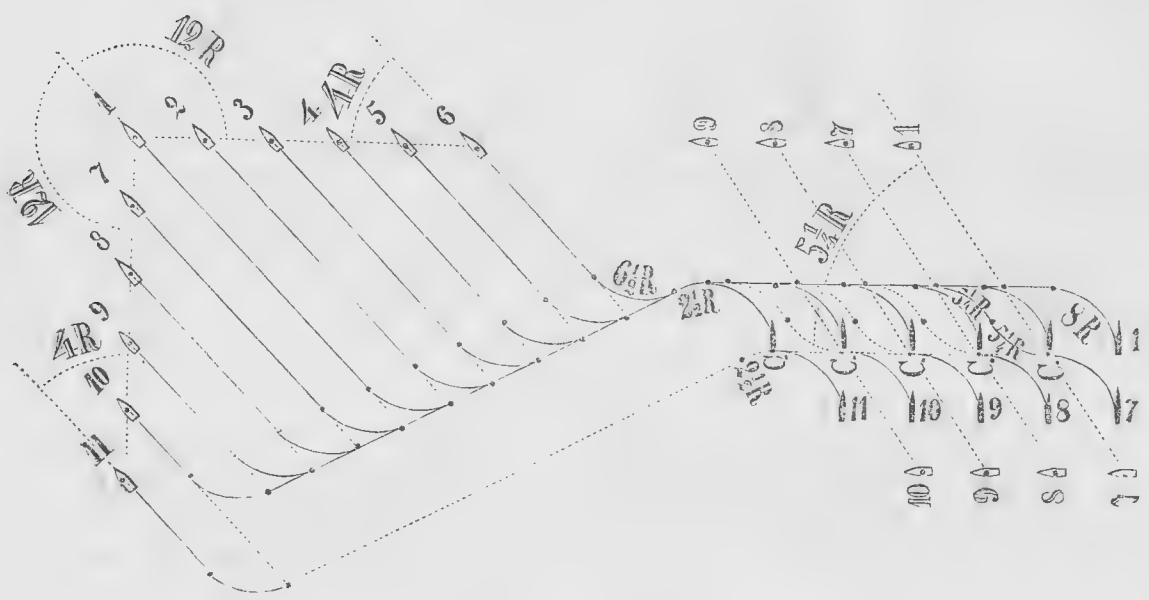
Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый передняго фронта поворачиваетъ *влѣво* на $10^1/_2$ R.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, поворотивъ *влѣво* на $10^1/_2$ R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и стопоритъ машину; прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $2^1/_2$ R; слѣдующій за лѣво-фланговымъ, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R вправо отъ своего курса, что исполняетъ каждый изъ кораблей передняго фронта, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

двойной фронтъ *(въ клинъ)*.



Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Поворотивъ *вдругъ влѣво* на 8 R, корабли стопорятъ машины. Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) передняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаетъ къ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей задняго фронта, увидя своего бывшаго задняго мателота на $5^1/_4$ R правѣе своего курса.

Головной корабль лѣваго крыла (бывшій право-фланговый), придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса; каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, исполняетъ то же самое.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается, всѣ корабли даютъ прежній ходъ и равняются на указанныхъ пеленгахъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

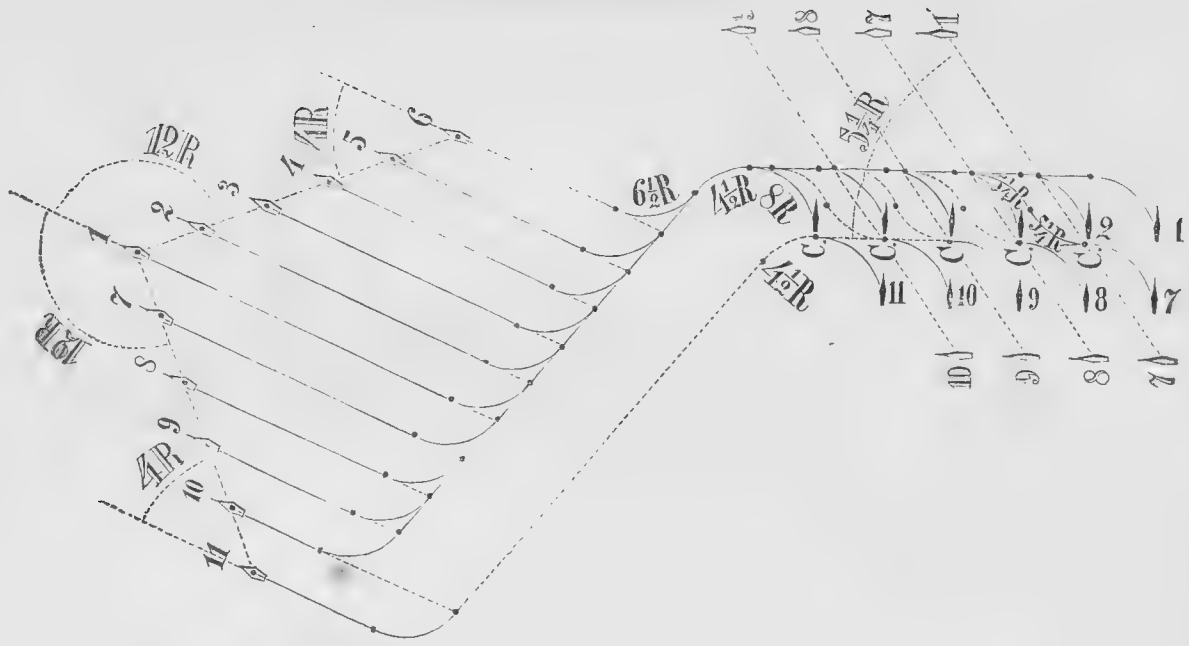
Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый передняго фронта поворачиваетъ *влѣво* на $12^1/_2$ R.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, поворотивъ *влѣво* на $12^1/_2$ R, тотчасъ же поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и стопоритъ машину; прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $4^1/_2$ R; слѣдующій за лѣво-фланговымъ, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R вправо отъ своего курса, что исполняетъ каждый изъ

двойной фронтъ *(въ клинъ)*.



кораблей передняго фронта, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Поворотивъ *вдругъ влѣво* на 8 R, корабли стопорятъ машины. Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) передняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаетъ къ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей заднаго фронта, увидя своего бывшаго задняго мателота на $5^1/_4$ R правѣе своего курса.

Головной корабль лѣваго крыла (бывшій право-фланговый), придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса; каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, исполняетъ то же самое.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй клина, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

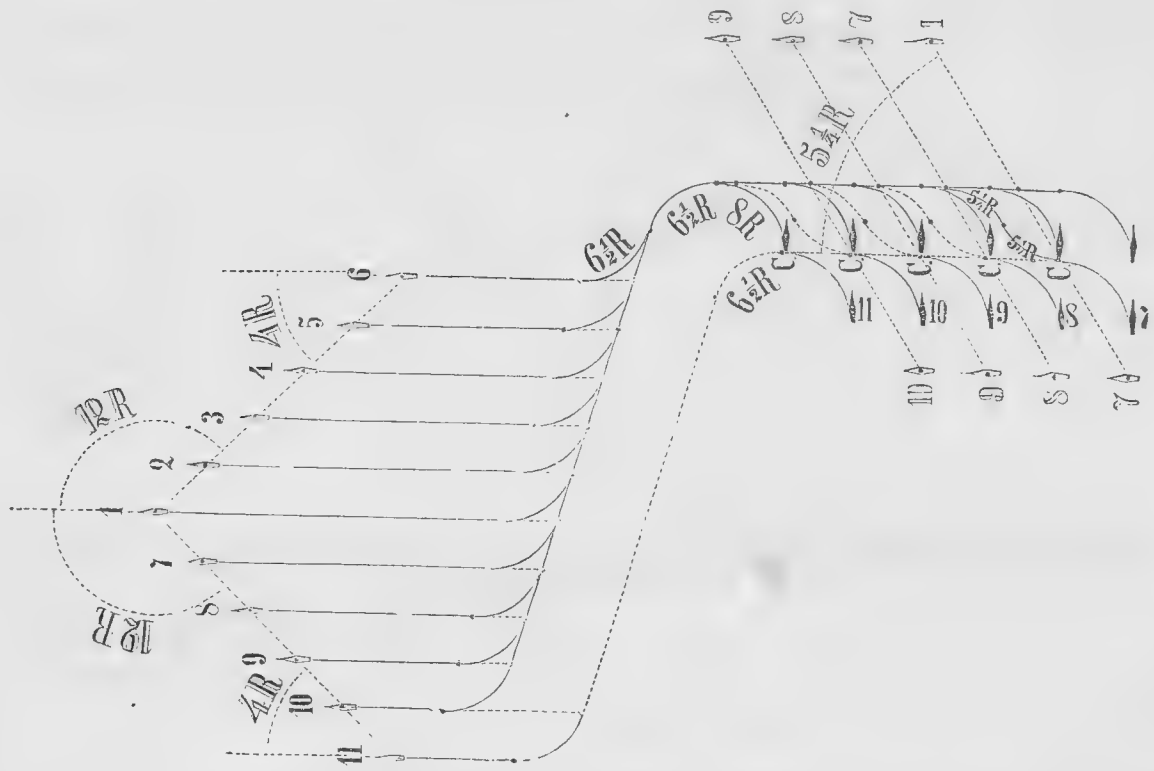
Право-фланговый передняго фронта поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R, а лѣво-фланговый передняго фронта поворачиваетъ *влѣво* на $14^1/_2$ R.

Передній фронтъ, онъ же правое крыло въ строѣ клина.

Лѣво-фланговый, поворотивъ *влѣво* на $14^1/_2$ R, тотчасъ же поворачиваетъ

двойной фронтъ (*перемѣна фронтовъ*).



вправо на $6^1/_2$ R и стопоритъ машину; прочіе корабли передняго фронта поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на $6^1/_2$ R; слѣдующій за лѣво-фланговымъ, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 12 R вправо отъ своего курса, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей передняго фронта, приходя на створъ мачтъ своего передняго мателота.

Задній фронтъ, онъ же лѣвое крыло въ строѣ клина.

Поворотивъ *вдругъ влѣво* на 8 R, корабли стопорятъ машины. Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) передняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $5^1/_4$ R и вступаетъ въ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей задняго фронта, увидя своего бывшаго задняго мателота на $5^1/_4$ R правѣе своего курса.

Головной корабль лѣваго крыла (бывшій право-фланговый), придя на створъ мачтъ угловаго въ клинѣ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса; каждый изъ слѣдующихъ за нимъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего передняго мателота, исполняетъ то же самое.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заднему фронту быть переднимъ, уклоняясь для этого *вправо*.

Со спускомъ сигнала, корабли передняго фронта уменьшаютъ ходъ, а корабли задняго фронта уклоняются *вправо* и проходятъ по правую сторону

соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта, и когда отойдутъ отъ него на надлежащее разстояніе, тогда корабли задняго фронта (бывшаго переднаго) даютъ прежній ходъ и вступаютъ въ кильватеръ соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта (бывшаго задняго).

Заднему фронту быть переднимъ, уклоняясь для этого *влѣво*.

Со спускомъ сигнала, корабли передняго фронта уменьшаютъ ходъ, а корабли задняго фронта уклоняются *влѣво* и проходятъ по лѣвую сторону соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта, и когда отойдутъ отъ него на надлежащее разстояніе, тогда корабли задняго фронта (бывшаго переднаго) даютъ прежній ходъ и вступаютъ въ кильватеръ соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта (бывшаго задняго).

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи, уклоняя задній фронтъ *вправо*.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта уклоняются *вправо* на столько, чтобы быть по правую сторону соотвѣтствующихъ имъ кораблей переднаго фронта, противъ средины ихъ промежутковъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи, уклоняя задній фронтъ *влѣво*.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта уклоняются *влѣво* на столько, чтобы быть по лѣвую сторону соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта, противъ средины ихъ промежутковъ.

СТРОЙ ДВОЙНАГО ФРОНТА ВЪ ШАХМАТНОМЪ ПОЛОЖЕНІИ.

Быть въ строѣ двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи по Адмиральскому, или показанному кораблю, по порядку нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе корабли могли скоро занять свои мѣста. Когда двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи выстроится, исполн. флагъ спускается и корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи на показанномъ курсѣ, по показаннымъ кораблямъ, *вправо* отъ нихъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабли, по которымъ строятся, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Корабль, позывные котораго поднимутся прежде, долженъ быть лѣво-фланговымъ въ переднемъ фронтѣ, а позывные котораго поднимутся послѣ,—лѣво-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговый корабль передняго фронта направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться. Лѣво фланговый корабль задняго фронта занимаетъ мѣсто позади его, по правую сторону. Прочіе корабли строятся вправо отъ нихъ по способности.

Когда двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи выстроится, исполн. флаги спускаются и корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи на показанномъ курсѣ, по показаннымъ кораблямъ, *влѣво* отъ нихъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабли, по которымъ строятся, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Корабль, позывные котораго поднимутся прежде, долженъ быть право-флан-

говымъ въ переднемъ фронтѣ, а позывные котораго поднимутся послѣ,—право-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговый корабль передняго фронта направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться. Право-фланговый корабль задняго фронта занимаетъ мѣсто позади его, по лѣвую сторону. Прочіе корабли строятся влѣво отъ нихъ, по способности.

Когда двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи выстроится, исполн. флаги спускаются и корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи по ближайшему ко входу или выходу кораблю, *вправо* отъ него.

Ближайшій ко входу или выходу корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться; ближайшій, позади его находящійся корабль, дѣлается лѣво-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ и занимаетъ мѣсто по правую сторону лѣво-фланговаго въ переднемъ фронтѣ. Прочіе корабли строятся вправо отъ нихъ, по способности.

Когда двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи выстроится, исполн. флагъ спускается и корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Построиться въ строй двойнаго фронта въ шахматномъ положеніи по ближайшему ко входу или выходу кораблю, *влѣво* отъ него.

Ближайшій ко входу или выходу корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы двойной фронтъ могъ скоро выстроиться; ближайшій, позади его находящійся корабль дѣлается право-фланговымъ въ заднемъ фронтѣ и занимаетъ мѣсто по лѣвую сторону право-фланговаго въ переднемъ фронтѣ. Прочіе корабли строятся влѣво отъ нихъ, по способности.

Когда двойной фронтъ въ шахматномъ положеніи выстроится, исполн. флагъ спускается и корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ переднемъ фронтѣ.

Заднему фронту быть переднимъ.

Со спускомъ сигнала, корабли передняго фронта уменьшаютъ ходъ, а корабли задняго фронта проходятъ въ промежуткахъ между кораблями передняго, и когда отойдутъ отъ него на надлежащее разстояніе, тогда корабли задняго фронта (бывшаго передняго) даютъ прежній ходъ.

ДВОЙНОЙ ФРОНТЪ ВЪ ШАХМАТНОМЪ ПОЛОЖЕНІИ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, уклоняя задній фронтъ *вправо*.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта уклоняются *вправо* на столько, чтобы быть въ кильватерѣ соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта.

Построиться въ строй двойнаго фронта, уклоняя задній фронтъ *влѣво*.

Со спускомъ сигнала, корабли задняго фронта уклоняются *влѣво* на столько, чтобы быть въ кильватерѣ соотвѣтствующихъ имъ кораблей передняго фронта.

СТРОЙ КЛИНА.

Быть въ строѣ клина.

Построиться въ строй клина по Адмиральскому, или показанному кораблю по порядку нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста.

Когда клинъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй клина по показанному кораблю, на показанный курсъ, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы клинъ могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся по правую и лѣвую сторону, приводя его на 4 R влѣво или вправо отъ своего курса.

Когда клинъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ правомъ крылѣ.

Построиться въ строй клина по ближайшему ко входу или выходу кораблю, не соблюдая порядка нумеровъ.

Ближайшій ко входу или выходу корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

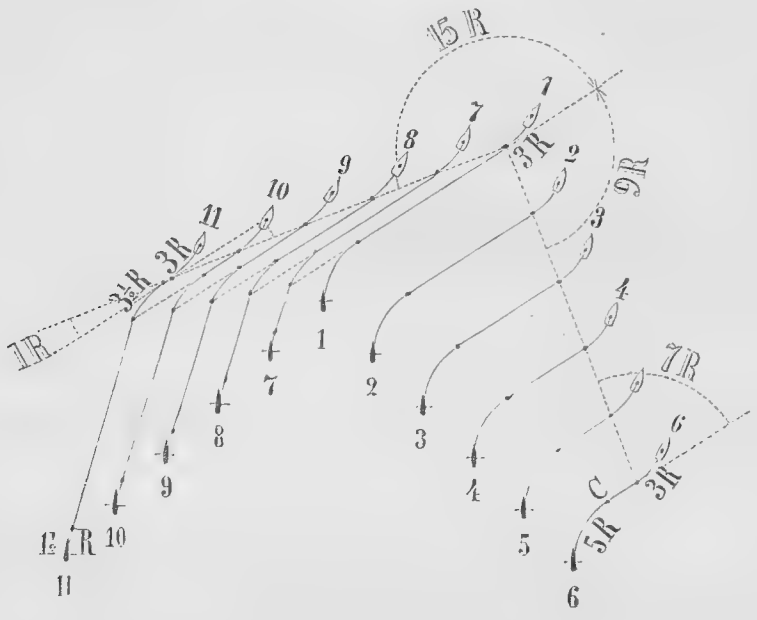
Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы клинъ могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся по правую и лѣвую сторону, приводя его на 4 R влѣво или вправо отъ своего курса.

Когда клинъ выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Если число кораблей нечетное, то большее число ихъ должно быть въ правомъ крылѣ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *вправо* на 2 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 5 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 9 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 9 R вправо отъ своего курса. Угловой, поравнявшись съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R.

Головной, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $3^1/_2$ R и, увидя его на 1 R вправо отъ своего курса, стопоритъ машину.

Второй, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $3^1/_2$ R и, увидя его на 1 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего праваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль лѣваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 3 R.

Заворотить строй клина *вправо* на 4 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

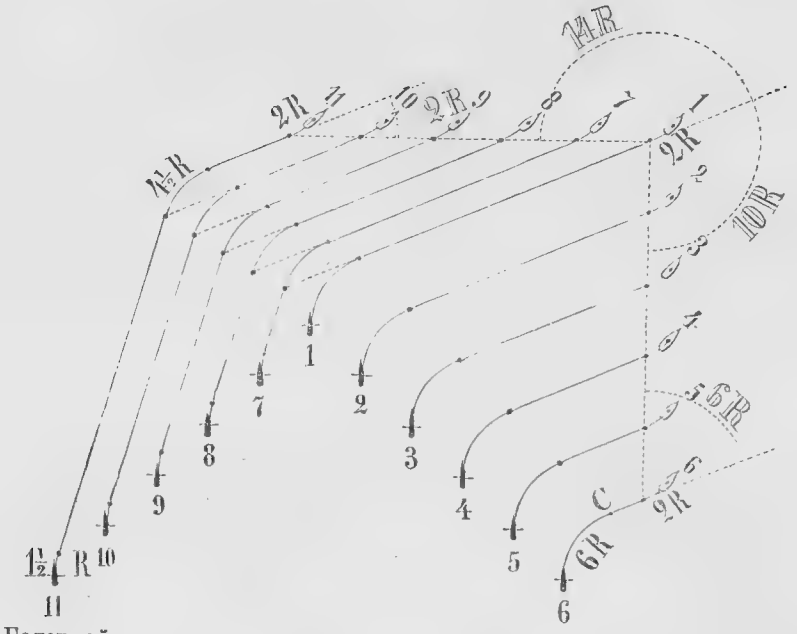
Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 10 R вправо отъ своего курса. Угловой, придя на линію съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R.

клинъ (*завороты*).



Головной, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $4^1/_2$ R и, увидя его на 2 R вправо отъ своего курса, стопоритъ машину.

Второй, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $4^1/_2$ R и, увидя его на 2 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль лѣваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 2 R.

Заворотить строй клина *вправо* на 6 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 7 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 11 R вправо отъ своего курса. Угловой, придя на линію съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

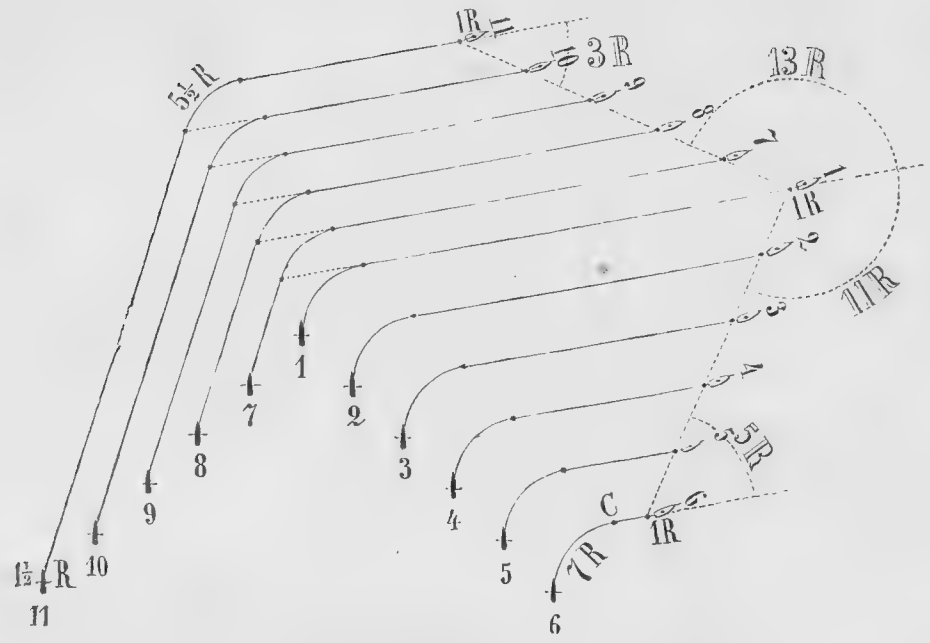
Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R.

Головной, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $5^1/_2$ R и увидя его на 3 R вправо отъ своего курса, стопоритъ машину.

Второй, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $5^1/_2$ R и, увидя его на 3 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

клинъ *(завороты)*.



То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего праваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль лѣваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 1 R.

Заворотить строй клина *вправо* на 8 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 12 R вправо отъ своего курса. Угловой, придя на линію съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R.

Головной, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и, увидя его на 4 R вправо отъ своего курса, стопоритъ машину.

Второй, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и, увидя его на 4 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

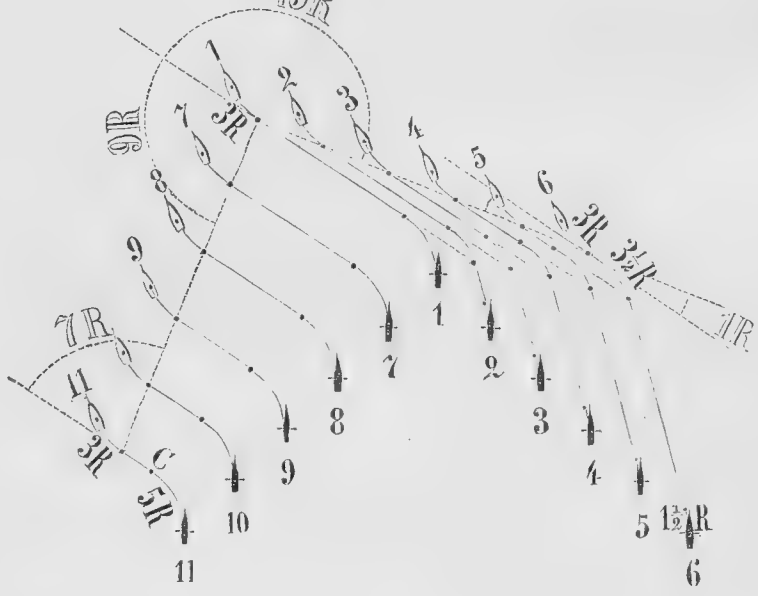
То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего праваго мателота.

*

клинъ *(завороты)*.

Когда концевой корабль лѣваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заворотить строй клина *вльво* на 2 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вльво* на 5 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 9 R влѣво отъ своего курса. Угловой, поравнявшись съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вльво* на $1^1/_2$ R.

Второй отъ угловаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вльво* на $3^1/_2$ R и, увидя угловаго на 1 R влѣво отъ своего курса, стопоритъ машину.

Третій, придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *вльво* на $3^1/_2$ R и, увидя его на 1 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

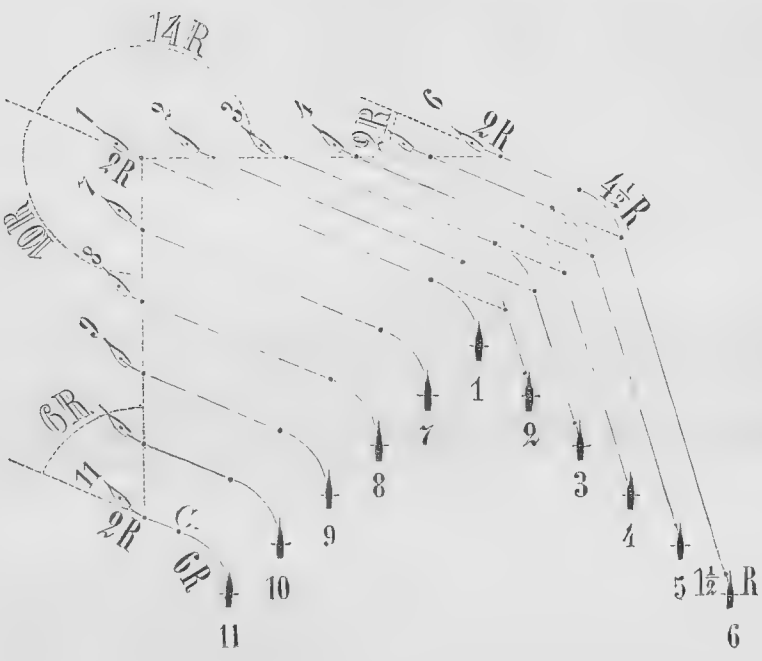
клинъ *(завороты)*.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 3 R.

Заворотить строй клина *влѣво* на 4 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 6 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 10 R влѣво отъ своего курса. Угловой, поравнявшись съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $1^1/_2$ R.

Второй отъ угловаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *влѣво* на $4^1/_2$ R и, увидя угловаго на 2 R влѣво отъ своего курса, стопоритъ машину.

Третій, придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $4^1/_2$ R и, увидя его на 2 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 2 R.

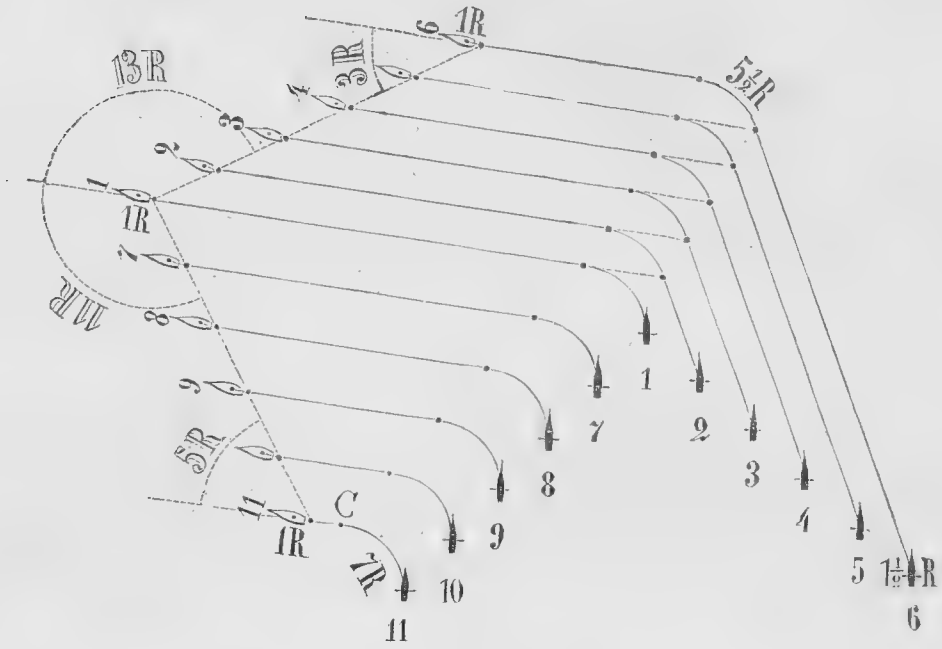
Заворотить строй клина *влѣво* на 6 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ*

клинъ *(завороты)*.



влѣво на 7 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 11 R влѣво отъ своего курса. Угловой, поравнявшись съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $1^1/_2$ R.

Второй отъ угловаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *влѣво* на $5^1/_2$ R и, увидя угловаго на 3 R влѣво отъ своего курса, стопоритъ машину.

Третій, придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $5^1/_2$ R и, увидя его на 3 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 1 R.

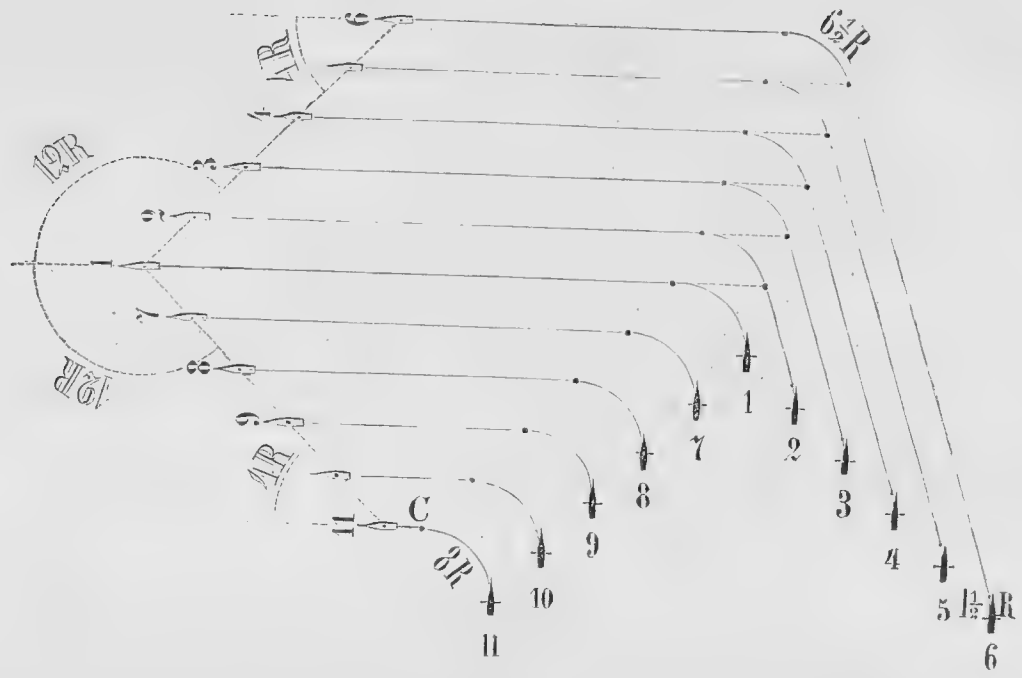
Заворотить строй клина *влѣво* на 8 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R. Концевой, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй отъ конца, увидя концеваго на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину, что послѣдовательно дѣлаютъ и прочіе корабли, приведя концеваго на 12 R

клинъ (*завороты*).



влѣво отъ своего курса. Угловой, придя на линію съ прочими, стопоритъ машину; прочіе корабли равняются по немъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $1^1/_2$ R.

Второй отъ угловаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и, увидя угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса, стопоритъ машину.

Третій, придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и, увидя его на 4 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей, приходя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота.

Оба крыла.

Когда концевой корабль праваго крыла поворотитъ, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заворотить строй клина *вправо* на $^1/_2$ R, поворачиваясь вправо.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, а угловой *вправо* на $4^1/_2$ R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на $^1/_2$ R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

клинъ *(завороты)*.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 7 R и стопорятъ машины. Когда лѣвое крыло поворотитъ влѣво, тогда второй корабль даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на чертежѣ страницы 129.

Заворотить строй клина *вправо* на 1 R, поворачиваясь вправо.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, а угловой *вправо* на 5 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 1 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $7^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда лѣвое крыло поворотитъ влѣво, тогда второй корабль даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на чертежѣ страницы 129.

Заворотить строй клина *вправо* на $1^1/_2$ R, поворачиваясь вправо.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, а угловой *вправо* на $5^1/_2$ R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на $1^1/_2$ R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

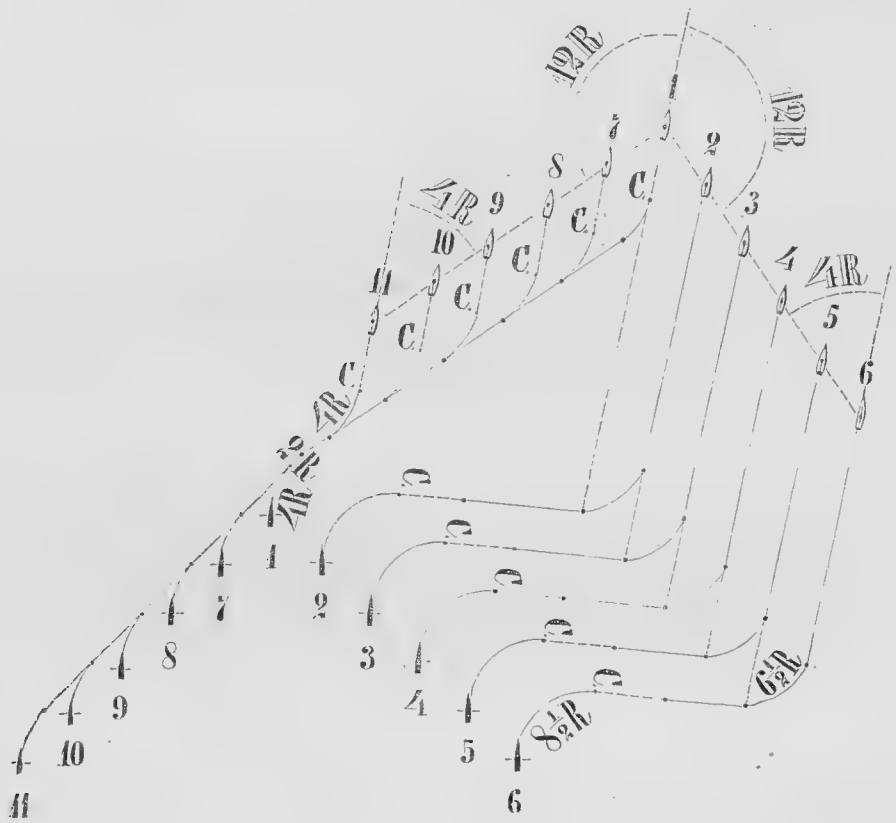
Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и стопорятъ машины. Когда лѣвое крыло поворотитъ влѣво, тогда второй корабль

даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на слѣдующемъ чертежѣ.

Заворотить строй клина *вправо* на 2 R, поворачиваясь вправо.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исп. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, а угловой *вправо* на 6 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 2 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исп. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $8^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда лѣвое крыло поворотитъ влѣво, тогда второй корабль даетъ прежній ходъ и, придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заворотить строй клина *вправо* на 4 R, поворачиваясь вправо.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

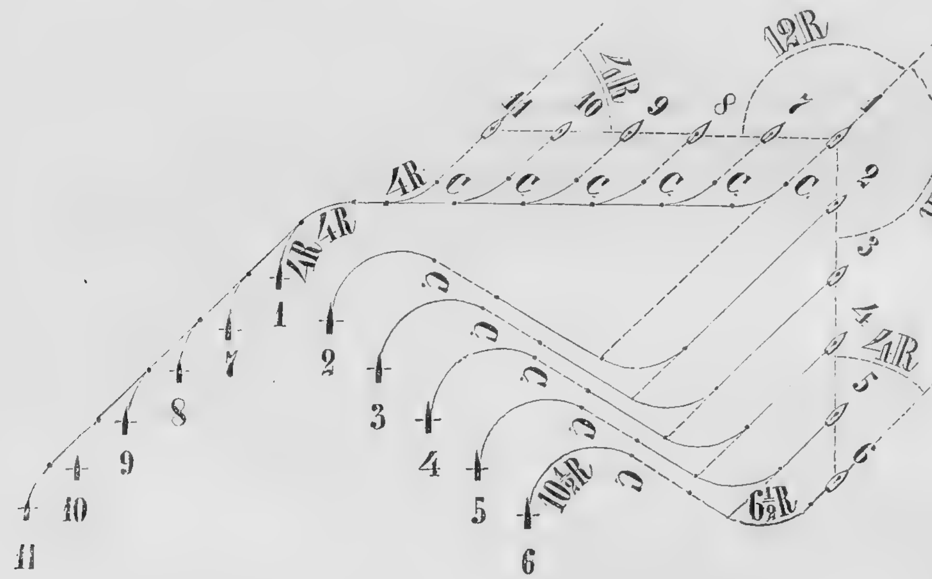
Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, а угловой *вправо* на 8 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 4 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исп. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $10^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда лѣвое крыло поворотитъ влѣво, тогда второй корабль даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.



Заворотить строй клина *влѣво* на $^1/_2$ R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, а угловой *влѣво* на $4^1/_2$ R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно влѣво* на $^1/_2$ R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исп. флагъ, что служитъ

сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 7 R и стопорятъ машины. Когда правое крыло поворотитъ вправо, тогда головной даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ вправо на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на чертежѣ страницы 132.

Заворотить строй клина *влѣво* на 1 R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исп. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, а угловой *влѣво* на 5 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно влѣво* на 1 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $7^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда правое крыло поворотитъ вправо, тогда головной даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на чертежѣ страницы 132.

Заворотить строй клина *влѣво* на $1^1/_2$ R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, а угловой *влѣво* на $5^1/_2$ R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно влѣво* на $1^1/_2$ R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 8 R и стопорятъ машины. Когда правое крыло поворотитъ вправо, тогда головной даетъ

клинъ (*завороты*).

прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Примѣчаніе. Сообразоваться съ дѣйствіями кораблей, изображенными на слѣдующемъ чертежѣ.

Заворотить строй клина *вльво* на 2 R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исп. флагъ.

Правое крыло

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вльво* на 4 R, а угловой *вльво* на 6 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вльво* на 2 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вльво* на $8^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда правое крыло поворотитъ вправо, тогда головной даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *влѣво* на 4 R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

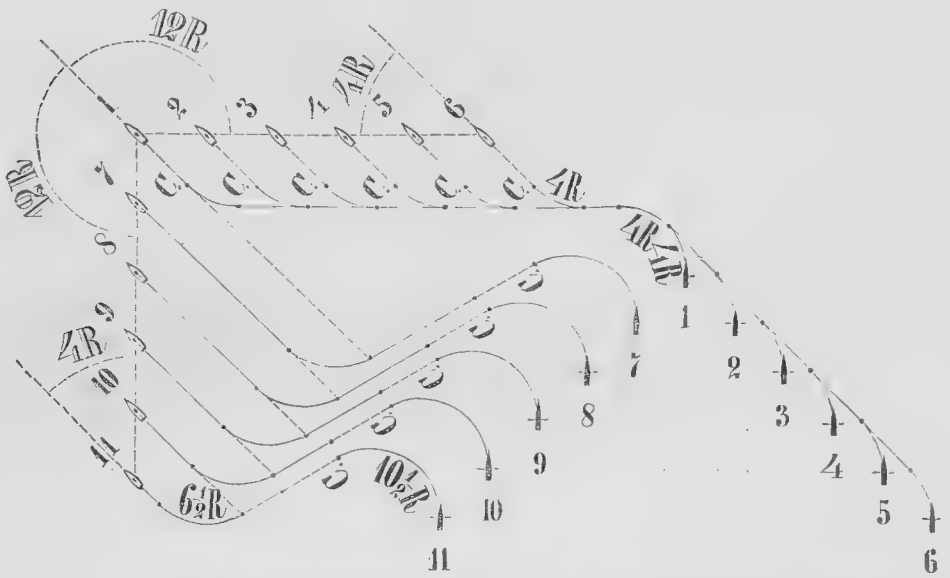
Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, а головной *влѣво* на 8 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно влѣво* на 4 R. Когда концевой придетъ въ кильватеръ прочимъ кораблямъ, угловой приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Послѣ этого исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $10^1/_2$ R и стопорятъ машины. Когда правое крыло поворотитъ вправо, тогда головной даетъ прежній ходъ, а придя на створъ мачтъ угловаго, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.



Заворотить строй клина *вправо* на 2 R, поворачиваясь влѣво.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 2 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $4^1/_2$ R и стопорятъ машины.

клинъ (*залороты*).

Когда угловой приспуститъ исполн. флагъ, головной даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего передняго мателота поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заворотить строй клина *вправо* на 4 R, поворачиваясь влѣво.

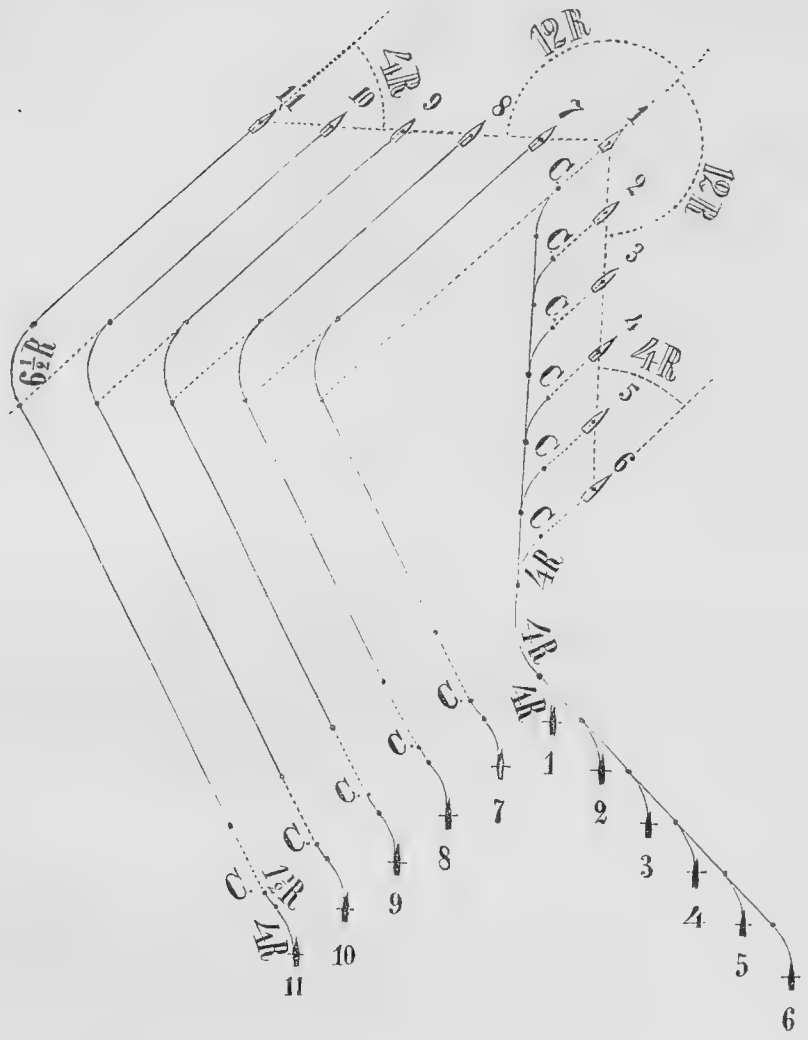
Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Правое крыло.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 4 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ

клинъ *(завороты)*.



для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

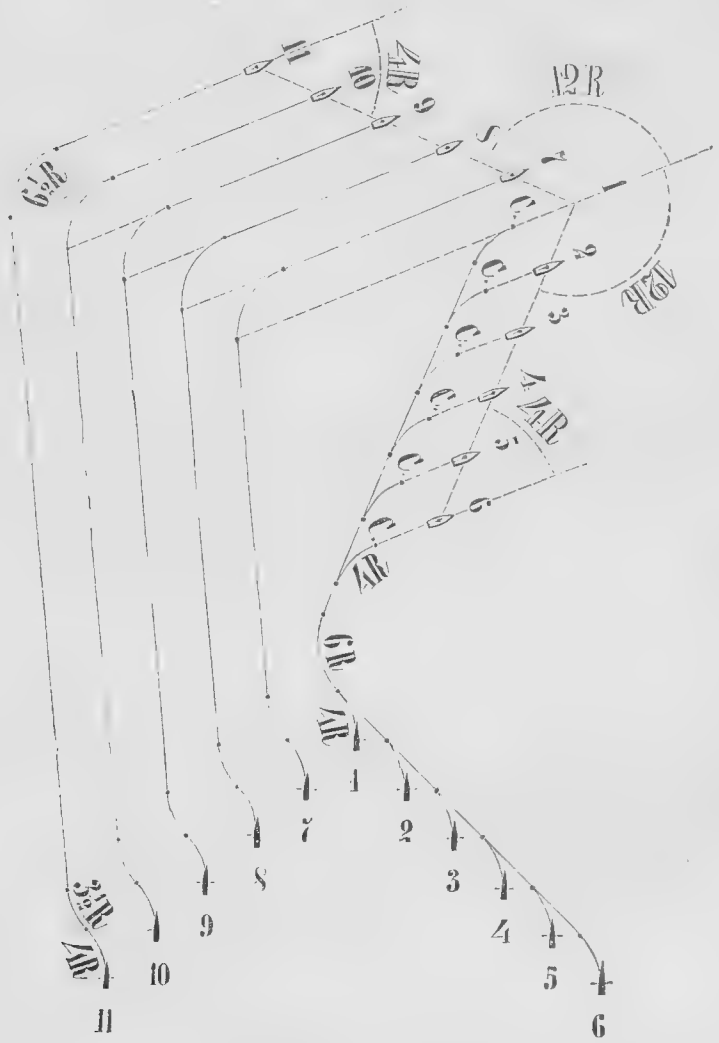
По поворотѣ влѣво, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспуститъ исполн. флагъ, головной даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исп. флагъ спускается и корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *вправо* на 6 R, поворачиваясь влѣво.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Правое крыло

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 6 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. Затѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

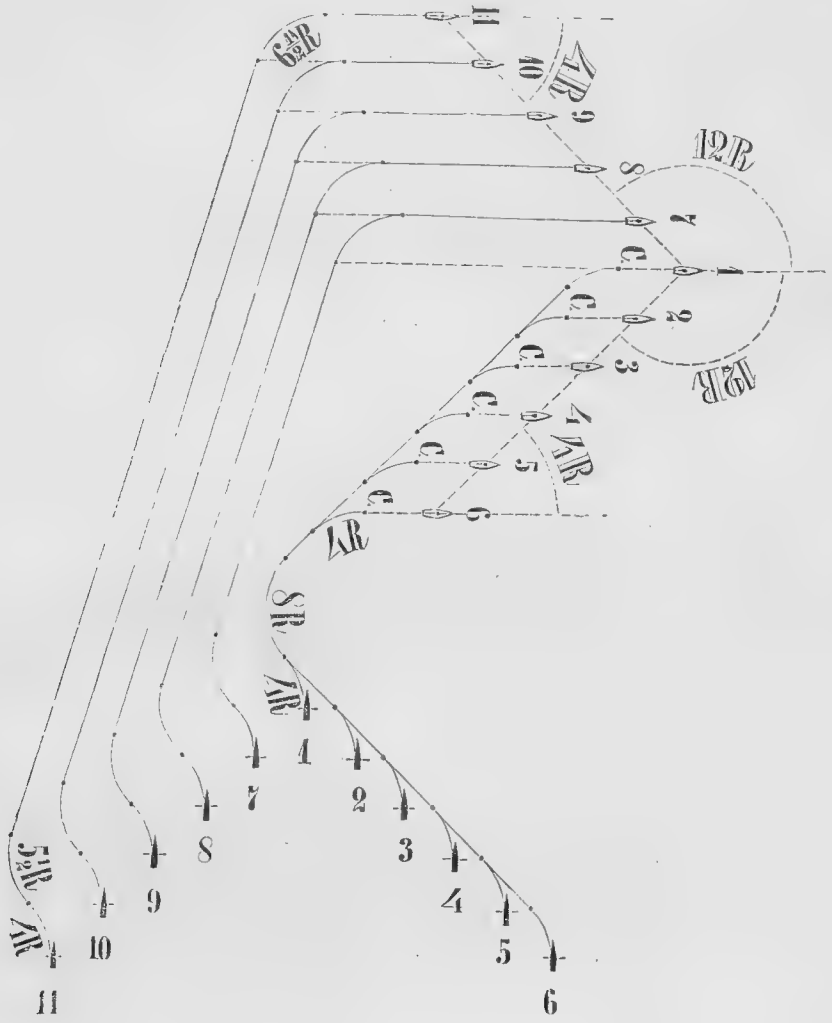
По поворотѣ влѣво, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $3^1/_2$ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспуститъ исп. флагъ, головной даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *вправо* на 8 R, поворачиваясь влѣво.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Правое крыло.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 8 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Лѣвое крыло.

По поворотѣ влѣво, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $5^1/_2$ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспуститъ исполн. флагъ, головной даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ уголваго, онъ поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его правый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда лѣвое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *влѣво* на 2 R, поворачиваясь вправо.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Лѣвое крыло.

Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R. Угловой, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 2 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $4^1/_2$ R и стопорятъ машины.

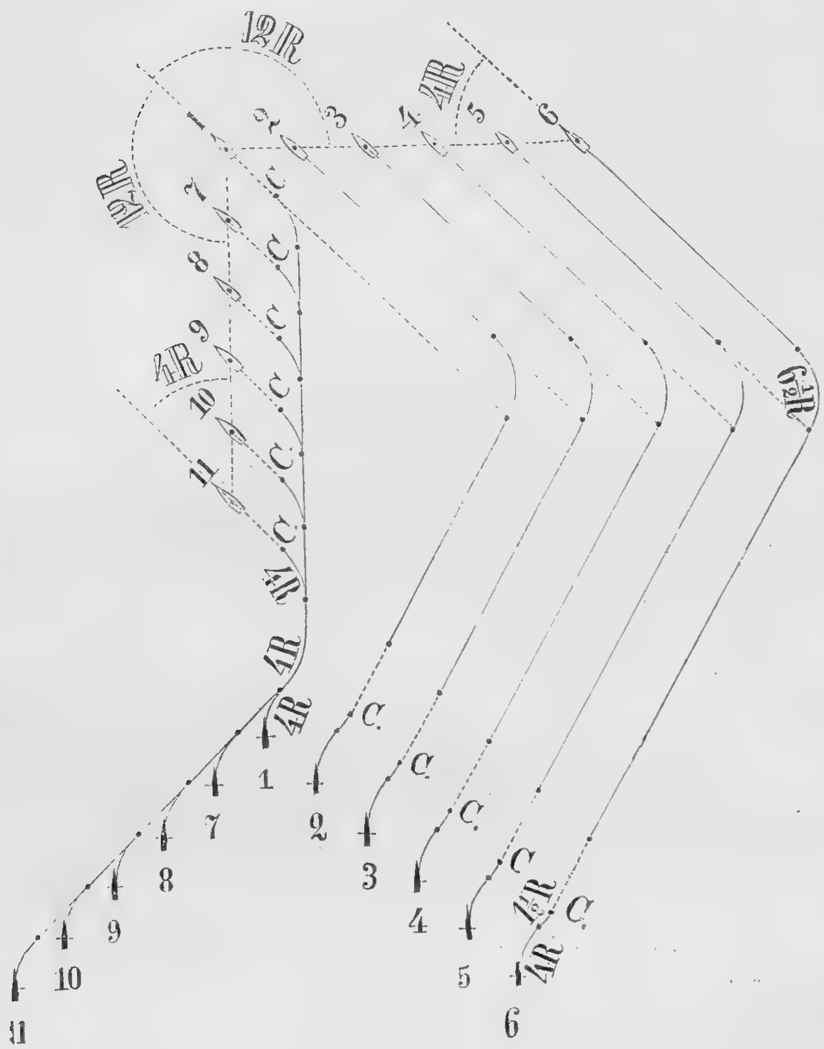
Когда угловой приспуститъ исполн. флагъ, второй даетъ прежній ходъ. Придя

на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на

новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на 6½ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Заворотить строй клина *влѣво* на 4 R, поворачиваясь вправо.



Угловой поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Лѣвое крыло

Угловой, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 4 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исп. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

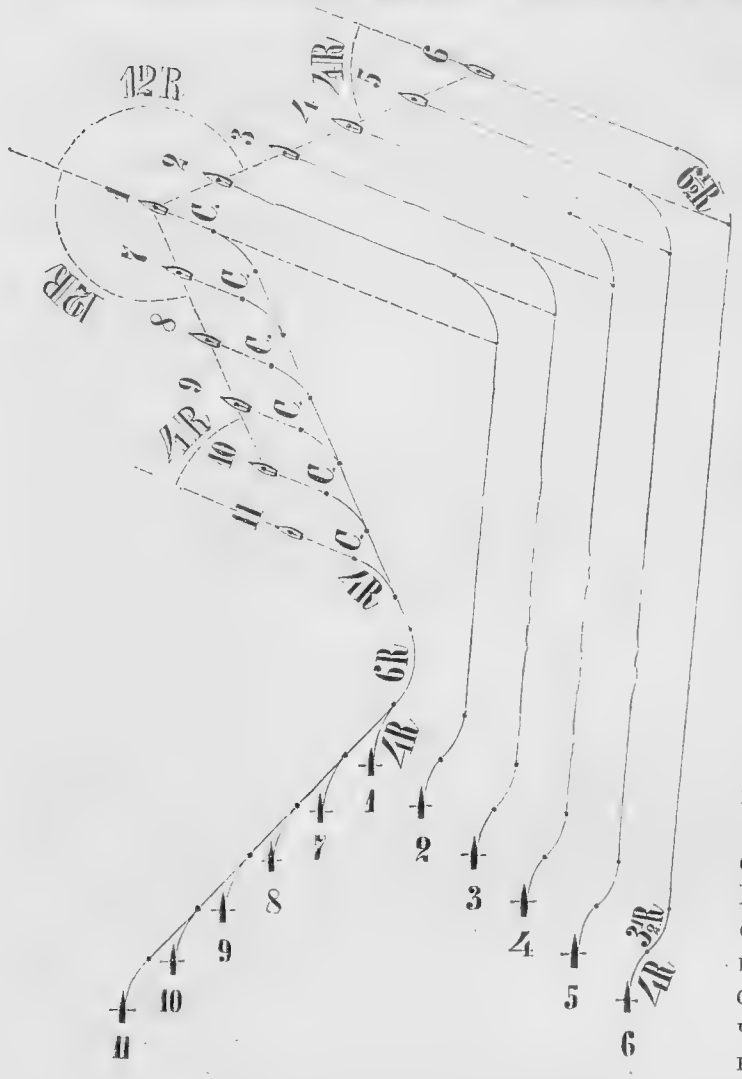
По поворотѣ вправо, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 1½ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспустить исполн. флагъ, второй даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *влѣво* на 6½ R, и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на 6½ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *влѣво* на 6 R, поворачиваясь вправо.



Угловой поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Лѣвое крыло.

Угловой, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 6 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

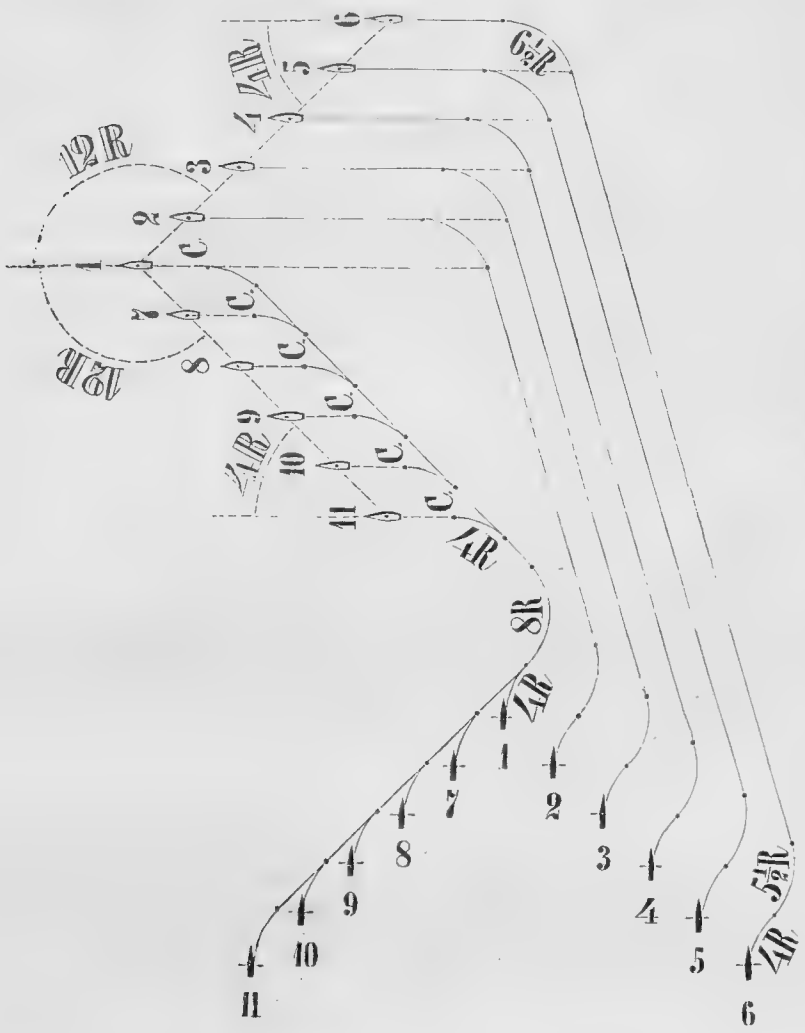
По поворотѣ вправо, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $3^1/_2$ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспуститъ исп. флагъ, второй даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(завороты)*.

Заворотить строй клина *влѣво* на 8 R, поворачиваясь вправо.



Угловой поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Лѣвое крыло.

Угловой, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 8 R; прочіе корабли поворачаютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой войдетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R и стопорить машины. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Правое крыло.

По поворотѣ вправо, корабли тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $5^1/_2$ R и стопорятъ машины.

Когда угловой приспуститъ исполн. флагъ, второй даетъ прежній ходъ. Придя на створъ мачтъ угловаго, онъ поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R и приводитъ его на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей тогда даетъ прежній ходъ, когда увидитъ, что его лѣвый мателотъ поворотилъ на новый курсъ; а придя на створъ мачтъ своего лѣваго мателота, поворачиваетъ *влѣво* на $6^1/_2$ R, равняясь по угловому.

Когда правое крыло выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ (*въ кильватеръ*).

Построиться въ строй кильватера.

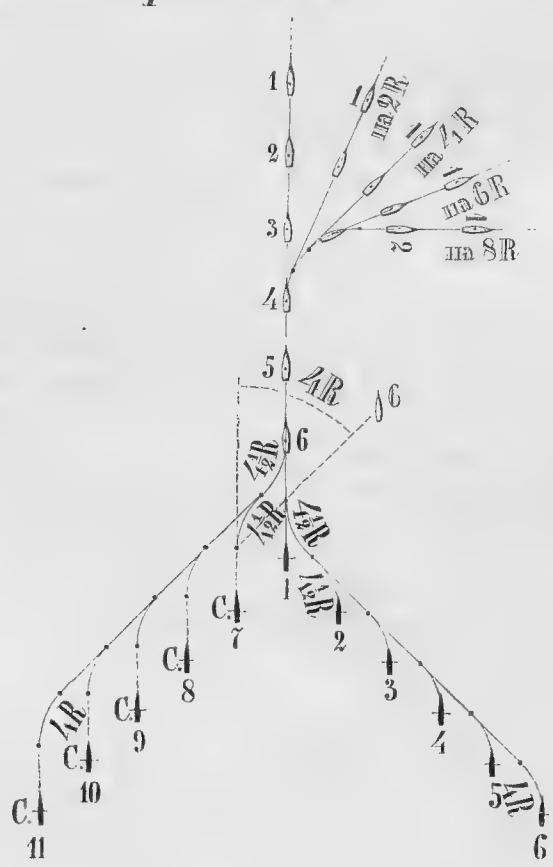
Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильва тера, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Головной лѣваго крыла поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла стопорятъ машины.

Правое крыло.

Угловой продолжаетъ идти тѣмъ же курсомъ; ближайшій къ нему корабль праваго крыла дѣлаетъ *влѣво* координатъ въ $4^1/_2$ R и входитъ къ нему въ кильватеръ; прочіе корабли въ то же время поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ угловому.

Угловой перемѣняетъ курсъ *вправо* на показанное число R, когда пятый корабль праваго крыла войдетъ къ нему въ кильватеръ. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ угловому.

Лѣвое крыло.

Головной лѣваго крыла, увидя концеваго праваго крыла на 4 R правѣе своего курса, спускаетъ исп. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: дать прежній ходъ и повоpотить *вдругъ вправо* на 4 R; а головной дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $4^1/_2$ R и вступаетъ въ кильватеръ кораблямъ праваго грыла; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 4 R за своимъ головнымъ.

клинъ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Головной лѣваго крыла поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла стопорятъ машины.

Правое крыло.

Угловой продолжаетъ идти тѣмъ же курсомъ; ближайшій къ нему корабль праваго крыла дѣлаетъ *влѣво* координатъ въ $4^1/_2$ R и входитъ къ нему въ кильватеръ; прочіе корабли въ то же время поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и входятъ *послѣдовательно* въ кильватеръ угловому.

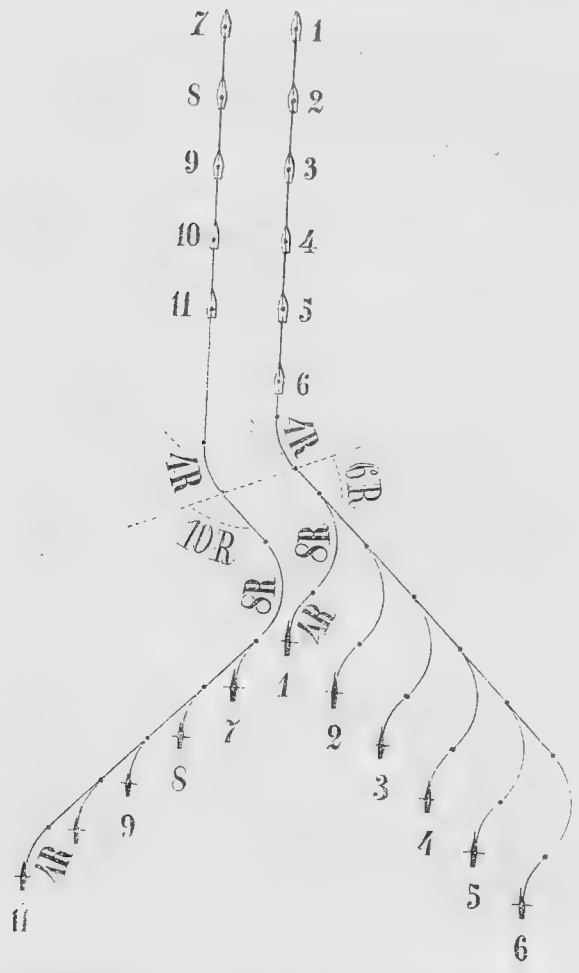
Угловой перемѣняетъ курсъ *влѣво* на показанное число R, когда пятый корабль праваго крыла войдетъ къ нему въ кильватеръ. Прочіе корабли *послѣдовательно* вступаютъ въ кильватеръ угловому.

Лѣвое крыло.

Головной лѣваго крыла, увидя концеваго праваго крыла на 4 R правѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R; а головной дѣлаетъ *вправо* координатъ въ $4^1/_2$ R и вступаетъ въ кильватеръ кораблямъ праваго крыла; прочіе корабли поворачиваютъ *послѣдовательно влѣво* на 4 R за своимъ головнымъ.

клинъ *(въ двѣ колонны)*.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ.

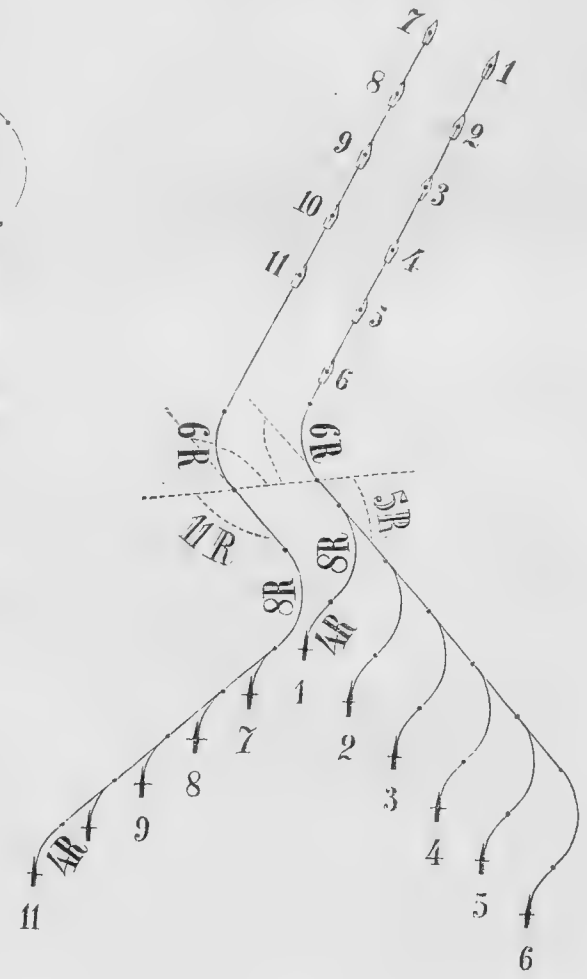


Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 6 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, выравниваясь на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.



Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

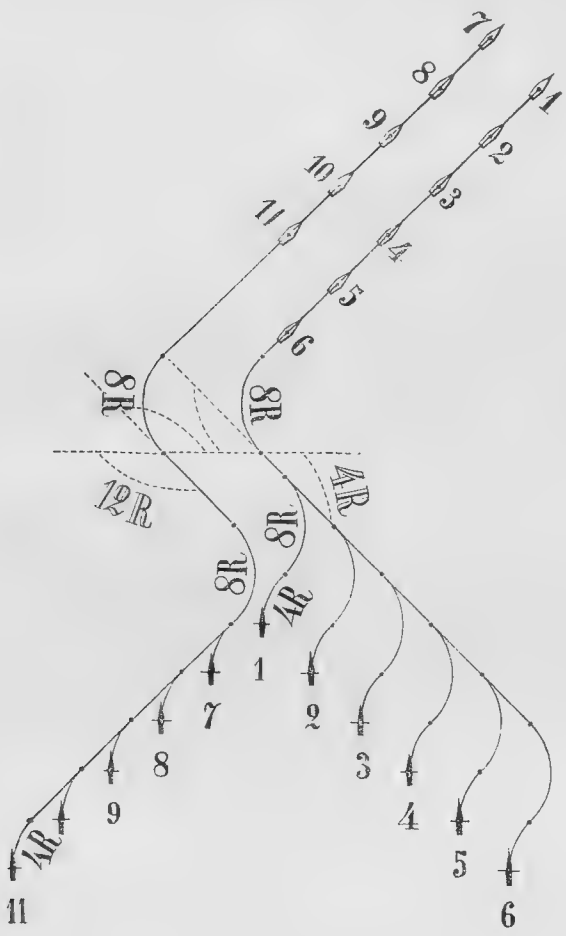
Когда корабли поворотятъ, исп. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла

клинъ *(въ двѣ колонны)*.

поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 5 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 6 R, выравниваясь на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

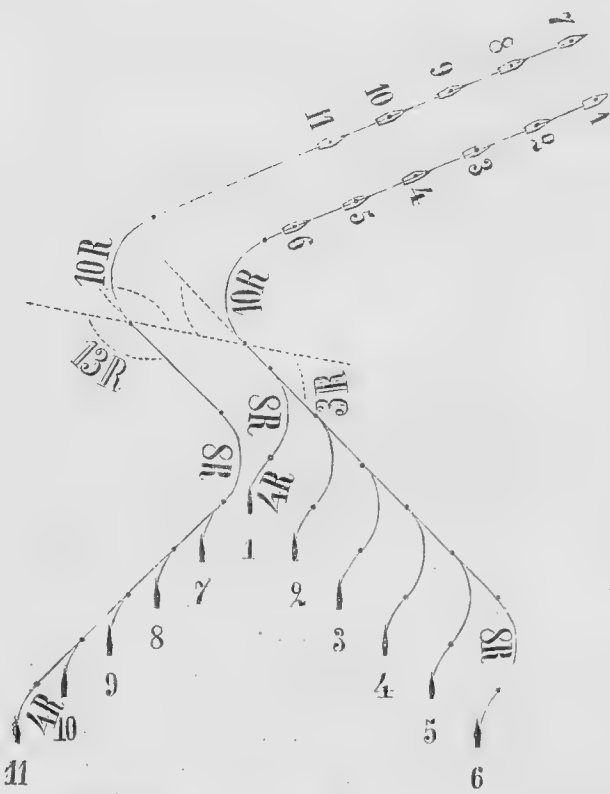
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 4 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 8 R и выравниваются на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

клинъ *(въ двѣ колонны).*

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



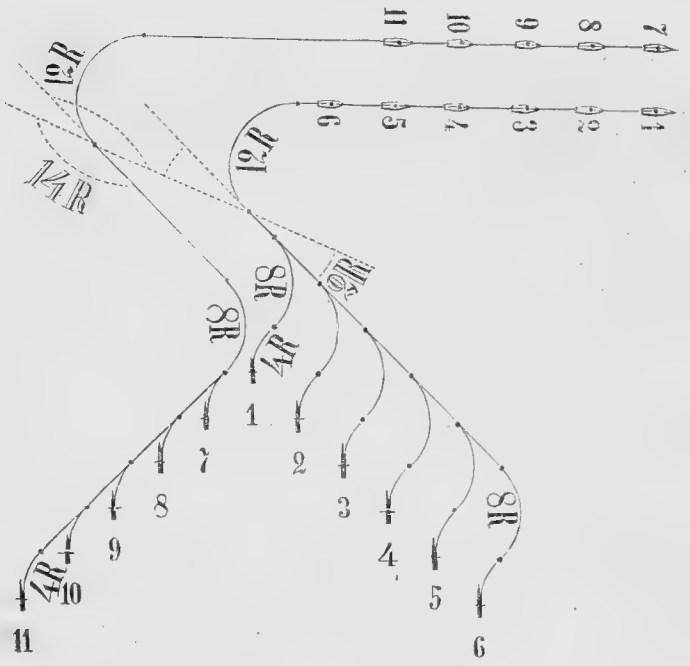
Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 3 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 10 R и выравниваются на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

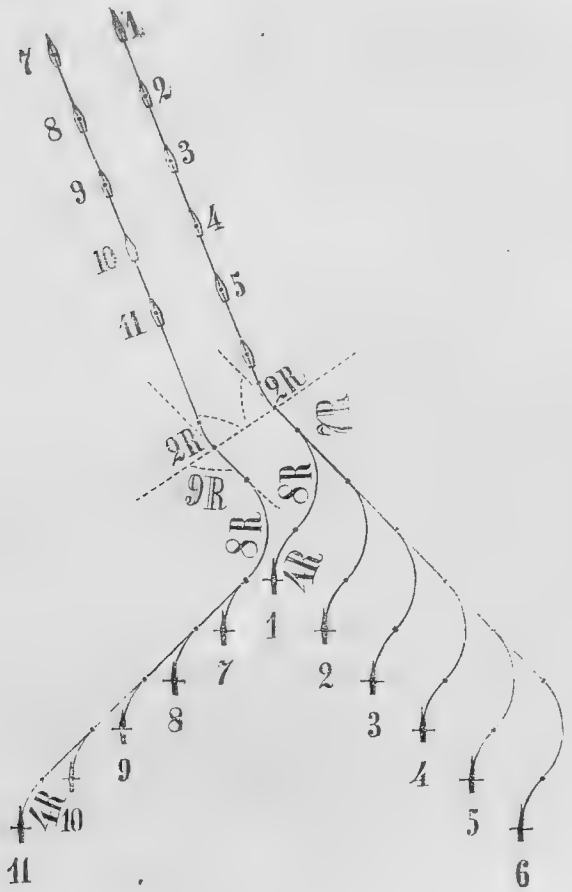
Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 2 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 12 R и выравниваются на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

клинъ *(въ двѣ колонны)*.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

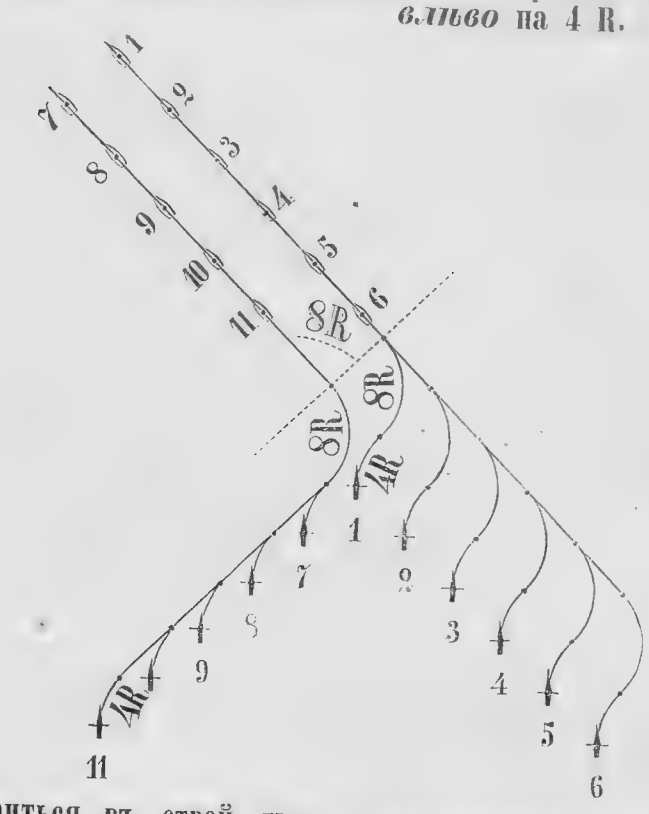
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 7 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба передовые поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R, выравнивая на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

клинъ (*въ двѣ колонны*).

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

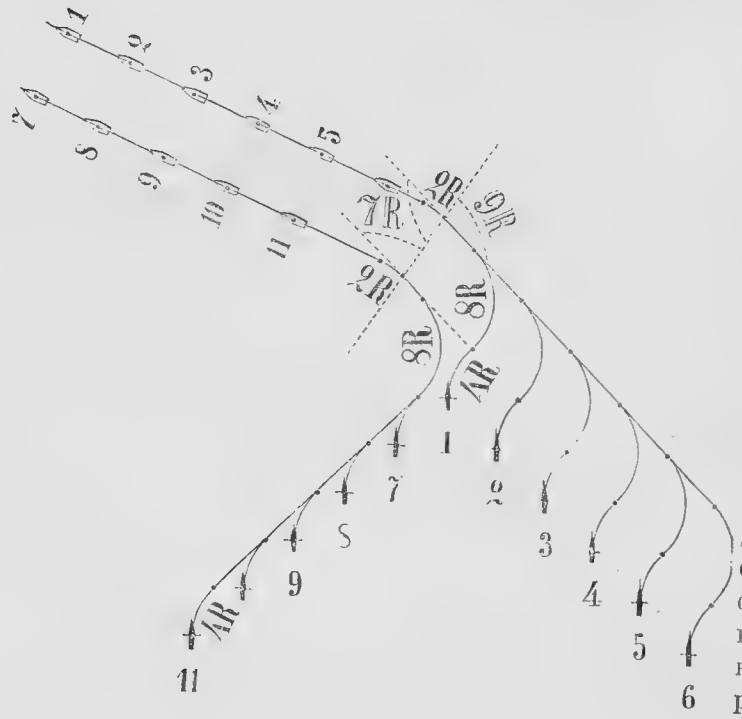


Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R; головные корабли колоннъ выравниваются на траверзѣ.

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

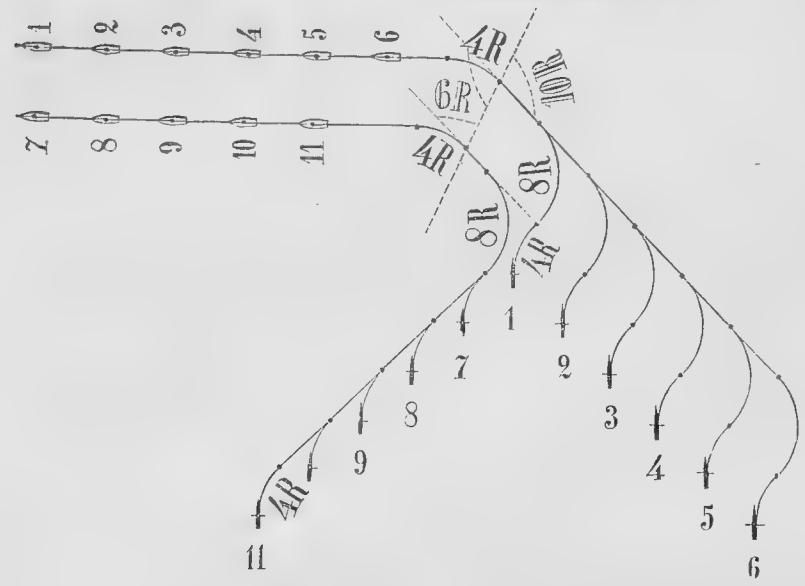
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 9 R лѣвѣе своего курса, спускаетъ исполн. флагъ, и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R, выравниваясь на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

клинъ *(въ двѣ колонны).*

Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



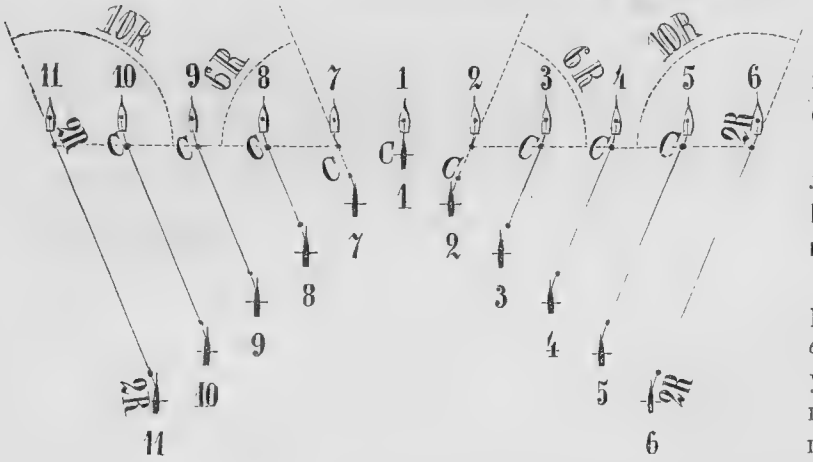
Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Когда корабли поворотятъ, исполн флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ праваго крыла поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R, а кораблямъ лѣваго крыла поворотить *послѣдовательно влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной правой колонны, увидя головнаго лѣвой на 10 R влѣво отъ своего курса, спускаетъ исполн. флагъ и оба головные поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R, выравниваясь на траверзѣ; прочіе корабли обѣихъ колоннъ поворачиваютъ *послѣдовательно* за своими головными.

Построиться въ строй фронта.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, угловой стопоритъ машину.

Правое крыло, оно же правая половина строя фронта.

Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R. Второй отъ угловаго, по поворотѣ, стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей, увидя втораго на 10 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Лѣвое крыло, оно же лѣвая половина строя фронта.

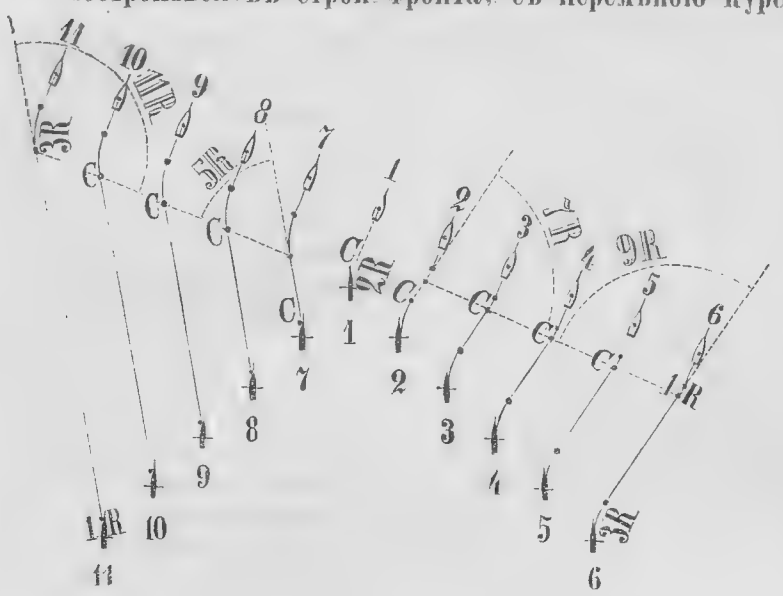
Со спускомъ сигнала, корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R. Второй отъ угловаго, по поворотѣ, стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей, увидя втораго на 10 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину.

Обѣ половины строя фронта.

Когда фланговые корабли строя фронта придутъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ: кораблямъ правой половины дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 2 R, а кораблямъ лѣвой половины дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 2 R.

клинъ *(во фронтѣ)*.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, угловой горабль поворачиваетъ *вправо* на 2 R и стопоритъ машину.

Правое крыло, оно же правая половина строя фронта

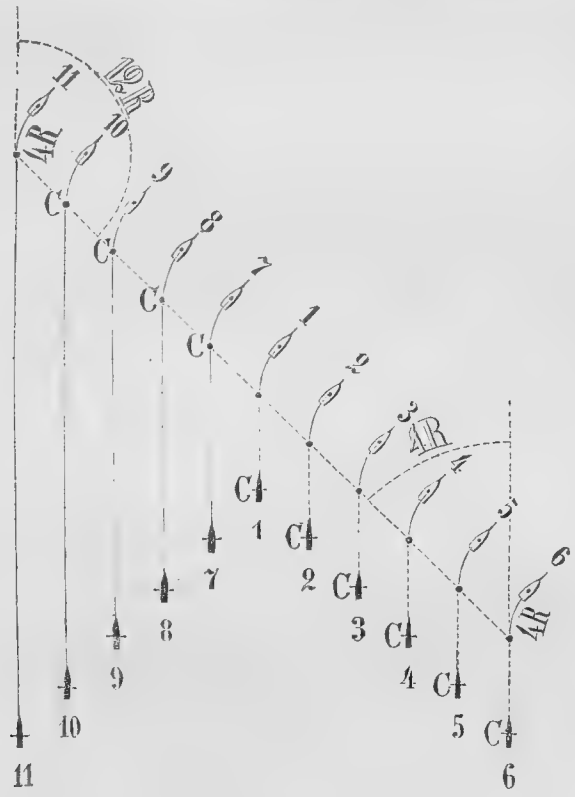
Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 3 R. Второй отъ угловаго, по поворотѣ, стопоритъ машину. Третій, приведя втораго на 9 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей дѣлаетъ то же самое, увидя втораго на томъ же пеленгѣ. Когда концевой придетъ на линію съ прочими кораблями, второй спускаетъ шаръ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 1 R и равняться по угловому.

Лѣвое крыло, оно же лѣвая половина строя фронта.

Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 1 R. Головной, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй, увидя головнаго на 11 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей дѣлаетъ то же самое, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ. Когда концевой придетъ на линію съ прочими кораблями, тогда головной спускаетъ шаръ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 3 R и равняться по угловому, который въ это время спускаетъ исполн. флагъ; и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

клинъ *(во фронтѣ)*.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



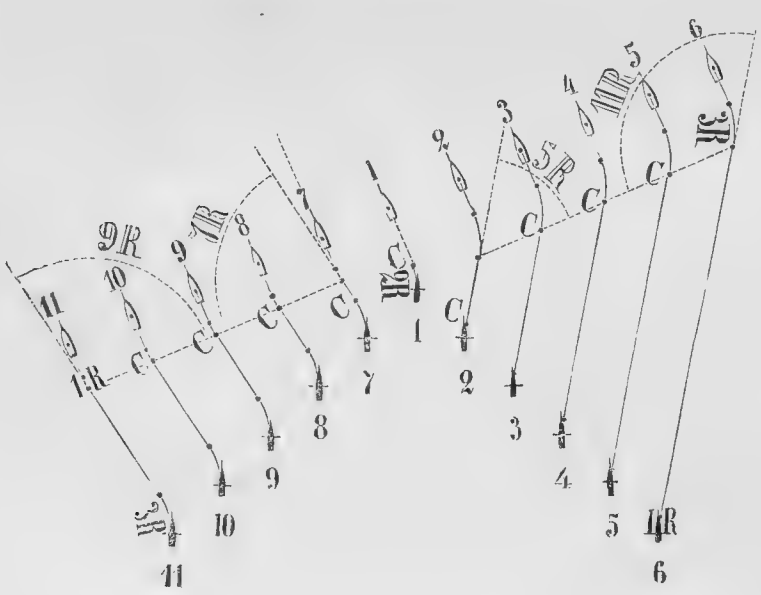
Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла стопорятъ машины.

Головной лѣваго крыла, увидя угловаго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей лѣваго крыла дѣлаетъ то же самое.

Когда концевой лѣваго крыла придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 4 R.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, угловой корабль поворачиваетъ *влѣво* на 2 R и стопоритъ машину.

Лѣвое крыло, оно же лѣвая половина строя фронта.

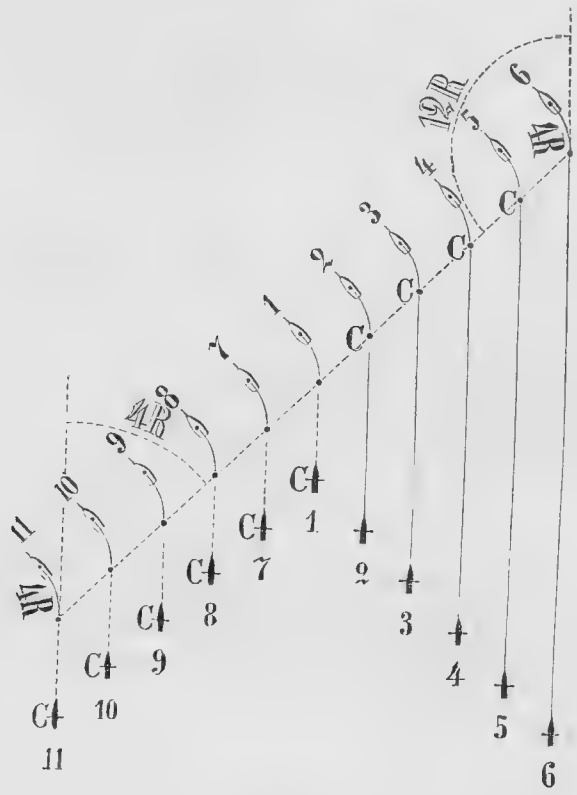
Со спускомъ сигнала, корабли лѣваго крыла поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 3 R. Головной, по поворотѣ, стопоритъ машину. Второй, увидя головнаго на 9 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей дѣлаетъ то же самое, увидя головнаго на томъ же пеленгѣ. Когда концевой придетъ на линію съ прочими кораблями, головной спу-

скаетъ шаръ, что служитъ сигналомъ для кораблей лѣваго крыла: поворотить *вдругъ вправо* на 1 R и равняться по угловому.

Правое крыло, оно же правая половина строя фронта.

Со спускомъ сигнала, корабли праваго крыла поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 1 R. Второй отъ угловаго, по позоротѣ, стопоритъ машину. Третій, увидя втораго на 11 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей дѣлаетъ то же самое, увидя головнаго на томъ же ленгѣ. Когда концевой придетъ на линію съ прочими кораблями, тогда второй спускаетъ шаръ, что служитъ сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 3 R и равняться по угловому, который въ это время спускаетъ исполн. флагъ, и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Угловой корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

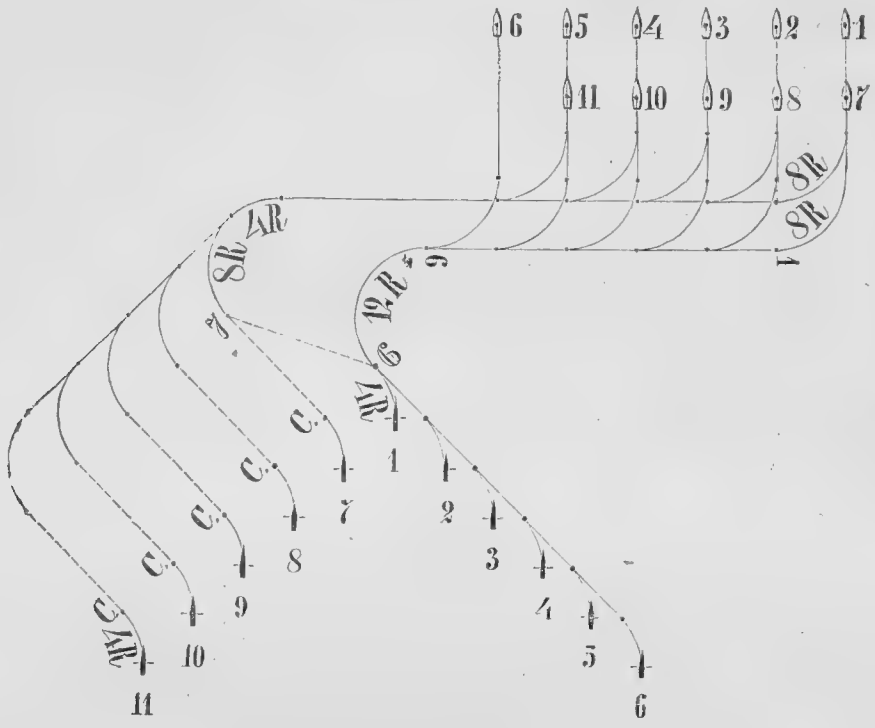
Со спускомъ сигнала, угловой и корабли лѣваго крыла стопорятъ машины.

Второй корабль праваго крыла, увидя угловаго на 12 R влѣво отъ своего курса, также стопоритъ машину. Каждый изъ прочихъ кораблей праваго крыла дѣлаетъ то же самое.

Когда концевой праваго крыла придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влѣво* на 4 R.

клинъ *(въ двойной фронтъ)*.

Построиться въ строй двойнаго фронта.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 12 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда гонцевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ вправо, тогда головной лѣваго крыла приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 12 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 4 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

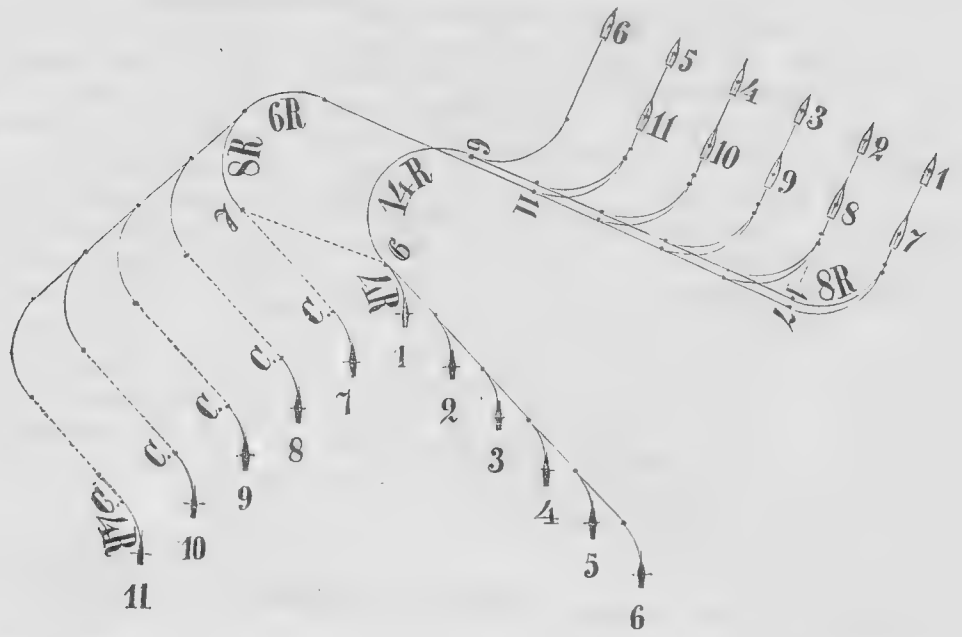
Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 14 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сиг-

клинъ (*въ двойной фронтъ*).



наломъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

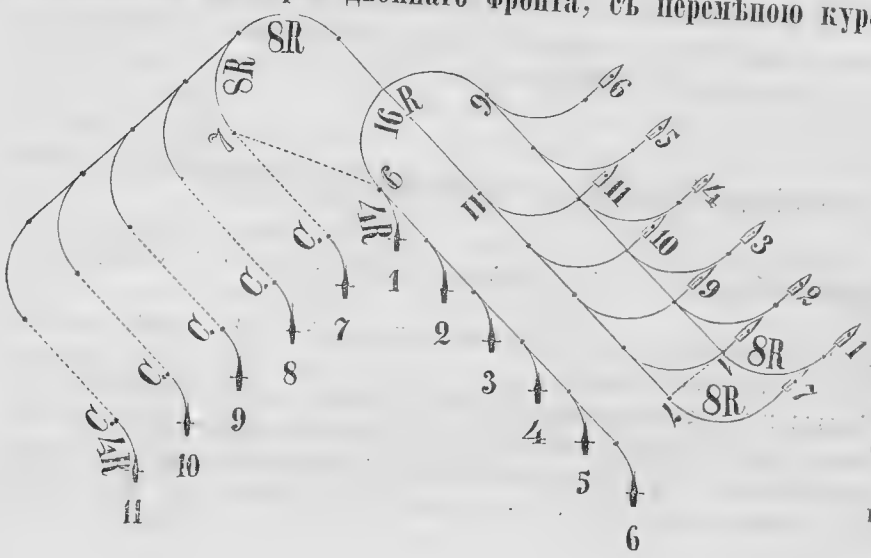
Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ вправо, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 14 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 6 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флага.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ повора-

клинъ *(въ двойной фронтъ)*.

чиваетъ *вправо* на 16 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

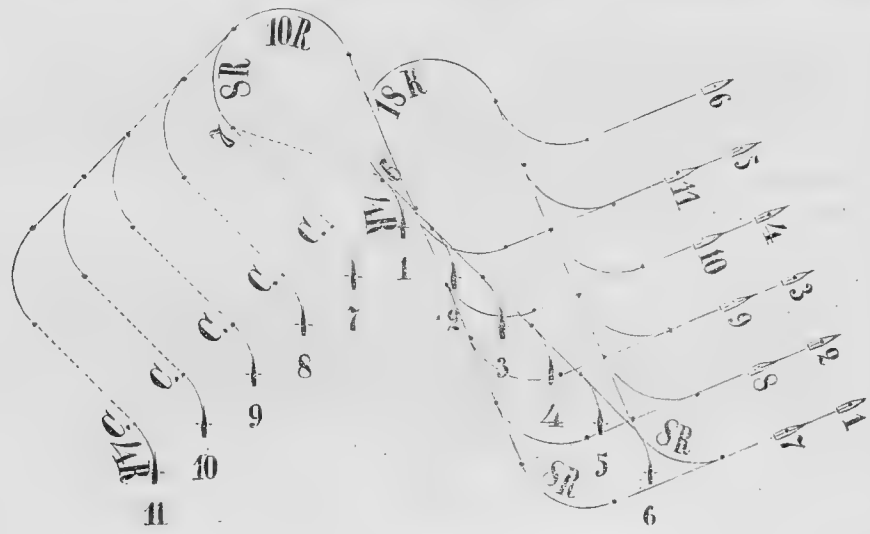
Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 16 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 18 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

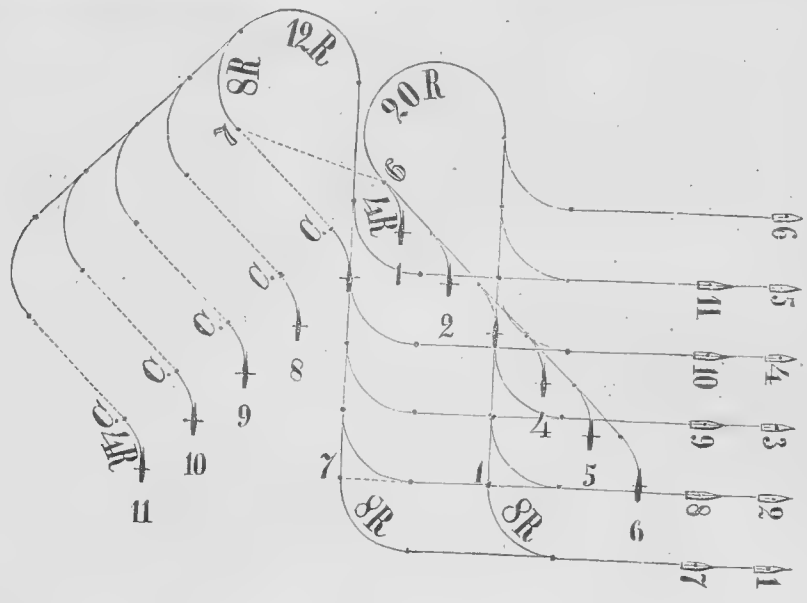
Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 18 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 10 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

*

клинъ *(въ двойной фронтъ)*.

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 20 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

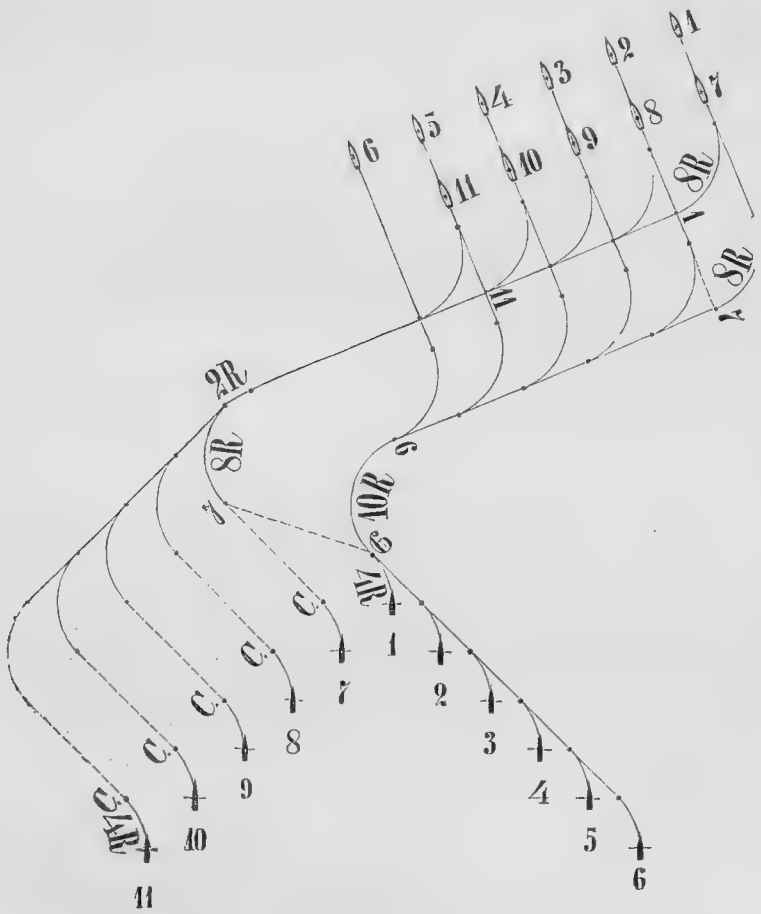
Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 20 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 12 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

клинъ *(въ двойной фронтъ).*

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 10 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ приспускается, что служитъ сигналомъ: повернуть *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, правофланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

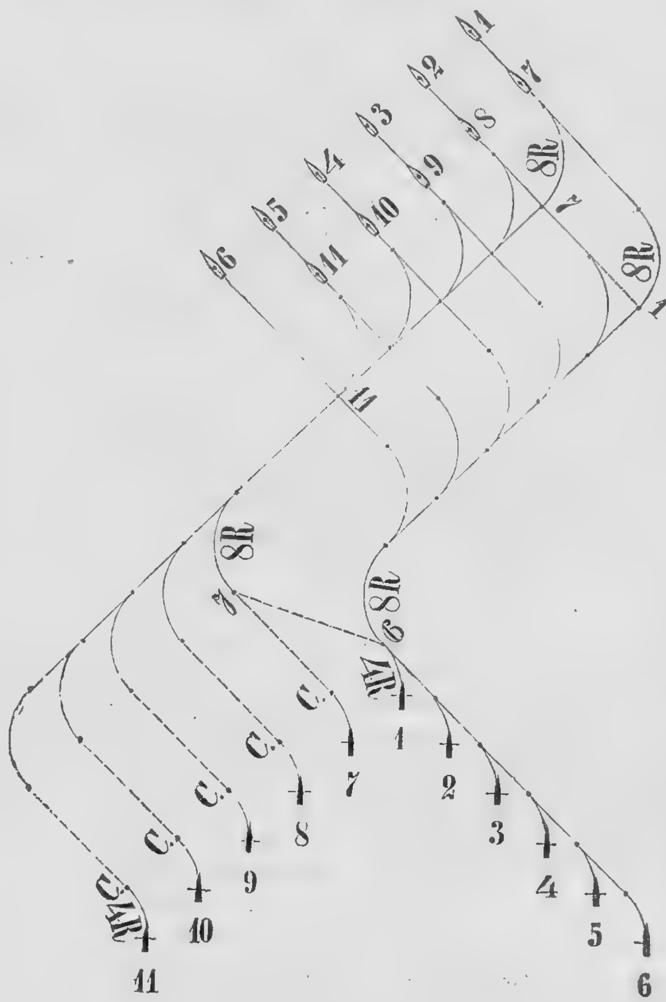
Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и повернуть *вдругъ вправо* на 8 R, а головному *вправо* на 10 R; прочіе корабли вступаютъ къ нему въ кильватеръ, поворачивая *послѣдовательно вправо* на 2 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: повернуть *вдругъ влѣво* на 8 R.

клинъ (*въ двойной фронтъ*).

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 8 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*. Когда концевой корабль придетъ въ кильватеръ прочимъ, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

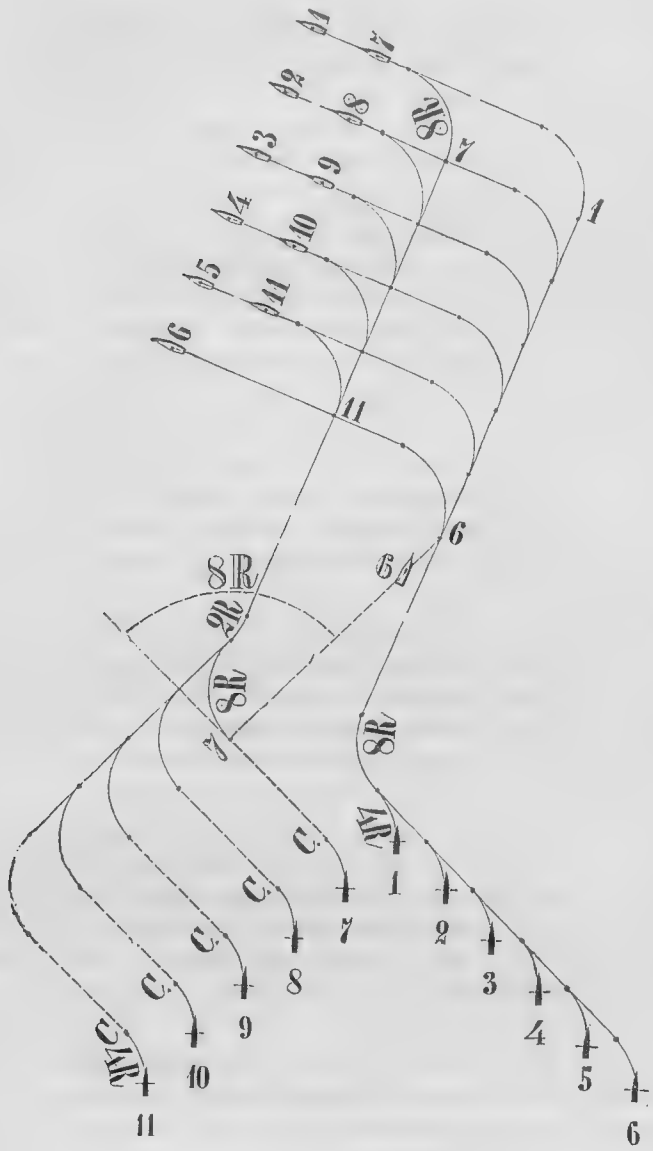
Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Когда концевой праваго крыла начнетъ свой поворотъ, тогда головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R. За тѣмъ исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

клинъ *(въ двойной фронтъ).*

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 6 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*.

Когда исполн. флагъ на головномъ кораблѣ лѣваго крыла будетъ приспущенъ, это будетъ служить сигналомъ для кораблей праваго крыла: повернуть *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

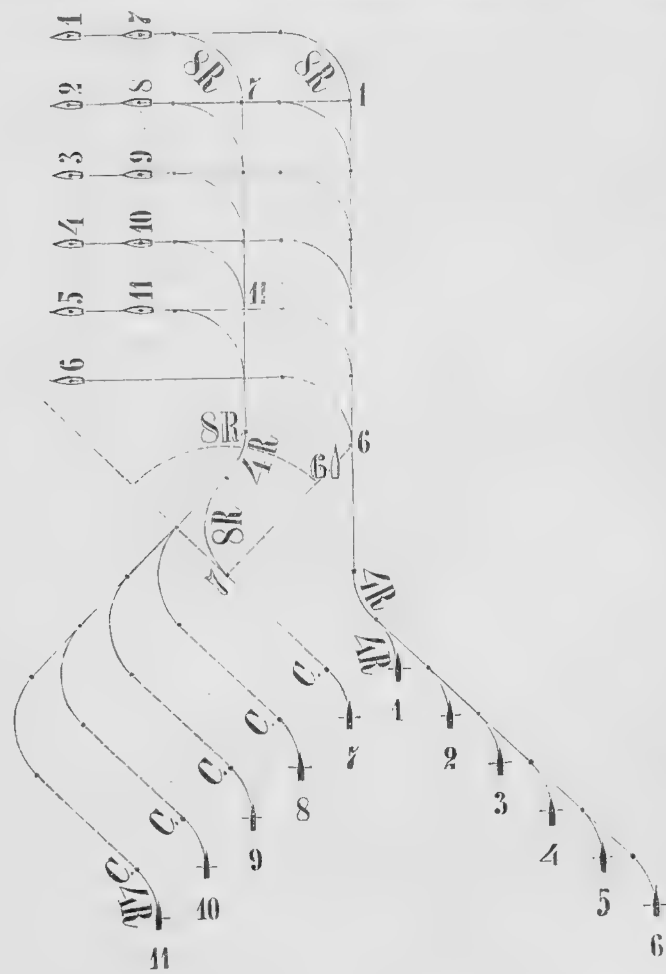
Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Увидя концеваго праваго крыла у себя на правомъ траверзѣ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и повернуть *вдругъ вправо* на 8 R. Головной, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 2 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно*.

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: повернуть *вдругъ влѣво* на 8 R.

клинъ *(въ двойной фронтъ).*

Построиться въ строй двойнаго фронта, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.



Угловой корабль и головной лѣваго крыла поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и лѣвое крыло стопоритъ машины.

Правое крыло, оно же передній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Угловой, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на 4 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно.*

Когда исполн. флагъ на головномъ кораблѣ лѣваго крыла будетъ приспущенъ, это будетъ служить сигналомъ для кораблей праваго крыла: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R и уменьшить ходъ.

Когда задній фронтъ займетъ свое мѣсто, право-фланговый передняго фронта спускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Лѣвое крыло, оно же задній фронтъ въ строѣ двойнаго фронта.

Увидя концеваго праваго крыла у себя на правомъ траверзѣ, головной приспускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ вправо* на 8 R. Головной, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на 4 R; прочіе корабли поворачиваютъ за нимъ *послѣдовательно.*

Головной, придя на створъ мачтъ втораго корабля отъ праваго фланга въ переднемъ фронтѣ, спускаетъ исполн. флагъ, что служитъ сигналомъ для кораблей задняго фронта: поворотить *вдругъ влѣво* на 8 R.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ПРАВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ.

Примѣчаніе. Если сигналомъ не указанъ румбъ равненія, то корабли пеленгуютъ право-фланговаго на 4 R вправо отъ своего курса, если правый флангъ впереди, и на 4 R влѣво отъ своего курса, если лѣвый флангъ впереди.

Быть въ строѣ пеленга правымъ флангомъ впередъ.

Быть въ строѣ пеленга правымъ флангомъ впередъ, пеленгуя право-фланговаго на показанное число R вправо отъ своего курса.

Быть въ строѣ пеленга правымъ флангомъ впередъ, пеленгуя право-фланговаго на 2 R вправо отъ своего курса.

Быть въ строѣ пеленга правымъ флангомъ впередъ, пеленгуя право-фланговаго на 6 R вправо отъ своего курса.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, по Адмиральскому, или показанному кораблю, по порядку нумеровъ, пеленгуя право-фланговаго на показанное число R вправо отъ своего курса.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы прочіе могли скоро занять свои мѣста. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, вправо отъ него и пеленгуя его на показанное число R влѣво отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и

уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй пеленга могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся вправо отъ него, по способности. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, влѣво отъ него и пеленгуя его на показанное число R вправо отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй пеленга могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся влѣво отъ него, по способности. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ по ближайшему ко входу или выходу кораблю, вправо отъ него и пеленгуя его на показанное число R влѣво отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

См. послѣднее наставленіе на предъидущей страницѣ.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, по ближайшему ко входу или выходу кораблю, влѣво отъ него и пеленгуя его на показанное число R вправо отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

См. первое наставленіе этой страницы.

Построиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, по обѣ стороны отъ него, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй пеленга могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся по обѣ стороны отъ него, по способности. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ПРАВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(перемѣна фланговъ)*.

Перестроиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ.

Лѣво-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, право-фланговый стопоритъ машину. Когда второй отъ праваго фланга увидитъ право-фланговаго на 12 R вправо отъ своего курса, также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя право-фланговаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (лѣво-фланговый) придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и равняться на указанномъ пеленгѣ.

Построиться въ строй кильватера, по *право-фланговому* кораблю.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на число R праваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на прежній курсъ, или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ПРАВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на число R праваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на прежній курсъ, или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

Построиться въ строй кильватера по *лѣво-фланговому* кораблю.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на число R лѣваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной (бывшій лѣво фланговый), по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на прежній курсъ или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ПРАВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-флангговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-флангговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-флангговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-флангговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на число R лѣваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной (бывшій лѣво-флангговый), по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваетъ *вправо* на прежній курсъ, или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ЛѢВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ.

Примѣчаніе. Если сигналомъ не указанъ румбъ равненія, то корабли пеленгуютъ право-фланговаго на 4 R вправо отъ своего курса, если правый флангъ впереди, и на 4 R влѣво отъ своего курса, если лѣвый флангъ впереди.

Быть въ строѣ пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ.

Быть въ строѣ пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, пеленгуя лѣво-фланговаго на показанное число R влѣво отъ своего курса.

Быть въ строѣ пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, пеленгуя лѣво-фланговаго на 2 R влѣво отъ своего курса.

Быть въ строѣ пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, пеленгуя лѣво-фланговаго на 6 R влѣво отъ своего курса.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, по Адмиральскому или показанному кораблю, по порядку нумеровъ, пеленгуя лѣво-фланговаго на показанное число R влѣво отъ своего курса.

См. первое наставленіе страницы 162.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, вправо отъ него и пеленгуя его на показанное число R влѣво отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй пеленга могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся вправо отъ него, по способности. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ЛѢВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(построенія)*.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, влѣво отъ него и пеленгуя его на показанное число R вправо отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

Корабль, по которому строятся, поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ. Со спускомъ сигнала, корабль этотъ направляется на указанный курсъ и уменьшаетъ ходъ на столько, чтобы строй пеленга могъ скоро выстроиться; прочіе корабли строятся влѣво отъ него, по способности. Когда строй пеленга выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, по ближайшему ко входу или выходу кораблю, вправо отъ него и пеленгуя его на показанное число R влѣво отъ своего курса, не соблюдая, порядка нумеровъ.

См. послѣднее наставленіе стр. 167.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, по ближайшему ко входу или выходу кораблю, влѣво отъ него и пеленгуя его на показанное число R вправо отъ своего курса, не соблюдая порядка нумеровъ.

См. первое наставленіе той страницы.

Построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, на показанномъ курсѣ, по показанному кораблю, по обѣ стороны отъ него, не соблюдая порядка нумеровъ

См. послѣднее наставленіе стр. 163.

Перестроиться въ строй пеленга правымъ флангомъ впередъ.

Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ.

Со спускомъ сигнала, лѣво-фланговый стопоритъ машину. Когда второй отъ лѣваго фланга увидитъ лѣво-фланговаго на 12 R влѣво отъ своего курса, то также стопоритъ машину, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя лѣво-фланговаго на томъ же пеленгѣ.

Когда послѣдній корабль (право-фланговый) придетъ на линію съ прочими исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и равняться на указанномъ пеленгѣ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ЛѢВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера по *право-флан-говому* кораблю.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по право-фланго-вому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на число R праваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной (бывшій право-фланговый), по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваетъ *влѣво* на прежній курсъ, или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

СТРОЙ ПЕЛЕНГА ЛѢВЫМЪ ФЛАНГОМЪ ВПЕРЕДЪ *(въ кильватеръ)*.

Построиться въ строй кильватера по *лѣво-флангово́му* кораблю.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *вправо* на 8 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на показанное число R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 2 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 4 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 6 R.

Построиться въ строй кильватера по лѣво-фланговому кораблю, съ перемѣною курса *влѣво* на 8 R.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *влѣво* на число R лѣваго курсоваго угла, чтобы образовать строй кильватера.

Головной (бывшій лѣво-фланговый), по поворотѣ влѣво, поворачиваетъ *вправо* на прежній курсъ, или уклоняется отъ него *вправо* или *влѣво* на столько R, сколько сигналомъ указано. Прочіе корабли вступаютъ *послѣдовательно* къ нему въ кильватеръ.

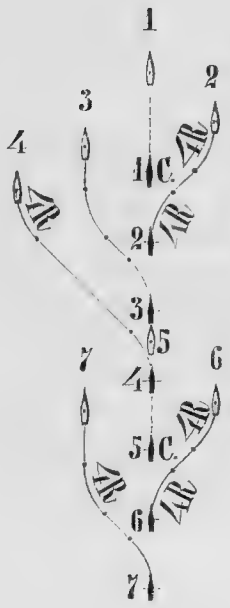
СТРОЙ КУЧЕКЪ.

Быть въ строѣ кучекъ.

Быть въ строѣ кильватера кучками.

Быть въ строѣ фронта кучками.

Изъ строя кильватера построиться въ строй кильватера кучками.



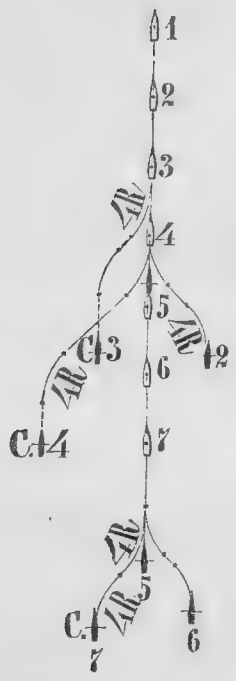
Корабли, которые должны быть головными въ строяхъ кучекъ, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, головные корабли кучекъ уменьшаютъ ходъ. Въ то же время, слѣдующіе за ними корабли уклоняются *вправо* на 4 R, а третьи корабли (если же кучки состоятъ изъ четырехъ кораблей, то и четвертые) влѣво на 4 R, и занимаютъ свои мѣста въ кучкахъ. Поворотивъ на прежній курсъ, они также уменьшаютъ ходъ.

Когда строй кильватера кучками выстроится, головной передней кучки, а за нимъ и прочіе, спускаютъ исполн. флаги и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

СТРОЙ КУЧЕКЪ.

Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй кильватера.

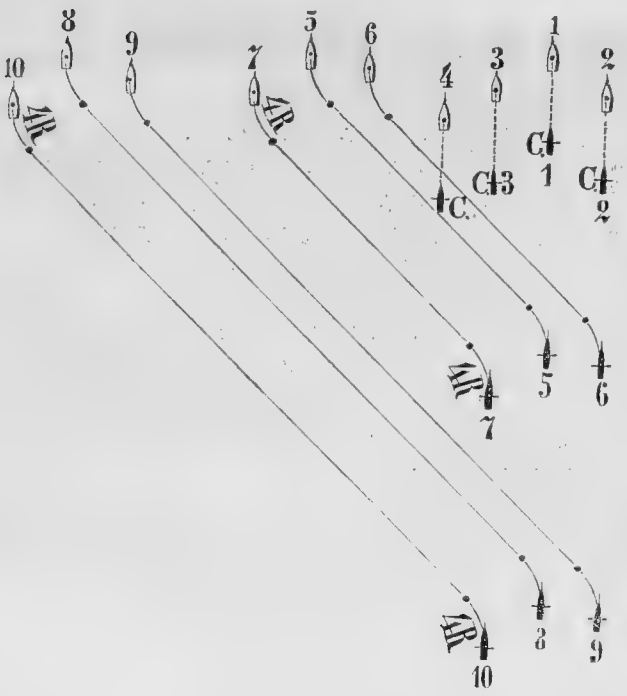


Головные корабли кучекъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, головные уменьшаютъ ходъ, а прочіе корабли кучекъ, по порядку нумеровъ, уклоняются на 4 R къ срединѣ и вступаютъ *послѣдовательно* въ кильватеръ своихъ головныхъ.

Когда строй кильватера выстроится, передній головной, а за нимъ и прочіе, спускаютъ исполн. флаги и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй фронта кучками.



Головные корабли кучекъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

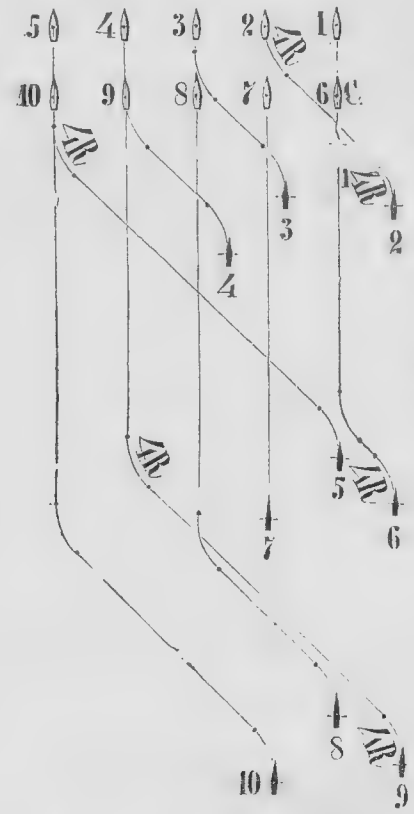
Со спускомъ сигнала, корабли передней кучки стопорятъ машины, а корабли прочихъ кучекъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Головной второй кучки, подходя къ своему мѣсту, приспускаетъ исполн. флагъ и всѣ корабли второй кучки поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и, придя на траверзъ первой кучки, также стопорятъ машины. При этомъ, исполн. флагъ снова поднимается до мѣста.

То же самое дѣлаютъ и прочія кучки.

Когда строй фронта кучками выстроится, головной право-фланговой кучки, а за нимъ и прочіе, спускаютъ исполн. флаги и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Изъ строя кильватера кучками построиться въ строй двойнаго фронта.

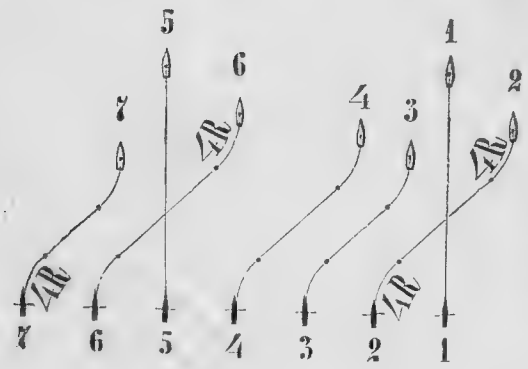


Корабли, которые должны быть право-фланговыми въ строяхъ фронта, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, головной правой кучки уменьшаетъ ходъ. Право-фланговый задняго фронта вступаетъ къ нему въ кильватеръ. Прочіе корабли уклоняются *влѣво* на 4 R. Каждый изъ нихъ, подходя къ своему мѣсту, поворачиваетъ *вправо* на прежній курсъ, уменьшаетъ ходъ и равняется по своему право фланговому.

Когда двойной фронтъ выстроится, исполн. флаги спускаются и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

Изъ строя фронта построиться въ строй фронта кучками.



Корабли, которые должны быть головными въ кучкахъ, поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флаги.

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R, кромѣ головныхъ, которые продолжаютъ идти прежнимъ курсомъ.

Ближайшіе къ головнымъ съ лѣвой стороны, проходятъ подъ кормою ихъ и занимаютъ свои мѣста по правую сторону головныхъ; прочіе корабли занимаютъ свои мѣста по лѣвую сторону ихъ.

Когда строй фронта кучками выстроится, головной правой кучки, а за нимъ и прочіе, спускаютъ исполн. флаги.

Изъ строя фронта кучками построиться въ строй кильватера кучками.

Головные корабли кучекъ поднимаютъ вмѣсто отвѣта исполн. флагп.

Со спускомъ сигнала, правофланговая кучка продолжаетъ идти прежнимъ курсомъ и ходомъ, а корабли прочихъ кучекъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R и уменьшаютъ ходъ.

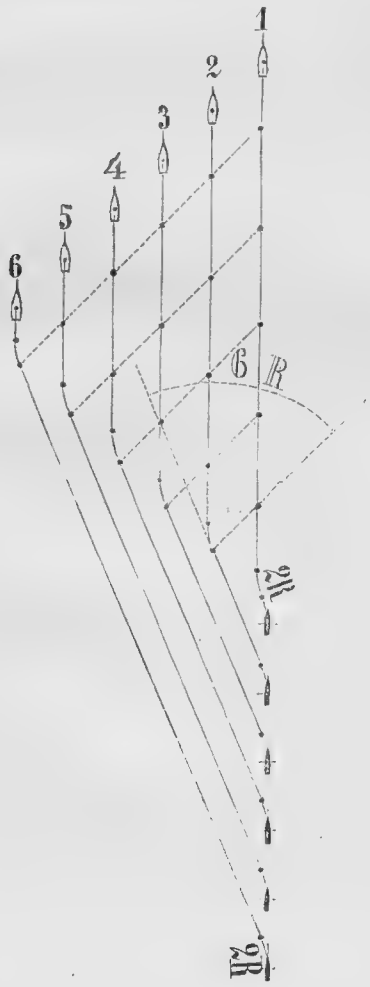
Головной второй кучки, подходя къ створу мачтъ головнаго передней кучки, спускаетъ исполн. флагъ, и корабли его кучки поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R и даютъ прежній ходъ.

То же самое дѣлаютъ въ своею очередь и прочія кучки.

Когда строй кильватера кучками выстроится, исполн. флагъ спускается и всѣ корабли даютъ прежній ходъ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ЭВОЛЮЦИИ.

Изъ строя кильватера построиться въ строй неленга правымъ флангомъ впередъ, по способу Адмирала Гедона.

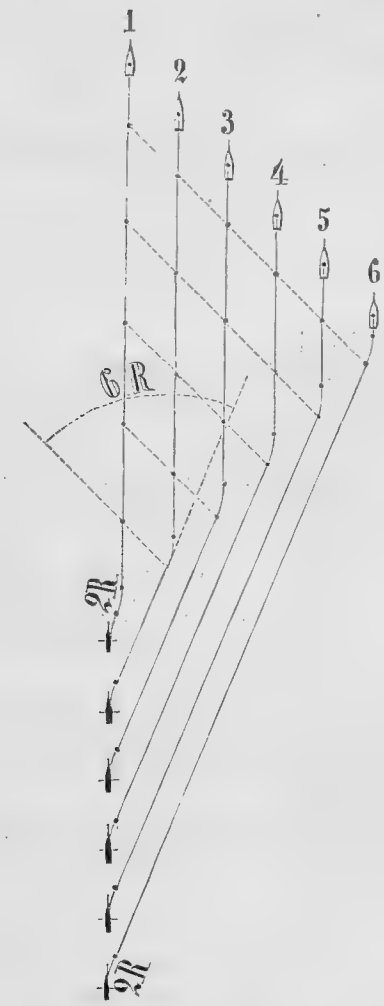


Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 2 R и увеличиваютъ ходъ на 30%. Головной корабль, со спускомъ сигнала, дѣлаетъ *влѣво* координатъ въ 2 R и сохраняетъ свой прежній ходъ.

Второй отъ головнаго, увидя его на 6 R вправо отъ своего курса, поворачиваетъ *вправо* на 2 R, уменьшаетъ ходъ до прежней скорости и держитъ головнаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на 6 R вправо отъ своего курса, также поворачиваетъ *вправо* на 2 R и приводитъ головнаго на 4 R вправо отъ своего курса, уменьшая ходъ до прежней скорости.

дополнительныя эволюции.

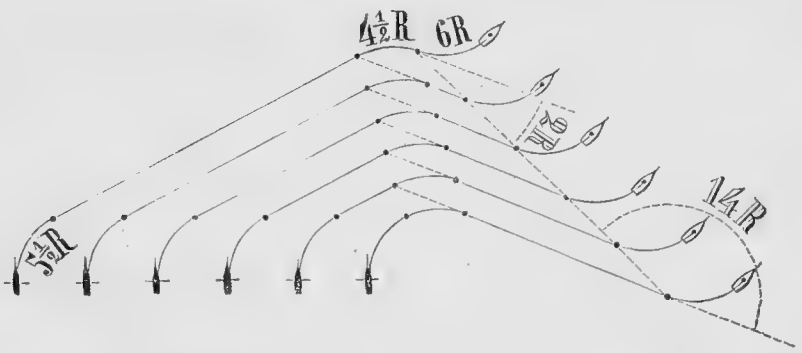
Изъ строя кильватера построиться въ строй пеленга лѣвымъ флангомъ впередъ, по способу Адмирала Гедона.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 2 R и увеличиваютъ ходъ на 30%. Головной корабль, со спускомъ сигнала, дѣлаетъ вправо координатъ въ 2 R и сохраняетъ свой прежній ходъ.

Второй отъ головнаго, увидя его на 6 R влѣво отъ своего курса, поворачиваетъ *влѣво* на 2 R, уменьшаетъ ходъ до прежней скорости и держитъ головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей, увидя головнаго на 6 R влѣво отъ своего курса, также поворачиваетъ *влѣво* на 2 R и приводитъ головнаго на 4 R влѣво отъ своего курса, уменьшая ходъ до прежней скорости.

Находясь въ строѣ фронта, зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 4 R, створнымъ способомъ.



Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн. флагъ

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 5½ R, а право-фланговый *вправо* на 10 R и уменьшаетъ ходъ.

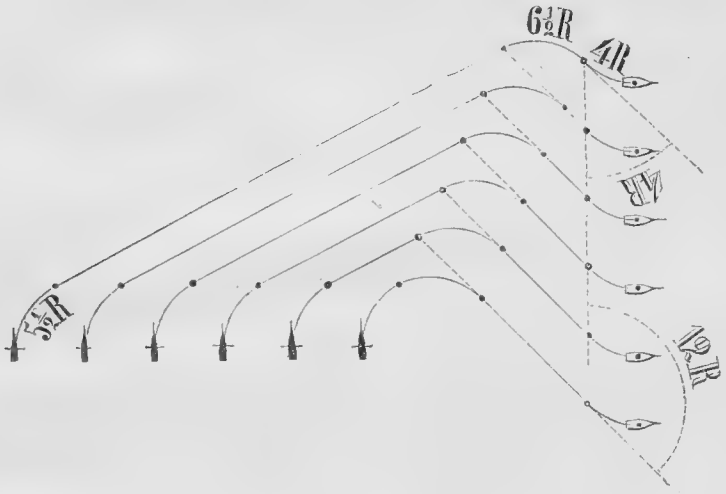
Второй отъ право-фланговаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на 4½ R, также уменьшаетъ ходъ и приводитъ право-фланговаго на 2 R вправо отъ своего курса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ЭВОЛЮЦІИ.

Каждый изъ прочихъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $4^1/_2$ R, уменьшаетъ ходъ и приводитъ право-фланговаго на 2 R вправо отъ своего курса.

Когда лѣво-фланговый корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежній ходъ и поворотить *вдругъ влъво* на 6 R.

Находясь въ строѣ фронта, зайти лѣвымъ флангомъ впередъ на 8 R, створнымъ способомъ.



Право-фланговый корабль поднимаетъ вмѣсто отвѣта исполн флагъ

Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $5^1/_2$ R, а право-фланговый *вправо* на 12 R и уменьшаютъ ходъ.

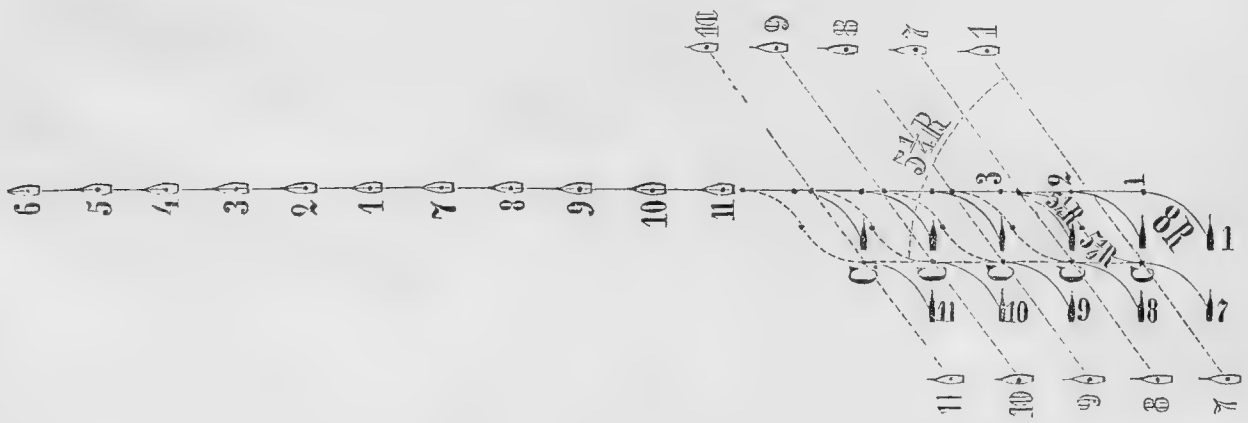
Второй отъ право-фланговаго, придя на створъ его мачтъ, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, также уменьшаетъ ходъ и приводитъ право-фланговаго на 4 R вправо отъ своего курса.

Каждый изъ прочихъ кораблей, придя на створъ мачтъ своего праваго мателота, поворачиваетъ *вправо* на $6^1/_2$ R, уменьшаетъ ходъ и приводитъ право-фланговаго на 4 R вправо отъ своего курса.

Когда лѣво-фланговый корабль придетъ на линію съ прочими, исполн. флагъ спускается, что служитъ сигналомъ для всѣхъ кораблей: дать прежій ходъ и поворотить *вдругъ влъво* на 4 R.

Изъ строя двойнаго фронта построиться въ строй кильватера, съ перемѣною курса *влъво* на 8 R; задній фронтъ вступаетъ въ кильватеръ переднему, начиная съ право-фланговаго.

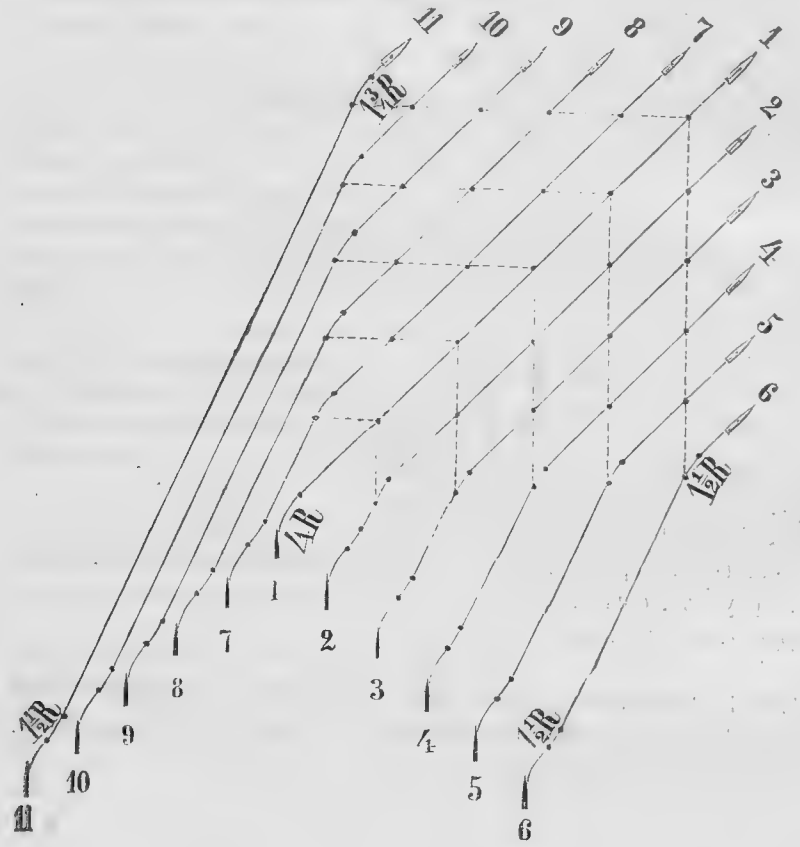
Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влъво* на 8 R и корабли задняго фронта стопорятъ машины.



дополнительныя эволюціи.

Право-фланговый (послѣдній) задняго фронта, увидя право-фланговаго (послѣдняго) передняго фронта на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ *вправо* кордонать въ $5^1/_4$ R и слѣдуетъ за нимъ въ кильватеръ. Второй, увидя бывшаго право-фланговаго въ заднемъ фронтѣ на $5^1/_4$ R правѣе своего курса, дѣлаетъ вправо кордонать въ $5^1/_4$ R и вступаетъ къ нему въ кильватеръ, что исполняетъ каждый изъ прочихъ кораблей, увидя своего бывшаго задняго мателота на 4 R правѣе своего курса.

Заворотить строй клина *вправо* на 4 R, по способу Адмирала Гедона.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ вправо* на 4 R.

Правое крыло.

Угловой, по поворотѣ вправо, сохраняетъ свой прежній ходъ; прочіе корабли праваго крыла, по поворотѣ вправо, тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $1^1/_2$ R и уменьшаютъ ходъ на 40%.

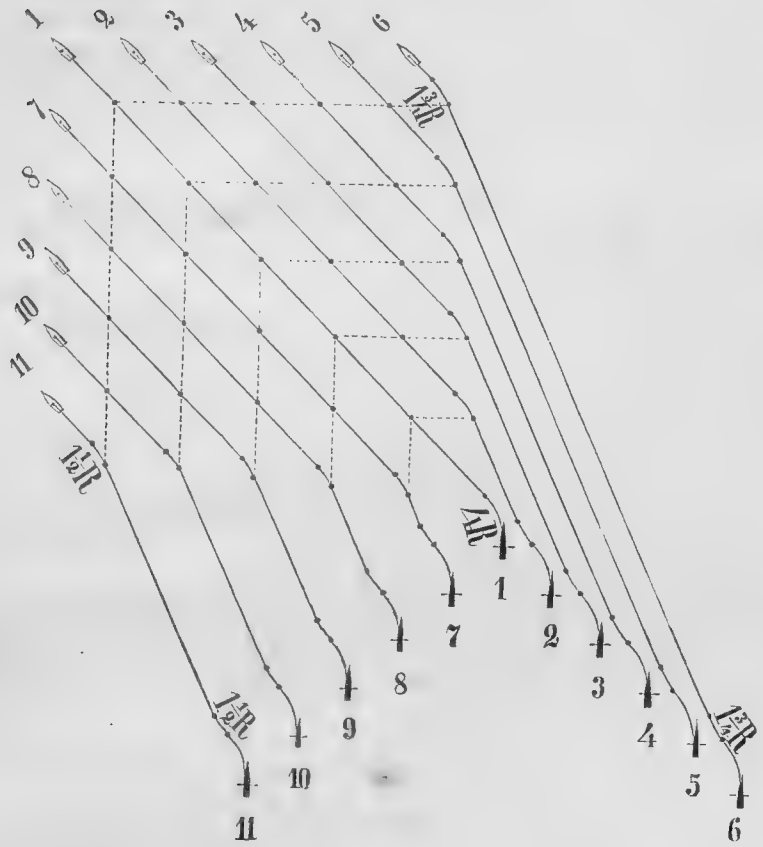
Второй отъ угловаго, увидя его на $2^1/_2$ R влѣво отъ своего курса, поворачиваетъ вправо на $1^1/_2$ R, увеличиваетъ ходъ до прежней скорости и держитъ угловаго на 4 R влѣво отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей праваго крыла дѣлаетъ то же самое, увидя угловаго на $2^1/_2$ R влѣво отъ своего курса.

Лѣвое крыло.

По поворотѣ впрово, корабли лѣваго крыла тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на $1^3/_4$ R и увеличиваютъ ходъ на 25%. Головной, увидя угловаго на $5^3/_4$ R вправо отъ своего курса, поворачиваетъ *вправо* на $1^3/_4$ R, уменьшаетъ ходъ до прежней скорости и держитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. То же самое дѣлаетъ каждый изъ прочихъ кораблей лѣваго крыла, увидя угловаго на $5^3/_4$ R вправо отъ своего курса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ЭВОЛЮЦІИ.

Заворотить строй клина *влѣво* на 4 R, по способу Адмирала Гедона.



Со спускомъ сигнала, всѣ корабли поворачиваютъ *вдругъ влѣво* на 4 R.

Правое крыло.

Угловой, по поворотѣ влѣво, сохраняетъ свой прежній ходъ; прочіе корабли праваго крыла, по поворотѣ влѣво, тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^3/_4$ R и увеличиваютъ ходъ на $25^0/_0$.

Второй отъ угловаго, увидя его на $5^3/_4$ R влѣво отъ своего курса, поворачиваетъ *влѣво* на $1^3/_4$ R, уменьш
до прежней скорос
житъ угловаго на 4
отъ своего курса. То
дѣлаетъ каждый из
чихъ кораблей права
ла, увидя угловаго
R влѣво отъ своего

Лѣвое крыло.

По поворотѣ влѣво, корабли лѣваго крыла тотчасъ поворачиваютъ *вдругъ вправо* на $1^1/_2$ R и уменьшаютъ ходъ на $40^0/_0$.

Головной, увидя угловаго на $2^1/_2$ R вправо отъ своего курса, поворачиваетъ *влѣво* на $1^1/_2$ R, увеличиваетъ ходъ до прежней скорости и держитъ угловаго на 4 R вправо отъ своего курса. Каждый изъ прочихъ кораблей лѣваго крыла дѣлаетъ то же самое, увидя угловаго на $2^1/_2$ R вправо отъ своего курса.